

Rapport reisevaneundersøkelse 2018

Fs.91 Olderdalen - Lyngseidet



Lyngseidet fergeleie

Innhold

1.	Innledning	3
2.	Fergesambandet Olderdalen – Lyngseidet.....	4
2.1	Fergestatistikk (fergedatabanken).....	4
2.2	Opplysninger om de intervjuede	6
2.2.1	Nasjonalitet	6
2.2.2	Hva reiser de med?	6
2.2.3	Antall personer i kjøretøyet?	6
2.3	Reisehensikter og reisemønster	7
2.3.1	Hvor startet og sluttet reisen i dag.....	7
2.3.2	Reiseformål	9
2.3.3	Type last for de som kjører godstransport	9
2.3.4	Annet, spesifisert:	10
2.3.5	Benyttelse av begge fergesamband	10
2.4	Reisefrekvens og hvorfor de valgte denne fergen.....	11
2.4.1	Reisefrekvens	11
2.4.2	Hva ville det bety at fergesambandet Breivikeidet – Svensby ble erstattet med bruer?.....	11

1. Innledning

I forbindelse med konseptvalgutredningen (KVU) for innfarter til Tromsø, skal denne rapporten bidra til å belyse reisevanene i en av innfartsårene til Tromsø.

På fergesambandet Olderdalen-Lyngseidet ble det i perioden 4.juli til 24.juli 2018 utført 970 intervju, før det fra og med den 4.oktober ble samlet inn mer sporadisk fram til 24.oktober. Totalsummen på antall innsamlede undersøkelser ble til slutt 1009.

Undersøkelsene ble samlet inn ved å spørre reisende i kafeteriaen, samt på dekk om det skulle være lite passasjerer på det første alternativet. Det var et godt samarbeid med de ansatte på ferga, slik at det gikk an å levere besvarelser selv når ikke Statens vegvesens personell var tilstede for å intervju.



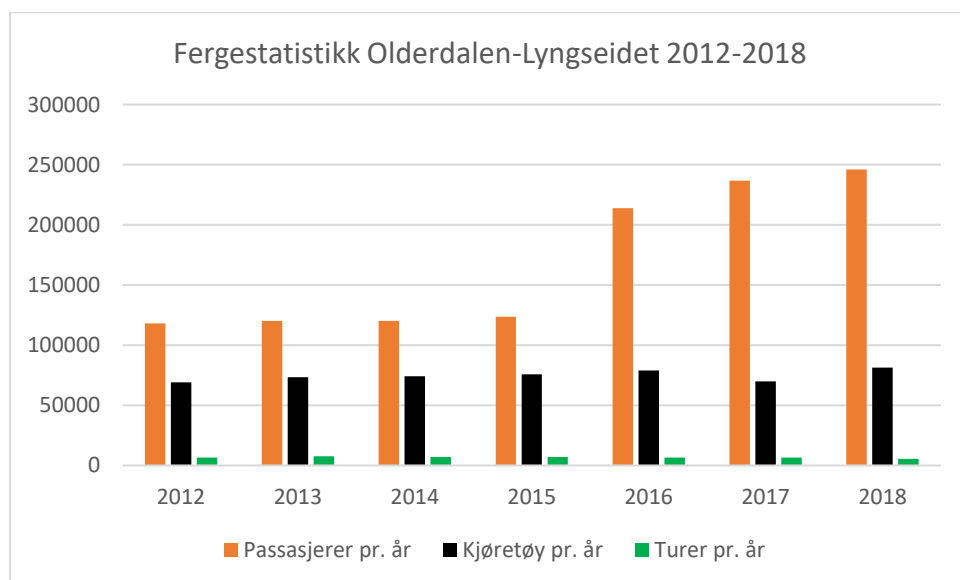
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/innfarttromso>

2. Fergesambandet Olderdalen – Lyngseidet

2.1 Fergestatistikk (fergedatabanken)

Utvikling pr. år

År	Passasjerer pr. år	Kjøretøy pr. år	Turer pr. år
2012	118043	69158	6662
2013	120113	73345	7561
2014	120265	74120	7024
2015	123674	75712	6997
2016	213972	78881	6646
2017	236700	70034	6543
2018	246095	81245	5572
Totalsum	1178862	522495	47005

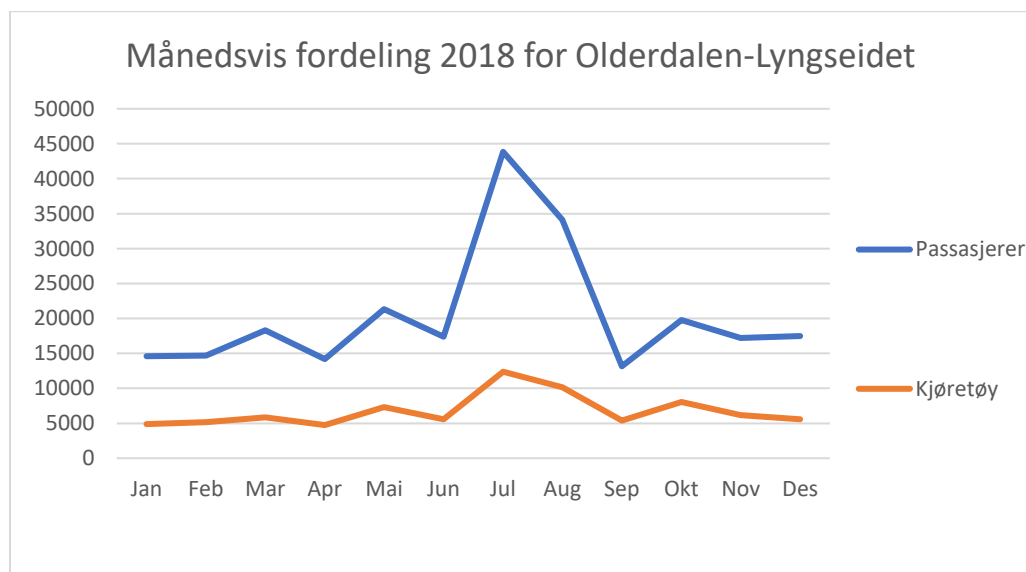


Selv om antall turer og kjøretøy var bortimot uendret, ble passasjerantallet omtrent doblet fra og med 2016. Dette skyldes at fra og med 2016 ble også fører av kjøretøy inkludert i passasjerstatistikken.

Månedsvariasjon 2018

År 2018	Passasjerer	Kjøretøy	Turer
Januar	14618	4896	500
Februar	14669	5184	450
Mars	18303	4838	500
April	14207	4746	500
Mai	21333	7293	500
Juni	17391	5596	700
Juli	43844	12380	700
August	34113	10167	700
September	13155	5381	500
Oktober	19759	8029	500
November	17213	6163	500
Desember	17490	5672	500

Tallene for 2018 viser at det er betydelig flere passasjerer i sommermånedene juli og august. Det er også en vesentlig økning i antall kjøretøy disse månedene. Det er økning i antall turer fra 500 til 700 i juni, juli og august.

