KVU Hadselfjorden
Ideverksted

Statens vegvesen

25.10.2016

Strategisjef Ine Hilling
Statens vegvesen Region nord

Statens vegvesen

Møtets innhold

- Innledende presentasjoner v/ strategisjef og prosjektleder Statens vegvesen
- Introduksjon til dagens program:
  - Situasjon
  - Behov
  - Lunsj
  - Løsninger

Innimellom blir det servert kaffe og litt å bite i

Statens vegvesen

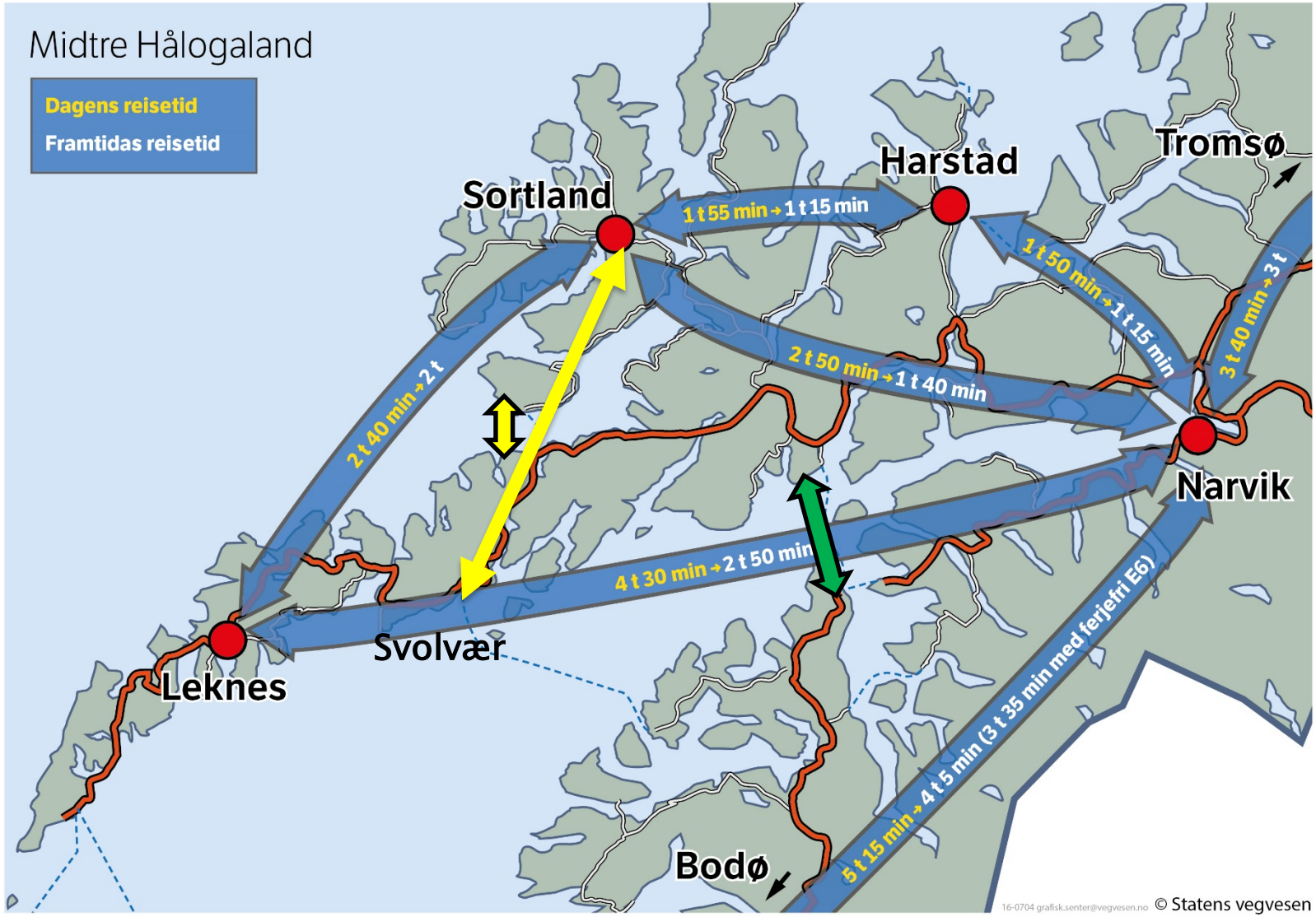
Fra sjø til veg i Lofoten og Vesterålen

- Tidligere var samfunnet basert på sjøtransport
- Vegsystemet som er bygd opp siste 60-70 år har ført til endringer, eller behov for endringer
- Øyene i Vesterålen og Lofoten ble forbundet med broer gjennom 60-, 70- og 80-tallet.

Foto: TU

Det store bildet og slik kan Nordland krympes

Statens vegvesen



Hvorfor Konseptvalgutredning (KVU) i for Hadselfjorden?

Statens vegvesen

- Lofast Nordre trase vedtatt i 1998, men det ble åpnet for at kryssing av Hadselfjorden kunne utredes på nytt i framtiden
- Lokalt og rikspolitisk initiativ sommeren 2015
- SD og Nordland fylkeskommune (vegeier) satte rammer for utredningen senhøsten 2015.
- Statens vegvesen fikk vinteren 2016 oppdrag om KVU av SD

Statens vegvesen

Oppdrag fra Samferdselsdepartementet om KVU for Hadselfjorden

- **KVUen skal:**
  - Utrede framtidig løsning for kryssing av Hadselfjorden
  - Se hele transportsystemet i sammenheng (Veg, luft, sjø)
  - Se på grenseflater mellom transportformene
  - Se på hvilke regionale virkninger forskjellige konsept kan gi

Statens vegvesen

En statlig KVU på et fylkeskommunalt vegnett

- KVUen er statlig og utføres av statens transportetater
- Vegnettet er fylkeskommunalt, og forutsettes i utgangspunktet også å være det i framtida
- Staten betaler for utredningen, og kostnadene til ekstern kvalitetssikring
- Eventuelle større investeringer vil måtte sees i sammenheng med øvrig samfunnsutvikling

Statens vegvesen

Vegen videre

- KVUen skal foreslå konsept for løsninger i transportsystemet i Vesterålen og Lofoten og beskrive mulige virkninger av det for resten av samfunnet
- KVUen vil bli sendt på høring lokalt og regionalt
- KVUen vil få ekstern kvalitetssikring (KS1)
- Til sammen blir dette beslutningsgrunnlaget til regjeringens vedtak om Hadselfjorden