



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet
0033 OSLO

Postboks 8142 Dep.

Deres ref

Vår ref

Dato

16/1906

27. juni 2017

Oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre nye konseptvalgutredninger (KVUer) og strekninger som unntas fra KVU

Vi viser til Vegdirektoratets brev 19. september 2016 om forslag til strekninger for nye KVUer, og unntak fra KVU.

Samferdselsdepartementet har i samråd med Finansdepartementet besluttet at det skal gjennomføres KVU for vegtransportutfordringer i Orkdalsregionen i Sør-Trøndelag og for vegsystemet i Tromsø-regionen.

Departementet ber i første omgang om at det utarbeides utfordringsnotater for de to KVUene. I utfordringsnotatene skal det bl.a. redegjøres for dagens transportsystem i det aktuelle området, sentrale utfordringer ved dagens transportsystem, geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Departementet vil på grunnlag av utfordringsnotatene fastsette mandater og samfunns mål for KVUene.

Når det gjelder KVUen for Tromsø-regionen vil vi be særskilt om at det i utfordringsnotatet vurderes om det skal gjennomføres som en eller to utredninger. Direktoratet har opprinnelig foreslått at det gjennomføres to KVUer for Tromsø-regionen, en for vegsystemet inn mot Tromsø fra E6 ved Olderdalen, og en annen for vegsystemet fra Harstad via Finnsnes inn mot Tromsø. Departementet setter spørsmålstegn ved om det kan være mest hensiktsmessig å gjennomføre dette som en KVU som ser på hele regionen samlet. Vi overlater likevel til etaten å vurdere spørsmålet nærmere i utfordringsnotatet før det tas stilling til om det skal være en eller to utredninger.

		Postboks 8010 Dep	Akersg. 59	
		0030 Oslo		
		postmottak@sd.dep.no	www.sd.dep.no	Telefon*
				Avdeling
			Saksbehandler	
		22 24 90 90	Veg- og	Bent E. Skogen
		Org no.	trafikksikkerhetsavdelingen	22 24 82 29
		972 417 904		
Postadresse	Kontoradresse			

Departementet forutsetter at KVUene ferdigstilles i god tid før fremleggelsen av neste nasjonale transportplan, og senest innen tidspunktet for transportetatens grunnlagsdokument til meldingen.

Det kan i tillegg være aktuelt å gjennomføre flere nye KVUer. I første omgang vurderes det en KVU for bl.a. å se på behovet for oppgradering av tunneller i Ålesund, og en KVU om transportsystemet i Mo i Rana. Departementet vil komme tilbake til saken så snart det foreligger nødvendige avklaringer.

Videre har departementet besluttet at det gis unntak fra kravet om KVU/KS1 for flere strekninger som inngår i riksvegnettet, selv om det kan være aktuelt med tiltak over 750 mill. kr i neste nasjonale transportplan. Det vises til gjeldende praksis om at det ikke gjennomføres KVU/KS1 for vegstrekninger hvor det ikke foreligger reelle konseptuelle spørsmål, f.eks. der aktuelle tiltak i all hovedsak vil være utbedring i dagens trasé.

Det gis unntak for kravet om KVU/KS1 for følgende vegstrekninger:

- Rv 23 Verpen-Dagslett
- E39 Nordhordlandsbrua-Sognefjorden
- Rv 5 Håbakken-Kjøsnesfjorden
- Rv 5 Førde-Naustdal
- E136 Oppland grense-Vestnes
- E6 Steinkjer-Nordland grense
- E14 Stjørdal-Riksgrensen
- E6 Rognan-Fauske
- Rv 80 Fauske-Løding
- E6 Narvik sentrum
- E10 Riksgrensen-Stormyra
- E8 Riksgrensen-Skibotn
- E6 Alta-Lakselv
- Rv93 Alta-Riksgrensen

I tillegg vurderer departementet om det kan gis unntak for strekningene E39 ValsøyaStormyra og rv 70 Kristiansund-Oppdal. Departementet vil komme tilbake til saken så snart dette er avklart.

Unntak fra KVU/KS1 innebærer rent praktisk bl.a. at etaten kan sette i gang videre planlegging etter plan- og bygningsloven uten at det stilles krav til at departementet først beslutter et konseptvalg. Vi gjør likevel oppmerksom på at dersom det senere viser seg aktuelt å vurdere alternativer som kan ha konseptuelle sider, eksempelvis nye omfangsrrike løsninger med tunneller eller bruer, legger vi til grunn at direktoratet kommer tilbake til saken slik at det kan foretas en ny vurdering av grunnlaget for unntak

Departementet vil for ordens skyld presisere at kravet til KS2 fortsatt vil gjelde, dersom det senere blir aktuelt å realisere prosjekter for hele eller deler av strekningene ovenfor, selv om det er gitt unntak fra KS1.

_Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.) avdelingsdirektør
Bent E. Skogen seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Finansdepartementet