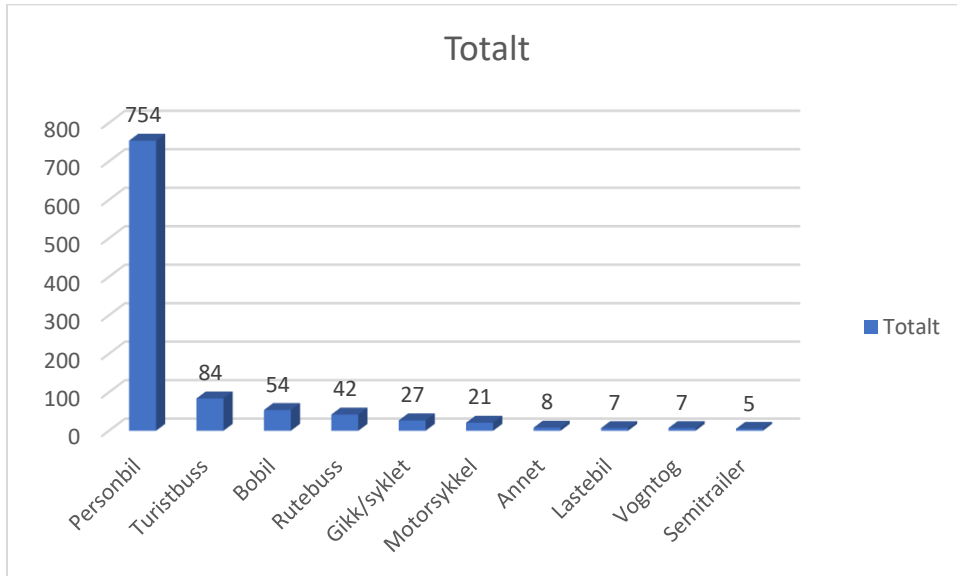


2.2 Opplysninger om de intervjuede

2.2.1 Nasjonalitet

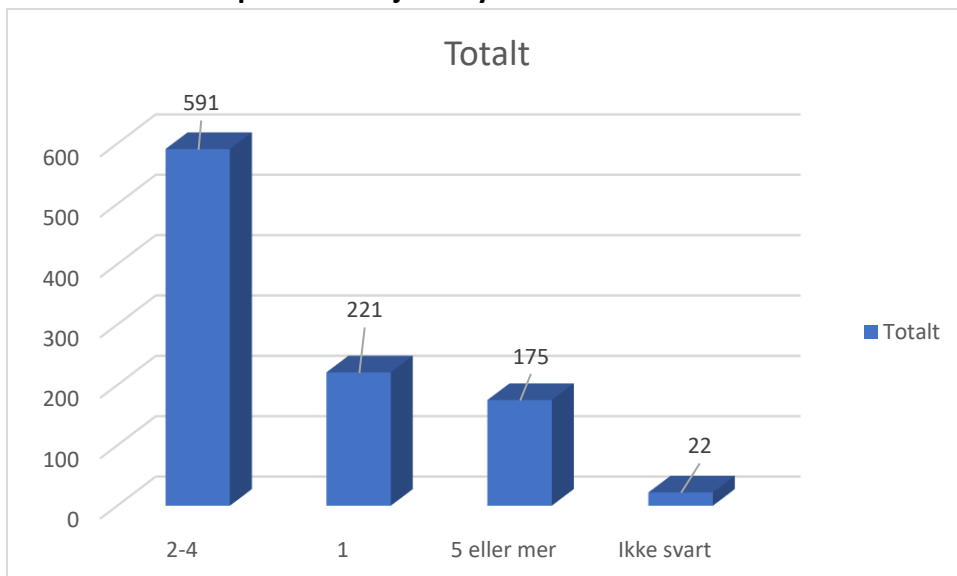
Av de 1009 utfylte skjemaene var 201, ca. 20% utfylt på engelsk. Verdt å merke seg at jevnt over gjennom intervjuperioden så var utenlandske turister de minst svarvillige av de spurte, oftest på grunn av engelsk språkbarriere.

2.2.2 Hva reiser de med?



75% av de som deltok i undersøkelsen kjørte, eller satt på i en personbil.

2.2.3 Antall personer i kjøretøyet?



2.3 Reisehensikter og reisemønster

2.3.1 Hvor startet og sluttet reisen i dag

Her er ett utvalg over antall oppgitte steder og kommuner intervjuobjekter har startet og sluttet reisen sin.

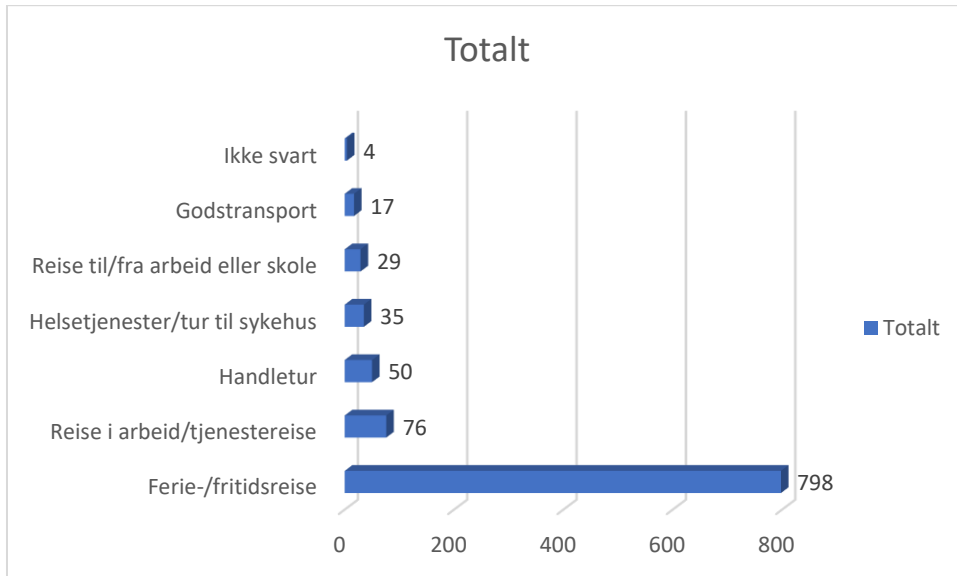
Start:

Start sted	Antall	Slutt kommune	Antall
Tromsø	335	Tromsø	368
Alta	129	Alta	139
Storslett	75	Nordreisa	130
Skjervøy	54	Lyngen	96
Lyngseidet	47	Skjervøy	66
Olderdalen	34	Kåfjord	55
Ukjent	34	Kvænangen	36
Burfjord	15	Ukjent	28
Honningsvåg	11	Nordkapp	13
Djupvik	10	Kvalsund	9
Sørkjosen	9	Balsfjord	7
Lyngen	9	Hammerfest	7
Nordreisa	9	Storfjord	6
Nord-			
Lenangen	8	Målselv	6
Breivikeidet	8	Karlsøy	5
		23 andre	
Hammerfest	7	kommuner	38
Sørstraumen	5	Totalsum	1009
Havnes	5		
Oksfjord	5		
Kvænangen	5		
Birtavarre	5		
Rotsund	5		
122 andre			
steder	185		
Totalsum	1009		

Slutt:

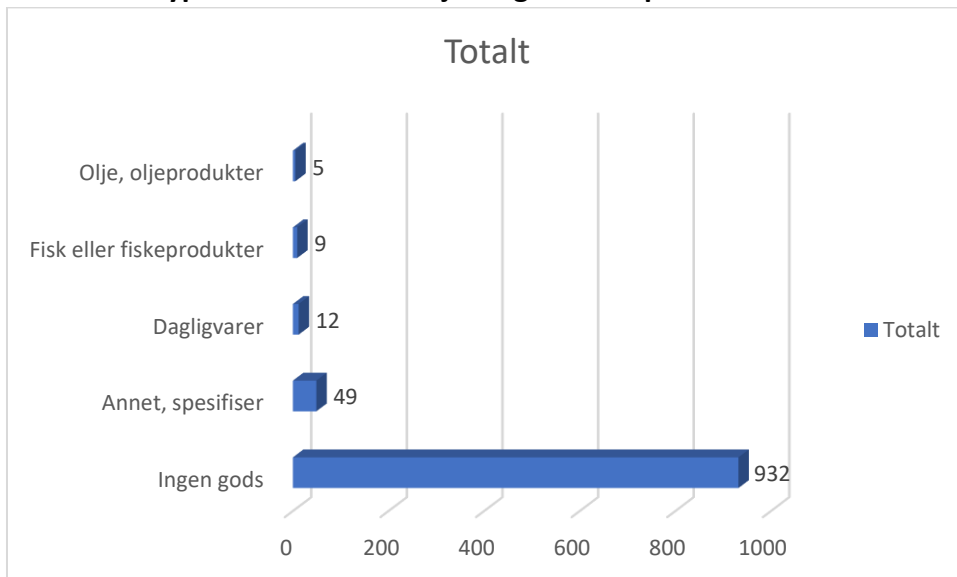
Slutt sted	Antall	Slutt kommune	Antall
Tromsø	326	Tromsø	348
Alta	113	Alta	119
Storslett	49	Nordreisa	96
Ukjent	44	Lyngen	85
Lyngseidet	41	Skjervøy	53
Olderdalen	37	Kåfjord	53
Skjervøy	35	Ukjent	36
Burfjord	18	Kvæningen	32
Hammerfest	18	Nordkapp	28
Nordreisa	17	Porsanger	21
Nordkapp	15	Hammerfest	18
Lyngen	15	Loppa	12
Honningsvåg	13	Hasvik	11
Sørkjosen	12	Balsfjord	10
Lakselv	12	Storfjord	9
Nord-Lenangen	9	Kvalsund	7
Djupvik	7	Måselv	6
Hasvik	6	Lenvik	5
Øksfjord	6	Harstad	5
		37 andre	
Kvæningen	6	kommuner	55
Breivikeidet	5	Totalsum	1009
Svensby	5		
Harstad	5		
129 andre			
steder	195		
Totalsum	1009		

2.3.2 Reiseformål



79% av de reisende var på ferie eller fritidsreise når de ble intervjuet. Dette kan skyldes sommer og fellesferie.

2.3.3 Type last for de som kjører godstransport

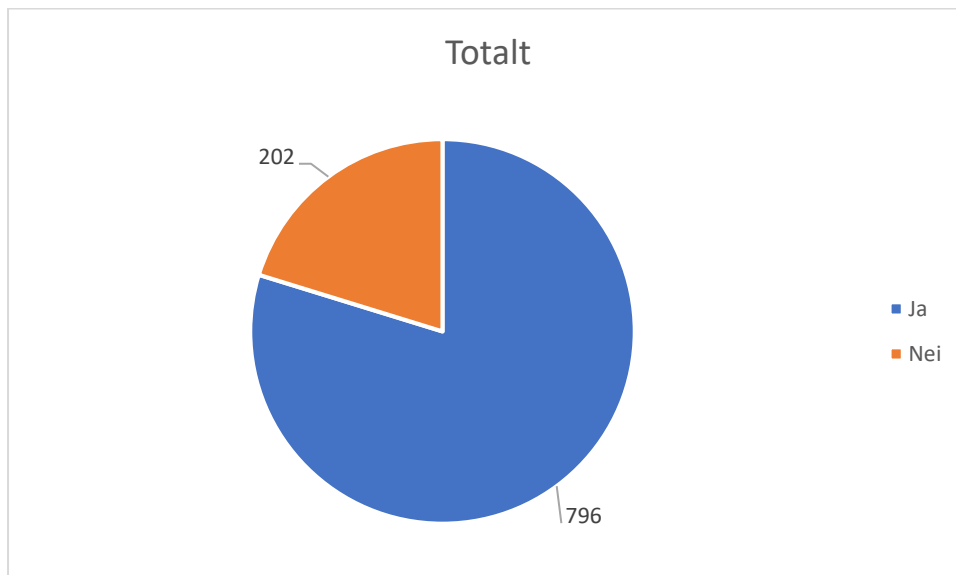


2.3.4 Annet, spesifisert:

Annet	Antall
Ukjent	7
Avfall	4
Flyttelass i privatbil	1
Flyttalast	1
Sportsutstyr	1
Hvitevarer	1
Post	1
Material	1
Turist	1
Biltransport	1
Hundetrening	1
Stisykklingsprosjekt	1
Vinsjer	1
Post, medisin	1
Sykehus	1
Maling	1
Variert	1
Byggevarer	1
Totalsum	27

2.3.5 Benyttelse av begge fergesamband

Vi ser her at 79% av de reisende reiser gjennomgående med begge fergesambandene, Olderdalen-Lyngseidet, samt Svensby-Breivikeidet.



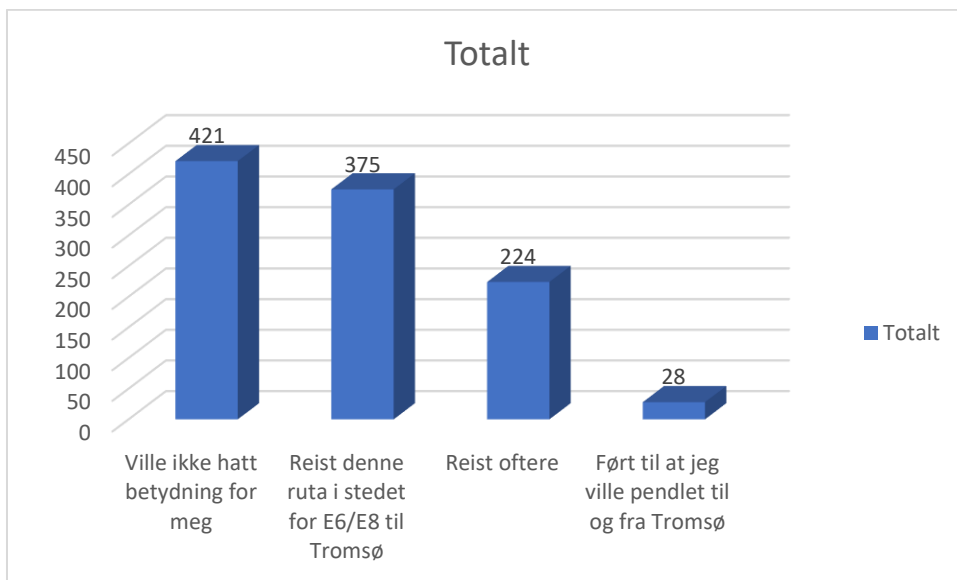
2.4 Reisefrekvens og hvorfor de valgte denne fergen

