

[Skriv her]

Undersøkelse av reisevaner for fergesambandene

Fs. 82 Melbu-Fiskebøl

og

Fs. 850 Refsnes Flesnes



[Skriv her]

1 Innledning

Fergesambandet fs. 82 Melbu-Fiskebøl

I forbindelse med KVV-Hadselfjorden ble det gjort intervjuer av de reisende på fergen mellom Melbu og Fiskebøl i perioden 18.februar til 6.mars 2016. Dette er en supplerende av intervju på samme fergestrekning foretatt sommer 2015. For dette sambandet ble det i 2016 fylt ut og samlet inn 510 skjema. I intervjuperioden på sambandet Melbu-Fiskebøl i 2016, ble undersøkelsen i sin helhet håndtert av fergemannskapet. Fergemannskapet informerte de reisende om at det var lagt ut skjema i kafeen på ferga, og at de der kunne besvare og legge tilbake ferdig utfylte skjema.

Fergesambandet fs. 850 Refsnes-Flesnes

På sambandet Refsnes-Flesnes ble det i perioden 5.juni til 9.august 2016 utført 1173 intervju, hoveddelen av disse var i perioden 14.juni-10.juli. For dette sambandet var innsamlingsmetodikken todelt. Fergemannskapet håndterte undersøkelsen på samme måte som på Melbu-Fiskebølsambandet, og i tillegg hadde to studenter sommerjobb med å gjennomføre intervjuer på ferga.

Innhold

1	Innledning.....	3
2	Fergestatistikk	5
3	Opplysninger om de intervjuede.....	7
3.1	Nasjonalitet	7
3.2	Hvor de kom på ferga	7
3.3	Intervjuutvalg, dager og avganger.....	7
3.4	Hvordan kom de seg til og fra kaia?	8
3.5	Antall personer i kjøretøyet?.....	8
4	Reisehensikter og reisemønster	9
4.1	Hvordan vil reiste/vil man reise videre	9
4.2	Hvor startet og sluttet den totale reisen.....	11
4.3	Hvor startet og sluttet dagens reise.....	12
4.4	Reiseformål med reisen.....	13
4.5	Last for de som har svart de har gods/godstransport.....	13
5	Reisefrekvens og hvorfor de valgte denne fergen	14
5.1	Reisefrekvens	14
5.2	Hvorfor valgte du denne fergen	15

2 Melbu – Fiskebøl

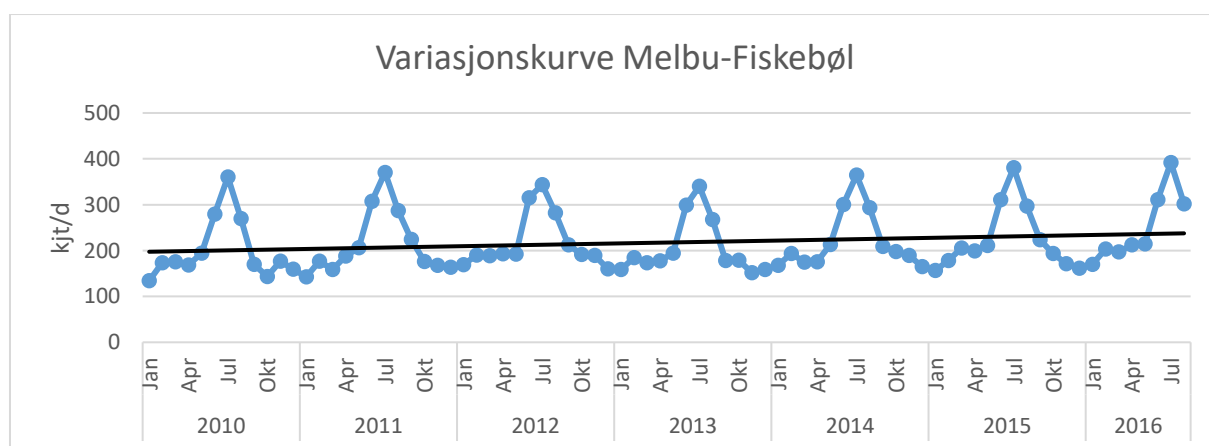
2.1 Fergestatistikk

Utvikling pr år

År	Totalt år	Snitt kjt/d
2010	73273	201
2011	78183	214
2012	79976	219
2013	74977	205
2014	80527	221
2015	81884	224
2016*	60948	250

*Til og med august 2016

Sesongvariasjon fra 2010 til og med juli 2016



Trafikken på sambandet har vært jevnt stigende. Det er ca tre ganger så mye trafikk på sommeren som ellers på året.

Fergestatistikk fra intervjuperioden, antall kjøretøy.

