



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
18/15038-2

Vår ref
16/1906-11

Dato
1. oktober 2018

Mandat og samfunns mål for konseptvalgutredning (KVU) Innfarter til Tromsø

Innledning

Vi viser til deres brev 11. april 2018 vedlagt utfordringsnotat om KVU for Innfarter til Tromsø.

Statens vegvesen vurderte opprinnelig å gjennomføre to ulike KVU-er for vegsystemer i Tromsøregionen. Det fremgår av brevet at etaten nå ønsker å slå de to utredningene sammen slik at det utarbeides en samlet utredning for hele området.

Samferdselsdepartementet mener det er fornuftig med en overordnet helhetsvurdering av de ulike innfartsveiene mot Tromsø, og støtter derfor forslaget om at det utarbeides en samlet KVU for hele Tromsøregionen.

Nærmere om avgrensning og opplegg for utredningen, herunder forslag til samfunns mål

Det fremgår av utfordringsnotatet at den geografiske avgrensningen for utredningsområdet er området Senja-Setermoen-Skjervøy-Ringvassøy. Prosjektområdet er derfor definert som innfartsårene Lyngen-/Ullsfjordruta, E8-ruta, Malangenruta, Senjaruta, Karlsøyruta, E6 Buktamoen-Langslett, hurtigbåt Tromsø-Finnsnes-Harstad og hurtigbåt Tromsø-Skjervøy. Utredningen omfatter derfor mer enn vegsystemet i selve Tromsøregionen.

KVU-en skal omfatte innfartsårene frem til avgrensningen av byområdet Tromsø. Byområdet er definert å omfatte Tromsøya, de tettbygde delene av Kvaløya og fastlandet mellom Solligården og Skjelnan. KVU-en skal ikke vurdere tiltak i byområdet, slik det fremgår i arbeidet med Tenk Tromsø.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Det er i utfordringsnotatet redegjort for de fremtidige forhandlingene om byvekstavtale for Tromsø, og at det i forhandlingene om en avtale vil bli stilt krav om at veksten i persontransporten skal skje med kollektiv, sykkel og gange. Avtaleområdet for byvekstavtalen vil omfatte hele Tromsø kommune og vil være førende for KVVU-en. Det presiseres videre at evt. økt persontransport med bil inn mot Tromsø som følge av raskere veiforbindelser må kunne balanseres mot reduksjon av persontransport med bil i de områder av Tromsø kommune der det er forutsetning for dette. Dersom det er konflikter mellom tiltak i byvekstavtalen og analyserte tiltak i KVVU-en skal resultatene av forhandlingene legges til grunn.

Statens vegvesen foreslår følgende samfunns mål for utredningen:

Transportsystemet inn til Tromsø forvaltes og utvikles på en måte som gir god trafiksikkerhet, bidrar til regional utvikling, understøtter næringslivets konkurransekraft og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Samferdselsdepartementets vurdering

Departementet slutter seg til det foreslåtte samfunns målet. Dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunns målet, ber vi om tilbakemelding på dette.

Departementet er også enig i avgrensningen og det skisserte opplegget for utredningen.

Vi gjør oppmerksom på departementets oppdrag til Statens vegvesen og Nye Veier AS om gjennomgang av kostnadsøkninger på prosjektet E8 Sørbotn-Laukslett, med frist 1. oktober 2018. Departementet har bl.a. bedt om at gjennomgangen må se E8 Sørbotn-Laukslett i sammenheng med evt. fremtidige tilgrensede prosjekter som E8 Tindtunellen og fv. 91 Ullsfjordforbindelsen. Det forutsettes av evt. nye føringer fra departementet om videre planlegging av de ovenfor nevnte korridorene må hensyntas i KVVU-arbeidet.

Departementet vil også vise til at det er stort fokus på kostnadsstyring i samferdselssektoren i tidligfasen. Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekst i tidligfasen, jf. bla. Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 ss. 60-65. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag, herunder mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVVU/KS1. Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVVUen må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i den senere planfasen. Kostnadsanslagene i KVVU må følgelig gi et mest mulig forventningsrett estimat.

Departementet ber om å holdes orientert dersom det på grunnlag av det foreliggende mandatet er behov for å gjøre vesentlige endringer av prosjektorganisasjonen, fremdriftsplanen eller evt. andre sentrale forutsetninger i utfordringsnotatet. Det opplyses i utfordringsnotatet at det tas sikte på levering av KVVUen til departementet i oktober 2019. Vi

vil be om at departementet holdes orientert underveis om fremdriften i utredningsarbeidet, f.eks. i tilknytning til statusmøter om KVU/KS1.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer