



Statens vegvesen

Notater

Dato: 4. april 2016

Tid: 11.00-15.00

Skriver: Per Harald Hermansen

Saksbehandler/innvalgsnr:

Per Harald Hermansen - +47 911 69 781

Vår dato: 20. mai 2016

Vår referanse:

Samarbeidsgruppen KVU rv. 7 og rv. 52 Gol-Voss

Møte nr.: 2-2016

Sted: Fretheim hotell, Flåm

Møteledere: Morten Ask

Til stede: Medlemmer av Samarbeidsgruppen

Forfall:

Kopi til:

NB! Grunnet sykdom har offentliggjøringen av dette dokumentet blitt forsinket.

Hensikten med møtet:

- Å presentere det vi skal ta med oss inn i analysene
- Dialog som vi kan få innspill på. Sentralt i dette er mål og konsepter.

Velkommen. Status så langt

Tone Margrete Oppedal

- Se presentasjonen
- KVUen skal være klar 1. september.
- Prosjekter skal rangeres etter netto nytte/kontorsted
- Tidshorisonen er et godt stykke frem når det gjelder igangsetting av bygging.

Oppsummering av verkstedet

- Se rapporten på <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/golvoss>.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3709 Skien

per.hermansen@vegvesen.no

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Mål og krav

David Ramslien

Hva skal vi vurdere konseptene opp mot?

- Se presentasjonen. Litt fra denne: (NB! Dette er kun to av i alt 14 lysark i presentasjonen.)



KVU rv. 7/rv. 52

Prosjektutløsende behov



Situasjon

- Dagens fjelloverganger på rv. 7 og rv. 52 er ikke tilstrekkelig effektive og vintersikre til å fungere som fremtidsrettede hovedvegforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet

Prosjektutløsende behov

- Å sikre bedre fremkommelighet, redusert reisetid og lavere transportkostnader for næringstransport

Andre viktige behov

- Redusert avvisningseffekt for villrein på rv. 7
- Økt trafiksikkerhet
- Redusert fare for skred og ras
- Styrket regional utvikling
- Ivaretagelse av sørvistilbud knyttet til Nasjonal turistveg Hardangervidda

04.04.2016



MÅLHIERARKI

Samfunns mål



04.04.2016

- Man må ikke blande sammen mål og indikatorer

Løsningsmuligheter og konsepter.

Kjell Kvåle

Hvilket grunnlag skal vi vurdere på?

- Se presentasjonen
- Rømningsmuligheter (enten i egen tunnel, eller i en annen, parallell vegtunnel) er viktig for tunnelsikkerheten. Her kommer krav (EU-tunnelsikkerhetskrav og vegnormaler) inn som styrende for hvilke løsninger man velger / er pålagt å velge.
- Morten Ask: Vi kommer i vårt arbeid til å velge det beste fra begge alternativ, og sammenlikne dem.

Analysene

Morten Ask

Hvilke analyser skal vi bruke?

Litt om hvordan analysene blir utført

- Se presentasjonen
- Vi bruker det samme beregningsgrunnlaget som i Øst-vest-utredningen. Det viktigste er å synliggjøre spennet mellom høyeste og laveste anslag.
- Basis: Fullt utbygget rv. 7 og rv. 52
- Følsomhetsbetraktninger:
 - × Hva vil ny bru over Sognefjorden bety?
 - × Hva vil Hordalandsdiagonalen bety?

Ikke-prissatte konsekvenser

Julianne Island

- Se presentasjonen
- Send gjerne innspill til julianne@island@vegvesen.no

Regionale virkninger

Ingvild Nordtveit, Asplan VIAK

Hvordan griper vi dette an?

- Se presentasjonen
- Vi er i starten av arbeidet, så dette er neppe det endelige resultatet.
- Send gjerne innspill til ingvild.nordtveit@asplanviak.no

Fra salen

- Hvis jeg kjører fra Bergen for å bo på hotell i Hallingdal, er det da å regne som næringstransport?
- Er det ikke samfunnsikkerhetsmessig betenkelig at trafikken på E16 og rv. 52 må gjennom de samme tunnelene når de kommer ned til flatlandet langs kyststripen?
- Regional utvikling burde ligge inne som prosjektutløsende behov, når man tenker på den betydningen turisme har. Dette gjelder kanskje enda mer nordover.
 - × Morten Ask:
 - I denne KVUen er de nasjonale transportbehovene fra Samferdselsdepartementets side inne som samfunns mål
 - Det er viktig å ha med at den vegen som ikke blir valgt, fortsatt sil ligge der som en viktig veg. Ingen av vegene skal legges ned.

- Håper Statens vegvesen vil se på den store betydningen som «den saktegående trafikken» - turisttrafikken har for turisme og næringsutviklingen i områdene som vegen dekker.
 - × Morten Ask:
 - Vi skal prøve å få opp hele bildet, men her vil det ligge målkonflikter
- 50 % av verdiskapningen i reiselivssammenheng er transport. Derfor må man ikke bare vektlegge tradisjonell næringstransport (tungtransport)
- Gods, næringsliv og transport blir trukket frem. Hallingdal, Hardanger og Sogn er noe av det flotteste vi har når det gjelder reiseliv.
- En eventuell ny vegtrase sør for Ustevatnet vil komme veldig tett på vernede områder, og vil kunne bli kontroversiell.
- Er ikke høg fjellsprofiler vintersikre likevel, slik det ble sagt under arbeidet med KVVU rv. 7 over Hardangervidda
 - × David Ramslien:
 - I KVVU rv. 7 over Hardangervidda var ikke målsettingen 100 % vintersikker veg, slik den er for KVVU rv. 7 og rv. 52 Gol-Voss.
- Vi ber om synspunkt på dette snarlig, helst i løpet av to uker.
- Tunneler er viktige i arbeidet med øst-vest. Men det er veldig vanskelig å finne klare, tydelige tall for alternativene.
- Savner rv. 13, rv. 51 over Golsfjellet videre til Gjøvik og Gardermoen, m.v.
 - × Morten Ask:
 - Dette ligger inne i modellene vi beregner ut fra.
- Er Statens vegvesen nå nullstilt med hensyn til hvilken veg som skal velges av rv. 7 og rv. 52, og ikke fortsatt bundet opp av konklusjonene i Øst-vest-utredningen?
 - × Morten Ask:
 - Vi samler resultater på faglig grunnlag, og konkluderer ut fra det. Og bestillingene i denne KVVUen er forskjellige fra dem i hadde i henholdsvis Øst-vest-utredningen og KVVU rv. 7 over Hardangervidda. Det må vi ta hensyn til.
- Fordelingsvirkninger av nytte kommer også inn i totalvurderingen, i tillegg til prissatte og ikke-prissatte virkninger.

Oppsummering

- Alle presentasjoner og notater fra dette møtet blir lagt ut på nett. Se nettsiden til KVVU rv. 7 og rv. 52 Gol-Voss: <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/golvoss>
- Neste møte er på Hotel Ullensvang 20. juni, med noe lenger tidsramme enn i dag. Det er derfor et ønske om tidligere start. Møtet vil begynne 09.00.
- Møteinnkalling kommer.
- Det som er lagt frem i dette møtet, er å anse som kladd. Det må behandles deretter. Vi skal arbeide oss videre ned i og gjennom stoffet frem mot møtet i juni.
- Ønsker man å spille inn noe, er det lurt ikke å vente for lenge. Vår leveringsfrist er absolutt: 1. september.
- Det vi får inn fra interessentene og andre, er i utgangspunktet offentlig, og kan legges ut på Statens vegvesens nettsider, om det ikke reserveres mot dette.