Time	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Sum
18.feb	12	17	13	9	20	8	9	14	14	11	30	8	11	11	11	0	8	206
19.feb	10	19	12	15	13	13	18	11	36	19	32	11	10	11	9	3	1	243
20.feb	1	6	14	17	16	25	11	8	24	20	16	12	10	8	4	2	4	198
21.feb	0	7	7	3	13	13	8	20	27	24	8	20	11	21	14	3	1	200
22.feb	14	16	10	9	17	21	5	6	24	10	22	12	6	10	9	0	2	193
23.feb	10	21	20	7	14	21	12	9	34	27	17	11	10	15	6	4	3	241
24.feb	8	20	12	10	13	25	9	17	21	19	28	10	12	13	6	3	2	228
25.feb	10	11	17	10	9	20	8	12	26	5	26	14	10	5	14	2	0	199
26.feb	13	16	8	15	15	23	7	8	36	17	32	13	7	10	17	2	5	244
27.feb	5	12	6	14	4	21	13	9	28	4	21	10	8	0	10	0	6	171
28.feb	0	6	1	8	7	9	12	9	24	7	49	15	13	14	12	8	5	199
29.feb	14	28	17	15	14	18	14	11	22	16	20	15	9	3	17	2	1	236
01.mar	11	27	18	12	11	14	9	14	15	16	22	10	6	8	8	1	5	207
02.mar	11	26	15	20	8	16	8	12	31	28	15	8	8	11	7	3	3	230
03.mar	17	32	18	13	7	13	12	11	26	28	22	11	7	7	7	0	9	240
04.mar	9	21	11	8	16	24	12	11	38	16	33	10	7	6	8	3	7	240
05.mar	5	9	10	21	6	22	2	5	19	11	25	16	4	4	11	1	2	173
06.mar	0	2	0	6	7	16	5	24	31	0	27	18	10	20	19	3	6	194
Sum	150	296	209	212	210	322	174	211	476	278	445	224	159	177	189	40	70	3842

Ulike takstgrupper og lengdeklasser på kjøretøy i intervjuperioden

Dag	Elbil	5 - 6 m	6 - 7 m	7 - 8 m	8 - 10 m	10 - 12 m	12 - 14 m	14 - 17 m	17 - 19 m	Voksne	Honnør, barn	Antall kjøretøy
18.feb	3	156	0	1	16	0	7	17	6	317	85	206
19.feb	0	193	5	2	9	0	7	17	10	420	80	243
20.feb	0	177	1	1	2	1	5	8	3	334	139	198
21.feb	1	169	3	1	9	0	4	7	6	337	88	200
22.feb	0	132	3	3	9	5	4	21	16	324	80	193
23.feb	0	182	3	1	8	1	8	23	15	361	81	241
24.feb	0	183	3	1	9	2	6	15	9	339	107	228
25.feb	0	166	1	1	5	1	6	14	5	302	69	199
26.feb	0	188	4	2	14	0	6	20	10	401	95	244
27.feb	0	148	0	1	0	0	0	13	9	276	96	171
28.feb	0	160	2	3	8	1	5	14	6	319	114	199
29.feb	0	167	4	0	10	1	8	26	20	359	60	236
01.mar	0	152	0	6	8	3	6	24	8	299	38	207
02.mar	0	170	1	1	12	1	7	26	12	348	31	230
03.mar	0	182	2	4	10	0	6	25	11	362	34	240
04.mar	0	194	3	2	7	0	6	17	11	378	72	240
05.mar	0	146	0	0	8	1	3	11	4	279	171	173
06.mar	0	162	1	0	7	0	6	11	7	294	99	194
Sum	4	3027	36	30	151	17	100	309	168	6049	1539	3842

Relativt høy andel av tyngre kjøretøy i klassene 14-17 m og 17-19 m.

2.2 Opplysninger om de intervjuede

2.2.1 Nasjonalitet

Av de 510 innsamlede skjemaene var 490 norske, og 20 fra andre land fordelt på 14 ulike nasjoner.

2.2.2 Hvor de kom på ferga

Hvor kom de på kaia	Antall
Fiskebøl	291
Melbu	219
Totalsum	510

Litt flere fra Fiskebøl enn fra Melbu, men ikke så stor forskjell.

2.2.3 Intervjuutvalg, dager og avganger

dato	Time																Sum	
	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22
18.feb		3	2	9	8	7	4	5	4	3	3	2	4	1		1	1	57
19.feb				4	1	2		4			16	19	12	8	5			71
20.feb			3	1	1	3	1		2	2	1	9	8	10	3	2	3	49
21.feb				1		3	1	4	2	2	10	18	12	18	15	3	2	91
22.feb				1	1	1	1				9	8	7	11	6			45
23.feb		8	19		1	4			1	1	2	2						38
24.feb		1	7	1	1	4		1		1	7				1		1	25
25.feb		3		1	1	7	3	2		1	2	1					1	22
26.feb			1		4	8	3	3	1		3	4	2					29
27.feb				1	1	4	1	1	2		1	1		2				14
28.feb					3	2				2	3		1					11
29.feb	3	2	1	1			5	1		1	1						1	16
01.mar		2			1				2					2				7
02.mar		1		1		1								1	1			5
03.mar			2	2	3	4				3	1		1	1	1			18
04.mar		1					1		1		2							5
05.mar					1	2	2	1										6
06.mar											1							1
Sum	3	21	35	23	24	53	24	22	15	16	62	64	47	54	32	6	9	510

Som tabellen over med tall fra fergestatistikken viser, så er svarprosenten på om lag 13 %. Men antall besvarelser er svært lavt noen dager, mens svarprosenten for den første uken er på rundt 25%. Man kan anta at de fleste som reiser ofte ikke besvarer mer enn en gang.

