



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/1003-

18.03.2016

Samferdselsdepartementet fastsetter samfunns mål og mandat for konseptvalgutredning (KVU) rv 7/rv 52 Gol-Voss

Vi viser til deres brev 23. februar 2016, vedlagt utfordringsnotat for KVU rv 7 og rv 52 Gol-Voss. I brevet er det samtidig foreslått et samfunns mål for utredningen.

Bakgrunnen for at det skal gjennomføres en KVU for rv 7 og rv 52 Gol-Voss, er Samferdselsdepartementets beslutning om å utrede videre om rv 7 eller rv 52 skal være hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Det vises til departementets brev til direktoratet 2. februar 2016, hvor det for øvrig også fremgår at det legges til grunn at E134 vil være den andre hovedvegforbindelsen.

Formålet med KVUen er altså å utrede hvilken av de to fjellovergangene rv 7 eller rv 52 som er best egnet som en hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. I tråd med KVUens geografiske benevnelse avgrenses utredningen i grove trekk til Gol i øst og Voss i vest.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til redegjørelsen i Statens vegvesens utfordringsnotat. Vi oppfatter det også slik at utfordringsnotatet har tatt høyde for de føringer departementet gir om videre arbeid med prioritering av hovedvegforbindelser øst-vest, jf. igjen departementets brev 2. februar 2016.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Veg- og
trafikkikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
+4790565936

I utfordringsnotatet foreslås følgende samfunns mål for KVUen: *Rv. 7 over Hardangervidda eller rv 52 over Hemsedal skal være en effektiv og samfunnsikker hovedvegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet.*

Samferdselsdepartementet slutter seg til et slikt samfunns mål for utredningen. Dersom det i det videre utredningsarbeidets tidlige fase viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om snarlig tilbakemelding på dette. Da vil departementet se på saken på nytt, og vurdere om det evt. bør fastsettes et revidert samfunns mål.

Regjeringen har stort fokus på at kostnadsbildet som presenteres allerede i en tidlig utredningsfase i store byggeprosjekter, skal gi et så riktig bilde av de reelle kostnadene som mulig. Vi er likevel kjent med at det er store utfordringer knyttet til å angi et sikkert kostnadsbilde på et så tidlig utredningsnivå som KVU representerer. Departementet presiserer likevel for ordens skyld at vegvesenet fortsatt har fokus på å angi best mulig kostnadsoverslag, basert på tilgjengelige data og realistiske vurderinger av omfanget av tiltakene. I den sammenheng vil det også være viktig å beskrive usikkerheter i overslag og kostnadsspenn, for å unngå å presentere kostnader som gir inntrykk av større presisjon enn de kan ha.

Vi vil avslutningsvis minne om at fristen for å oversende ferdig KVU-rapport til Samferdselsdepartementet er 1. september 2016.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.