

KVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet

Verksted Moss hotell torsdag 12. februar 2015

Møteledere: Roar Johansen og Erik Larsen

- 10:00 **Velkommen**
Om arbeidet med KVU Godsterminalstruktur
Mandat og organisering
Anders Jordbakke, prosjektleder
- 10:20 **Problemforståelse**
- Bred samfunnsanalyse for godstransport
Status og funn v/ *Else-Marie Marskar, prosjektleder*
 - Hva kjennetegner en attraktiv terminal? Hvordan kan sjø og bane øke sin andel av godstransport; Er terminalstruktur nøkkelen? *Geir Berg, SITMA*
- 11:00 **Hva er behovene?**
- Vi tar en kikk på oppsummeringen fra verkstedet i Horten i mai 2014 (vedlagt). Har vi glemt noe? Hva er viktigst for utvikling av terminalstrukturen i Oslofjordområdet? Hva ønsker vi å oppnå, målformulering
- 11:30 **Lunsj**
- 12:15 **Korte innspill fra tre sentrale aktører**
- Jernbane- og biltransport, optimal terminalstruktur for effektiv godstransport
Erling Sæther, direktør for næringspolitikk, NHO Logistikk og transport
- Hvorfor lykkes ikke jernbanen med å ta større andel av godstransporten i denne regionen? Er terminalstruktur problemet eller løsningen framover?
Knut Brunstad, Direktør Salg og Marked, CargoNet
- En mer hensiktsmessig havnestruktur. Desentralisert eller spesialisert?
Christian Amundrød, Unifeeder
- 13:00 **Mål for konseptvalgutredningen**
Brukernes krav til framtidens terminaler og terminalstruktur.
- De viktigste hindrene for effektiv godstransport – i dag og på lang sikt?
 - Hvordan kan terminalstrukturen bidra til mer gods på sjø og bane?
 - Viktige prinsipper for utforming av terminaler og terminalstruktur?
Lokalisering, størrelse, muligheter for samspill mellom transportformer, ...
- Arbeid i grupper
- Oppsummering i plenum
- 15.00 Slutt