2.2.4 Hvordan kom de seg til og fra kaia?

		Fra kaia									
		Personbil	Bobil	Turistbuss	Rutebuss	Lastebil	Semitrailer	Vogntog	Gikk/syklet	Annet	Sum
Til kaia	Personbil	400							1	1	402
	Bobil		5								5
	Turistbuss	1		2							3
	Rutebuss	2			30				2		34
	Lastebil					12					12
	Semitrailer						20				20
	Vogntog							20			20
	Gikk/syklet	1			1				7		9
	Annet									4	4
	Sum	404	5	2	31	12	20	20	10	5	509

80 % av de reisende som ble intervjuet reiste med personbil.

2.2.5 Antall personer i kjøretøyet?

Antall i kjøretøyet	Antall svar
1	240
2-4	226
5 eller mer	33
Ikke besvart	11
Totalsum	510

Nesten halvparten av kjøretøyene hadde bare en person i bilen.

2.3 Reisehensikter og reisemønster

2.3.1 Hvordan vil reiste/vil man reise videre

Svar	Antall
Fergen Bodø Moskenes	7
E10 Lofast	122
Fly	15
Annet	6
Ikke besvart	360
Totalsum	510

Av de som reiste videre fordeler startpunktene seg slik (de med tre eller flere svar):

Sted	Bodø Moskenes	E10 Lofast	Fly	Annet	Ubesvart
Stokmarknes		21	2		36
Melbu	1	18	5	1	52
Sortland	1	14	2		36
Svolvær	1	12	3	2	64
Leknes	1	8	1		40
Kabelvåg		5			17
Laukvik		5	2		9
Myre		5			5
Harstad	1	3			1
Mo i Rana	1	3			
Andenes		3			2

Det er om lag 25 % som reiser via Lofast på ferga Melbu-Fiskebøl.

Av de som svarte fly og annet var det følgende svar:

Radetiketter	Antall av Id
E10 Leknes	1
Evenes	6
Fv. 888	1
Hurtigruta	5
Leknes	1
Skagen	2
Stokmarknes	1
Svolvær	3
t/r	29
Ikke besvart	461
Totalsum	510

Av de som reiste med fly videre skulle de fleste til Evenes.

2.3.2 Hvor startet og sluttet den totale reisen

Det ble oppgitt 78 ulike startpunkter for den totale reisen. 44 av disse hadde bare en besvarelse.

Start og sluttsteder med flere enn 3 besvarelser for den totale reisen

Startsted	Antall	Sluttsted	Antall
Svolvær	92	Melbu	83
Melbu	66	Stokmarknes	77
Stokmarknes	57	Svolvær	75
Sortland	48	Sortland	55
Leknes	47	Leknes	31
Kabelvåg	25	Myre	20
Laukvik	15	Kabelvåg	16
Strønstad	12	Fiskebøl	14
Myre	11	Tromsø	7
Bøstad	9	Laukvik	7
Bodø	8	Bodø	7
Fiskebøl	8	Harstad	7
Harstad	6	Strønstad	6
Tromsø	5	Gimsøy	5
Henningsvær	5	Stamsund	5
Andenes	5	Raftsundet	5
Ballstad	4	Bøstad	4
Gravdal	4	Evenes	4
Mo i Rana	4	Totalsum	428
Stamsund	4		
Totalsum	435		

Til og fra matrise for relasjoner med flere enn 10 besvarelser

Fra \ Til									Totalsum
	Fiskebøl	Kabelvåg	Leknes	Melbu	Myre	Sortland	Stokmarknes	Svolvær	
Kabelvåg		8		7		3	6		24
Laukvik						5	3		8
Leknes			11	8	2	7	10		38
Melbu	5	1	4	19				16	45
Myre	2				6			1	9
Sortland	3	3	3		1	13	1	16	40
Stokmarknes	1	3	5				11	22	42
Strønstad				3			2		5
Svolvær	2			20	3	18	29	7	79
Totalsum	13	15	23	57	12	46	62	62	290

2.3.3 Hvor startet og sluttet dagens reise

Mange av dagens reiser samsvarer med den totale reisen for de fleste reisene.

Til og fra matrise for relasjoner med flere enn 10 besvarelser. En matrise med relasjoner over 2 besvarelser er vist i vedlegg 2

Fra \ Til									Totalsum
	Kabelvåg	Laukvik	Leknes	Melbu	Myre	Sortland	Stokmarknes	Svolvær	
Bøstad				1	1	1	1		4
Fiskebøl				3	1		1		5
Henningsvær					2		1		3
Kabelvåg	9			5		2	5	1	22
Laukvik		9				1	4		14
Leknes			17	6	2	9	6	1	41
Melbu	2	1	5	37				15	60
Myre					7			2	9
Sortland	5		4			15	2	19	45
Stamsund					1		1		2
Stokmarknes	2	1	2				24	15	44
Strønstad				1			3		4
Svolvær	2			11	1	16	19	21	70
Totalsum	20	11	28	64	15	44	67	74	323

2.3.4 Reiseformål med reisen

Reiseformål	Antall	Andel
Ferie/fritidsreise	181	35 %
Til fra arbeid eller skole	42	8 %
Reise i arbeid/tjenestereise	112	22 %
Helsetjenester	24	5 %
Handletur	31	6 %
Godstransport	50	10 %
Annet	46	9 %
Ubesvart	24	5 %
Totalsum	510	100,00 %

Av de som svarte annet er det i hovedsak varianter av fritidsreiser. Totalt ferie/fritidsreiser er da rundt 45 %.

