



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2265-

24.10.2016

Samferdselsdepartementet fastsetter samfunns mål og mandat for konseptvalgutredning (KVU) kryssing av Hadsselfjorden

Vi viser til deres brev 7. september 2016, vedlagt utfordringsnotat for KVU Hadsselfjorden 17. juni 2016.

Bakgrunnen for KVUen er at Samferdselsdepartementet i august 2015 tilbød Nordland fylkeskommune å utarbeide en statlig KVU for fremtidig kryssing av Hadsselfjorden. Nordland fylkeskommune har senere akseptert tilbudet. I departementets brev 12. februar 2016 fikk Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide en KVU.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til redegjørelsen i utfordringsnotatet, herunder avgrensningen som foreslås. Det betyr bl.a. at den geografiske avgrensningen for prosjektområdet er Hadsselfjorden.

Det bemerkes videre at forbindelsen mellom Lofoten og Vesterålen, etter at øvrige vegstrekninger i gjennomførte KVUer i regionen evt. er realisert, vil utgjøre den største hindringen for effektiv transport innenfor regionen. Et viktig tema for KVUen må derfor være å se på om andre kryssinger av Hadsselfjorden enn dagens ferje, kan gi grunnlag for en felles bo- arbeids og serviceregion mellom Lofoten og Vesterålen, og utvidelse eller sammenknytning av bo- og arbeidsregionene Sortland og Vågan. Det vil også være av betydning å vurdere om en slik forbindelse kan bidra til å styrke næringslivet, legge til rette for regional utvikling og betydningen for fremtidig lufthavnstruktur. Analyser av reisetider og konseptenes påvirkning for godstransport, miljø, reiseliv, utdannings og helse- og sykehusstruktur vil også være relevant å se nærmere på i utredningen.

I utfordringsnotatet er det foreslått følgende samfunns mål: *Transportsystemet skal i 2060 knytte sammen Lofoten og Vesterålen på en robust, effektiv og sikker måte, legge til rette for regional utvikling og god utnyttelse av øvrig infrastruktur.*

Samferdselsdepartementet slutter seg til et slikt samfunns mål for utredningen. Dersom det i det videre utredningsarbeidets tidlige fase viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om snarlig tilbakemelding på dette. Da vil departementet se på saken på nytt, og vurdere om det evt. bør fastsettes et revidert samfunns mål.

Regjeringen har stort fokus på at kostnadsbildet som presenteres i en tidlig utredningsfase i store prosjekter, skal gi et så riktig bilde av de reelle kostnadene som mulig. Vi er likevel kjent med at det er store utfordringer knyttet til å angi et sikkert kostnadsbilde på et så tidlig utredningsnivå som KVU representerer. Departementet presiserer likevel for ordens skyld at vegvesenet fortsatt har fokus på å angi best mulig kostnadsoverslag, basert på tilgjengelige data og realistiske vurderinger av omfanget av tiltakene. I den sammenheng vil det også være viktig å beskrive usikkerheter i overslag og kostnadsspenn, for å unngå å presentere kostnader som gir inntrykk av større presisjon enn de kan ha.

Det presiseres at den aktuelle utredningen er en statlig KVU, men hvor de fleste tiltakene omfatter fylkeskommunale transporttiltak. Selv om utredningen ikke berører omfattende statlige investeringer innenfor transportsektoren, vil det likevel være en fordel å ha avklart overordnede planer for den videre utviklingen av transportsystemet i regionen til NTP 2022-2033. Vi vil be om at ferdig KVU-rapport oversendes Samferdselsdepartementet senest innen utgangen av 2017.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.