2.4.1 Reisefrekvens

Hvor ofte reiser du med denne ferga?	Antall	Andel
En eller flere ganger i året	384	38,06 %
Sjeldnere enn en gang per år	382	37,86 %
En eller flere ganger i måneden	182	18,04 %
En eller flere ganger i uka	54	5,35 %
Ikke svart	7	0,69 %
Totalsum	1009	100,00 %

2.4.2 Hva ville det bety at fergesambandet Svensby-Breivikeidet ble erstattet med bruer?

Her har intervjuobjektene hatt mulighet til å krysse av på flere alternativer samtidig.



Det er åpnet for andre kommentarer som ett eget alternativ, der 963 valgte å ikke kommentere.

Kommentarene finnes i vedlegg 1

Vedlegg 1

Kommentarer	Antall
Foretrekker ferge	5
Ukjent	2
Vet ikke	2
Foretrekker Bru	2
Turist	2
Fint med ferge	2
Tatt vei istede for bru	1
Bateriferge, pause	1
Ferge pause	1
Lettere å reise, særlig med hurtigferge over lyngenfjorden i tillegg	1
Kanskje brukt sørgående litt oftere	1
Lettere å reise, kortere tid	1
Raskere ferge	1
Jeg er turist	1
Lettere å reise uten ferge	1
En ferge midre å rekke	1
Enkelt med ferge	1
Ville ikke brukt denne ruten uten ferge	1
Possitiv	1
Det er veldig fint å få en naturlig pause i kjøringen, hvertfall med barn.	1
Definitivt bygge bruene!	1
Fergene hadde blitt mer brukt med bedre vei	1
Penger	1
Det ville ha vært positivt for mange.	1
Kortere reisevei	1
Vil miste sjarmen for turister	1
Bortkastete penger	1
Vil heller ha bru over Maursundet	1
Unngått stress for å nå ferge	1
Ferge er en fin pitstopp på en lang reise med barn.	1
Bra for lokalbefolkningen	1
Ville lettet turer til Alta og nord Troms	1
Turister liker ferge	1
Hadde reist mye oftere. Kåfjord er også en pine	1
Turistreise	1
FÅ TO FERGER HELE ÅRET! NYE FERGER	1
Hadde kjørt rundt, hovedmål pause i hht kjøre-hviletids bestemmelse	1
STOP Å ødelagg natur!	1
Unødvendig	1
Er fint med en liten pause på fergen	1
Ikke relevant	1
Utrolig!	1
God service	1

Kortere reisetid V/ helgebeseøk	1
Kortere vei og pendlemulighet	1
Kortere reisetid ved helgebeseøk	1
Trivelig	1
Ville vært veldig positivt for oftere kjøring til/fra Tromsø–Nordreisa	1
Kjørt E6	1
Koselig, sosialt	1
Bateriferge	1
Vurdert ukependling	1
Koselig	1
Kortere vei til Tromsø	1
Korresponderes sjelden med ferge fra Uløybukt	1
Bruer hadde vært bra	1
Batteriferge, Pause	1
Godt m/ pause i fergene	1
Foretrekker bru over ullsfjord, pendling	1
Ferge er bedere	1
flytter til Tromsø kommune	1
WLAN/WiFi	1
Positiv til bru	1
Liker ferga best	1
Ingen Mening	1
Fastforbindelsen ville gjort det umulig å pendle mellom bolig Lyngen og Tromsø	1
Lettere å reise Nord–Troms	1
Ville ikke hatt stor betydning for meg, men det hadde vært mindre koselig	1
Pendle, bo blir lettere	1
Vil ha bru	1
Det å ta båt denne turen er brilliant	1
Det ville ha vært enklere å komme seg til Tromsø for oss	1
Totalsum	81