2.3.5 Last for de som har svart de har gods/godstransport

Last	Antall
Fisk eller fiskeprodukter	27
Fisk og dagligvarer,	3
Fisk og oljeprodukter	2
Dagligvarer	8
Olje, oljeprodukter	1
Annet	20
Totalsum	61

Det er 61 som har svart at de har med last. Men bare 46 av disse har dette som hovedformål

Av de som svarte «annet» så var det i hovedsak byggevarer og stykk gods.

Sammenligner man med fergestatistikken er det relativt dårlig svarprosent for det som man kan anta er godstransport. I perioden med intervju var det i fergestatistikken 577 kjøretøy lenger enn 12 meter.

2.5 Reisefrekvens og hvorfor de valgte denne fergen

2.5.1 Reisefrekvens

Reisefrekvens	Antall	Andel
En eller flere ganger i uka	138	27,06 %
En eller flere ganger i måneden	151	29,61 %
En eller flere ganger i året	156	30,59 %
Sjeldnere enn en gang per år	44	8,63 %
Ubesvart	21	4,12 %
Totalsum	510	100,00 %

Fordeling av reisefrekvens og reisehensikt

Reisefrekvens \ Reisehensikt	Reisehensikt								Totalsum
	Ferie/fritidsreise	Til fra arbeid	Reise i arbeid	Helsejenester	Handletur	Godstransport	Annet	Ubesvart	
En eller flere ganger i uka	26	27	32	3	6	32	7	5	138
En eller flere ganger i måneden	78	9	26	5	10	11	11	1	151
En eller flere ganger i året	50	5	44	13	12	5	27		156
Sjeldnere enn en gang per år	26	1	10	1	3	2	1		44
Ubesvart	1			2				18	21
Totalsum	181	42	112	24	31	50	46	24	510

2.5.2 Hvorfor valgte du denne fergen

Hvorfor valgte du å reise med denne ferga?	Antall	Andel
Kortest reisetid	309	32 %
Korteste veg	244	25 %
Billigste løsning	80	8 %
Komfortabel reisemåte	201	21 %
Beste reiseopplevelse	75	8 %
Annet	56	6 %
Sum	965	100 %

Kortest reisetid, korteste veg og komfortabel reisemåte utgjorde hhv. en tredjedel, en fjerdedel og en femtedel av de reisendes reisevalg.

Kommentarene fra de som har krysset av for annet er vist i vedlegg 2.

3 Refsnes-Flesnes

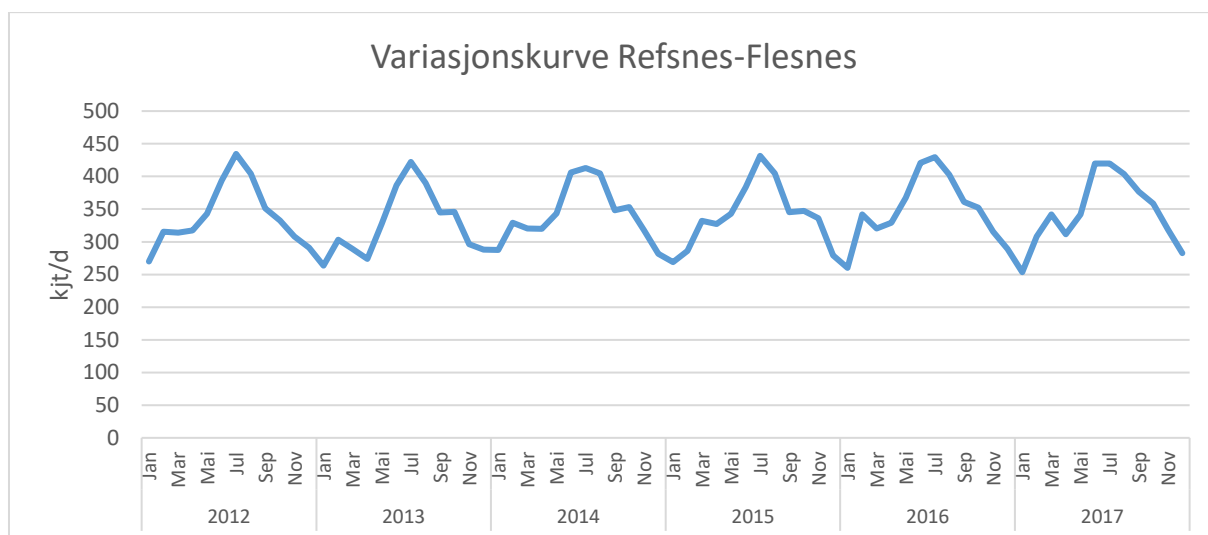
3.1 Fergestatistikk

Utvikling pr år

År	Totalt år kjt/år	Snitt kjt/d
2012	123 987	340
2013	119 663	328
2014	125 503	344
2015	124 390	341
2016	127 429	349
2017	125 894	345

Trafikkmengden er stabil på dette sambandet, med liten variasjon pr år.

Sesongvariasjon fra 2012 til og med desember 2017



Det er ca. dobbelt så mye trafikk på sommeren som ellers i året.

Fergestatistikk fra den viktigste intervjuperioden, antall kjøretøy.

Dato	Time																	Total
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
14. jun.	8	29	29	39	23	28	28	28	32	26	33	32	17	18	17	6	5	398
15. jun.	8	24	37	37	21	26	24	25	42	30	43	18	26	10	23	11	2	407
16. jun.	17	10	31	47	14	38	27	28	32	40	31	35	31	39	9	0	8	437
17. jun.	4	30	26	14	30	25	27	42	49	44	55	64	37	25	13	18	3	506
18. jun.	0	0	9	29	64	46	30	0	43	36	33	50	37	21	10	5	0	413
19. jun.	0	0	3	9	18	28	25	0	45	31	47	47	56	37	37	25	4	412
20. jun.	10	34	28	26	29	47	24	36	34	30	31	26	19	20	19	7	1	421
21. jun.	5	24	23	49	27	33	34	35	25	49	41	26	22	8	26	15	4	446
22. jun.	5	26	33	37	41	31	39	38	33	69	32	36	22	27	26	12	5	512
23. jun.	9	17	22	29	35	35	32	41	24	42	43	21	26	14	9	10	6	415
24. jun.	6	13	21	27	26	40	45	35	43	47	48	55	50	38	25	16	0	535
25. jun.	0	0	11	50	32	27	43	0	33	28	35	30	22	19	15	9	0	354
26. jun.	0	0	1	8	14	30	28	0	32	12	49	44	29	78	56	21	0	402
27. jun.	9	19	22	56	23	44	12	34	26	34	35	29	15	14	15	9	3	399
28. jun.	7	20	22	43	32	49	28	17	54	30	45	25	11	18	11	44	0	456
29. jun.	4	22	24	26	37	40	38	51	31	28	41	36	34	23	11	13	5	464
30. jun.	1	17	22	34	37	36	20	66	0	42	21	18	25	13	34	25	5	416
1. jul.	4	10	17	23	24	32	48	30	48	36	49	56	59	18	13	10	3	480
2. jul.	0	0	8	32	28	37	41	0	38	29	33	24	30	18	14	9	0	341
3. jul.	0	0	3	13	18	29	55	0	37	38	45	47	47	30	23	14	3	402
4. jul.	10	17	24	29	35	37	27	39	35	29	21	29	28	16	18	11	4	409
5. jul.	3	15	21	30	43	54	36	27	38	31	36	32	36	13	20	9	0	444
6. jul.	4	11	14	25	31	50	29	58	32	33	39	23	31	25	25	14	4	448
7. jul.	3	17	22	26	31	34	16	42	37	30	35	30	29	28	26	13	1	420
8. jul.	2	9	18	21	24	42	52	48	49	59	37	58	38	18	16	13	4	508
9. jul.	0	0	4	28	29	40	30	0	50	33	27	35	27	22	16	6	0	347
10. jul.	0	0	2	12	6	31	45	0	38	37	40	42	40	36	25	14	1	369

Ulike takstgrupper og lengdeklasser på kjøretøy i den mest sentrale intervjuperioden

Dato	Lengdeklasse										Honnør, barn	Antall kjøretøy
	5-6m	6-7m	7-8m	8-10m	10-12m	12-14m	14-17m	17-19m	19-22m	Voksne		
14. jun.	339	2	2	13	12	12	6	10	2	546	158	398
15. jun.	335	14	5	20	2	10	8	11	2	595	237	407
16. jun.	353	7	12	17	4	12	12	11	9	662	152	437
17. jun.	435	8	13	19	4	16	4	2	5	960	280	506
18. jun.	379	12	6	11	0	4	1	0	0	772	300	413
19. jun.	351	15	10	19	1	12	2	2	0	770	206	412
20. jun.	350	13	5	18	7	8	8	8	4	601	178	421
21. jun.	390	6	5	20	3	9	4	6	3	636	203	446
22. jun.	449	17	7	16	2	8	2	7	4	736	305	512
23. jun.	344	16	5	13	6	13	7	6	5	621	244	415
24. jun.	455	14	13	25	3	14	5	3	3	851	260	535
25. jun.	319	13	7	6	0	7	0	2	0	709	268	354
26. jun.	351	12	5	21	2	10	0	1	0	699	252	402
27. jun.	335	8	8	16	5	13	4	8	2	661	219	399
28. jun.	378	8	7	23	1	12	8	14	5	726	211	456
29. jun.	387	14	0	26	2	13	3	14	5	680	285	464
30. jun.	344	16	8	16	3	13	7	6	3	614	172	416
1. jul.	413	3	12	22	3	14	5	2	6	771	209	480
2. jul.	318	10	3	5	0	4	0	1	0	588	199	341
3. jul.	338	16	14	13	1	16	1	3	0	688	296	402
4. jul.	346	15	9	12	5	7	4	8	3	625	219	409
5. jul.	367	10	14	19	5	11	7	9	2	733	199	444
6. jul.	375	11	9	16	7	17	1	5	7	727	323	448
7. jul.	343	12	9	25	7	11	3	6	4	710	213	420
8. jul.	442	13	6	18	7	13	4	4	1	834	282	508
9. jul.	316	3	10	9	0	8	0	0	1	649	254	347
10. jul.	327	11	4	13	2	11	0	1	0	675	240	369

3.2 Opplysninger om de intervjuede

3.2.1 Nasjonalitet

Av de 1171 skjemaene man fikk var 1039 norske, og 132 fra andre land fordelt på 25 ulike nasjoner.

3.2.2 Hvor de kom på ferga

Hvor kom de på kaia	Antall
Refsnes	584
Flesnes	585
Totalsum	1169

Retningsfordelingen på de som svarte på intervjuene er så godt som 50/50.

3.2.3 Intervjuutvalg, intervju pr dag og avgang

Dato	Time for avgang															Sum
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5. jun.	1															1
7. jun.											1			1		2
8. jun.	1	2	1	3	3	1		3	1	1	1	1	1	1	2	22
9. jun.	2			2				3	1			1		3	1	13
10. jun.		2	3	2		2	1		4	1	2	3	1	1	1	23
11. jun.	1		2	2	2	1		1	1							10
12. jun.					1	1		1	1	1		1	1	1	2	10
13. jun.			1	1	1	2						1	3			9
14. jun.	5	1	36	20	44	17	14	24		2	1		2			166
15. jun.	15	34	23	17	13	23	1		2			2	2			132
16. jun.			29	10	24	19	20	16	2	3		4		1	2	130
17. jun.				1	1	2		47	29	34	43	25	13	1	1	197
18. jun.				6	1	6		1				3	1	2		20
19. jun.			1	3	2								1		3	10
20. jun.			1	3	2			1	1	1						9
21. jun.	1	1	2			1			1				1		1	8
22. jun.		1		1		1		3	1	1			1	1		10
23. jun.			1													1
24. jun.			1		3	26	19	29	20	17	1	1	2			119
25. jun.				1	1	1			2	1	2	1			1	10
26. jun.				1						5	1	1	1	3		12
27. jun.	1	1		2						1						5
28. jun.			1	1					1	1	1		1			6
29. jun.			1			1		1			1					4
30. jun.		2		1				1	2							6
1. jul.		1						2	1		1	1		1		7
2. jul.		1	1	3				2		3				1		11
3. jul.			1		2	1		2	2		1	1	1			11
4. jul.				1		1				1					2	5
5. jul.	1			1	2	1		1								6
6. jul.			1			1	1	1	1				1			6
7. jul.													1			1
8. jul.	2								1				1			4
9. jul.			4	19	23	21	1	27	9	2			2			108
10. jul.			1	1	2			1	17	20	18	12				72
21. jul.															1	1
9. aug.						1										1
Sum	30	46	111	102	127	130	57	167	100	95	75	58	37	18	17	1170

I henhold til tabell med tall fra fergestatistikken (over) så er svarprosenten på om lag 9,3 % (14.juni-10.juli). Antall besvarelser er svært lavt noen dager, mens svarprosenten noen dager er oppe i 30-40 %. Dette har sannsynligvis sammenheng med at det noen dager ble brukt studenter til å gjennomføre intervjuer. Man kan anta at de fleste som reiser ofte ikke besvarer mer enn en gang.

3.2.4 Hvordan kom de seg til og fra kaia?

		Fra kaia										
		Personbil	Motorsykkkel	Vogntog	Rutebuss	Lastebil	Bobil	Turistbuss	Semitrailer	Gikk/syklet	Annet	Sum
Til kaia	Personbil	949			2		4				1	956
	Motorsykkkel		52									52
	Vogntog			9								9
	Rutebuss				24							24
	Lastebil					18			1			19
	Bobil	1	1				34					36
	Turistbuss							53				53
	Semitrailer								4			4
	Gikk/syklet	2								5		7
	Annet	1									4	5
	Sum	953	53	9	26	18	38	53	5	5	5	1165

81 % av de reisende reiste med personbil. Det var få som byttet transportmiddel under reisen med ferga til/fra.

3.2.5 Antall personer i kjøretøyet?

Antall i kjøretøyet	Antall svar
1	371
2-4	689
5 eller mer	107
Ikke besvart	6
Totalsum	1173

De fleste bilene hadde passasjerer. Fergestatistikken indikerer også at det er et relativt høyt antall kjøretøy med passasjer(er).

3.3 Reisehensikter og reisemønster

3.3.1 Hvordan vil reiste/vil man reise videre

Svar	Antall
Rv. 85 til Lødingen/Evenes/E6	12
Rv. 85 og E10 Lofast til Lofoten	56
Rv. 85/fv.82 til Lofoten (ferge Melbu-Fiskebøl)	32
Rv. 85 til Sortland/Vesterålen	482
Fv. 83 til Harstad	505
Annen retning, spesifiser	62
Totalsum	1 149

De som har svart annet og fylt det ut gav disse svarene:

Sted	Antall av Time
Andenes	3
Andøy	1
Austerfjorden	1
Bardu	1
Bjørnefjell	1
Bleik	1
Bodø	1
Bogen	2
Borkenes	12
Borkenes i kvæfjord	1
Flesnes	6
Germany	1
Grovfjord	1
Gullesfjord	1
Gullesfjordbotn	1
Holand	3
hurtigruta	2
Leknes-Bodø	1
Lødingen-Borkenes	1
mot BØ	1
motsatt	1
Narvik	1
Refsnes	1
Reine	1
Sortland-Andenes	1
Stø	1
Svolvær	1
Sørrollnes	1
Tjeldøya	2
Tromsø	1
vet ikke	1
Sum	54

3.3.2 Hvor startet og sluttet den totale reisen

Det ble oppgitt 172 ulike startpunkter for den totale reisen. 105 av disse hadde bare en besvarelse

Start og sluttsteder med flere enn 5 besvarelser for den totale reisen

Startsted	Antall	Sluttsted	Antall
Harstad	359	Harstad	430
Sortland	191	Sortland	166
Stokmarknes	51	Borkenes	35
Borkenes	49	Andenes	33
Myre	45	Myre	26
Andenes	36	Stokmarknes	23
Melbu	27	Bergen	19
Flesnes	23	Tromsø	18
Bergen	19	Bø	15
(tom)	18	Svolvær	13
Bø	17	Oslo	12
Oslo	14	Andøy	12
Alsvåg	13	Melbu	11
Andøy	13	Stø	9
Tromsø	11	Evenes	9
Bodø	9	Holand	8
Holand	8	Flesnes	7
Kvæfjord	7	Alta	7
Bogen	7	Risøyhamn	7
Øksnes	6	Sigerfjord	7
Sigerfjord	6	Godfjord	7
Evenes	6	Øksnes	6
Svolvær	6	Nyksund	6
Sum	941	Dverberg	6
		Sum	886

Det er flest lokale reiser, og de hyppigst forekommende start- og sluttsted er Harstad og Sortland.

Til og fra matrise for relasjoner med flere enn 9 besvarelser

Til \ Fra	Andenes	Bergen	Borkenes	Bø	Harstad	Myre	Sortland	Stokmarknes	Tromsø	Sum
Alsvåg			1		11					12
Andenes	5				23					28
Andøy					11					11
Bergen		14			1		3			18
Borkenes	1		2		2	1	15	3		24
Bø			2	4	11					17
Flesnes			6		9				1	16
Harstad	22	3		10	56	10	99	15	1	216
Melbu			4		17					21
Myre					30	11			1	42
Sortland			5		129		33		4	171
Stokmarknes					40			1	1	42
Tromsø	1						2	1	3	7
Sum	29	17	20	14	341	22	152	20	11	633

3.3.3 Hvor startet og sluttet dagens reise

Mange av dagens reiser samsvarer med den totale reisen for de fleste reisene.

Til og fra matrise for relasjoner med flere enn 10 besvarelser.

Radetiketter	Andenes	Andøy	Borkenes	Bø	Flesnes	Harstad	Melbu	Myre	Sigerfjord	Sortland	Stokmarknes	Svolvær	(tom)	Sum
Alsvåg						6								6
Andenes	10					23				1			2	36
Andøy		2				6							1	9
Borkenes	1		14		1	2	1	1	1	9	1	3	2	36
Bø				7		8							3	18
Flesnes			1		9	4							2	16
Harstad	20	7		12	4	117	8	12	6	70	13	6	15	290
Holand			2			2								4
Kasfjord	2						1	1				1		5
Melbu			2			17	8							27
Myre						18		19					1	38
Narvik	1					1			1	1			1	5
Refsnes	1					1				2				4
Risøyhamn						3								3
Sigerfjord						2		3						5
Sortland			3			84				71		1	2	161
Stokmarknes						25					19			44
Stø						5								5
Svolvær			2			5						1		8
Øksnes						3								3
(tom)		2	3	1	2	6		2		3	1		11	31
Sum	35	11	27	20	16	338	18	35	11	157	34	12	40	754

3.3.4 Formål med reisen

Reiseformål	Antall	Andel
Ferie- /fritidsreise	573	49 %
Reise i arbeid/tjenestereise	173	15 %
Handletur	146	12 %
Annet	109	9 %
Reise til/fra arbeid eller skole	53	5 %
Helsetjenester	50	4 %
Godstransport	42	4 %
Ikke besvart	27	2 %
Sum	1173	100,00 %

Av de som svarte annet er det i hovedsak varianter av fritidsreiser. Totalt er det da nærmere 60 % ferie og fritidsreiser.

3.3.5 Last for de som har svart de har gods/godstransport

Last	Antall
Fisk eller fiskeprodukter	1
Dagligvarer,	6
Olje, oljeprodukter	2
Annet	21
Ubesvart	12
Totalsum	42

Det er 42 som har svart at de har med last. Men 12 av disse har ikke svart type. For de som har svart annet er det stort sett byggevarer og stykkgoods.

Det er generelt lav svarprosent for tyngre kjøretøy.

3.5 Reisefrekvens og hvorfor de valgte denne fergen

3.5.1 Reisefrekvens

Reisefrekvens	Antall	Andel
En eller flere ganger i uka	135	11,51 %
En eller flere ganger i måneden	348	29,67 %
En eller flere ganger i året	449	38,28 %
Sjeldnere enn en gang per år	217	18,50 %
Ubesvart	24	2,05 %
Totalsum	1173	100,00 %

Fordeling av reisefrekvens og reisehensikt

Reisefrekvens \ Reisehensikt	Reisehensikt								Totalsum
	Ferie/fritidsreise	Til fra arbeid	Reise i arbeid	Helsejenester	Handletur	Godstransport	Annet	Ubesvart	
En eller flere ganger i uka	29	26	41	11	7	13	7	1	135
En eller flere ganger i måneden	166	17	65	12	37	20	26	5	348
En eller flere ganger i året	193	10	58	23	93	9	61	2	449
Sjeldnere enn en gang per år	182		9	4	8		13	1	217
Ubesvart	3				1		2	18	24
Totalsum	573	53	173	50	146	42	109	27	1173

3.5.2 Hvorfor valgte du denne fergen

Hvorfor valgte du å reise med denne ferga?	Antall	Andel
Kortest reisetid	633	29 %
Korteste veg	519	24 %
Billigste løsning	72	3 %
Komfortabel reisemåte	578	27 %
Beste reiseopplevelse	205	10 %
Annet	140	7 %
Sum	2147	100 %

Kortest reisetid, korteste veg og komfortabel reisemåte utgjorde alle rundt en fjerdedel av de reisendes reisevalg.

Kommentarene for de som har krysset av for annet og skrevet noe er vist i vedlegg 3.

Vedlegg 1

Valg av ferge Melbu–Fiskebøl	antall
avkorta tur	2
barna får røre seg	1
barna vil ta ferge	1
besøk	1
blitt anbefalt	1
elgfare på Lofast	1
fint med pause	2
forandring fryder	1
har el-bil spare batteri	1
hente gjenglemte julegaver galleribesøk	1
hyggelig	2
i mangel av tunnel	3
ingen alternativ	47
jobbsammenheng	2
kan jobbe overtid	1
kjøre og hviletid	6
kjøretid	1
koselig	1
Koser oss!	1
loaded by GPS	1
mangel på tunnel	1
mindre elg	1
mindre kjøring enn Lofast	1
må innom sykehus	1
må til alle butikker	1
pause	1
pause i kjøringa	1
rutebuss	5
sjåfør på rutebuss	3
slippe Gullsfjorden	1
tilknytning til Fiskebøl	1
tok med passasjerer underveis	1
trives på ferga	1
ungan ville ta ferge	1
vakkert praktisk best	1
vinterføre på Lofast	1
ønsker tunnel	1
Totalsum	100

VEDLEGG 2

Reiseruter Melbu- Fiskebøl																						
	Andenes	Ballstad	Bodø	Bø i Vesterålen	Bøstad	Fiskebøl	Gravermark	Harstad	Henningsvær	Kabelvåg	Laukvik	Leknes	Melbu	Myre	Raftsundet	Sortland	Stamsund	Stokmarknes	Strønstad	Svolvær	Totalsum	
Andenes		1				1															2	4
Ballstad		2											1	1								4
Bø i Vesterålen				2																	2	4
Bøstad	1				4							1	1		1		1					9
Fiskebøl						4							3	1				1	1			10
Gravdal														1	1							2
Gravermark							2											1				3
Hadselsand																1						1
Harstad								2				1									1	4
Henningsvær									3					2				1				6
Kabelvåg										9			5			2		5		1		22
Laukvik											9					1		4				14
Leknes	1							1				17	6	2		9		6			1	43
Melbu			1			3				2	1	5	37		2		1				15	67
Mo i Rana												3										3
Myre														7			1				2	10
Raftsundet													3									3
Sortland					1	1		1	1	5		4				15	1	2			19	50
Stamsund														1			3	1				5
Stokmarknes		1	1		1		1		2	2	1	2			3			24	1	15		54
Strønstad				1									1					3	6			11
Svolvær	2			1						2			11	1		16		19			21	73
Tromsø			1									1									1	3
Totalsum	4	4	3	4	6	9	3	4	6	20	11	33	68	17	5	46	6	68	8	80	405	

Annet svar på hvorfor Refsnes–Flesnes	Antall
hurtigruten	23
pause	3
super hyggelig kafe	2
opplagt rute	2
rutebuss	2
hyggelig betjening	2
Utflukt	2
kjøretime	2
barn vil kjøre ferge	2
opplæring	1
Hente unger	1
GPS navigasjon	1
hvile	1
viktig knutepunkt	1
ferie til Nordkapp	1
GPS	1
hyttetur	1
svelene	1
jobb	1
variasjon	1
jobber her	1
opplcgt rute	1
kjøpe sveler	1
orket ikke svømme	1
kjøre/hviletid	1
Rute	1
god kaffe	1
GPS–anvisning	1
Visste ikke om annet	1
trafikkopplæring	1
lika ferga!	1
vakkert	1
mest gunstig med barn	1
verdens beste pølser	1
naturopplevelse	1
bytte kjøleskap	1
gode sveler	1
koselig mannskap	1
Sum	69