



Statens vegvesen



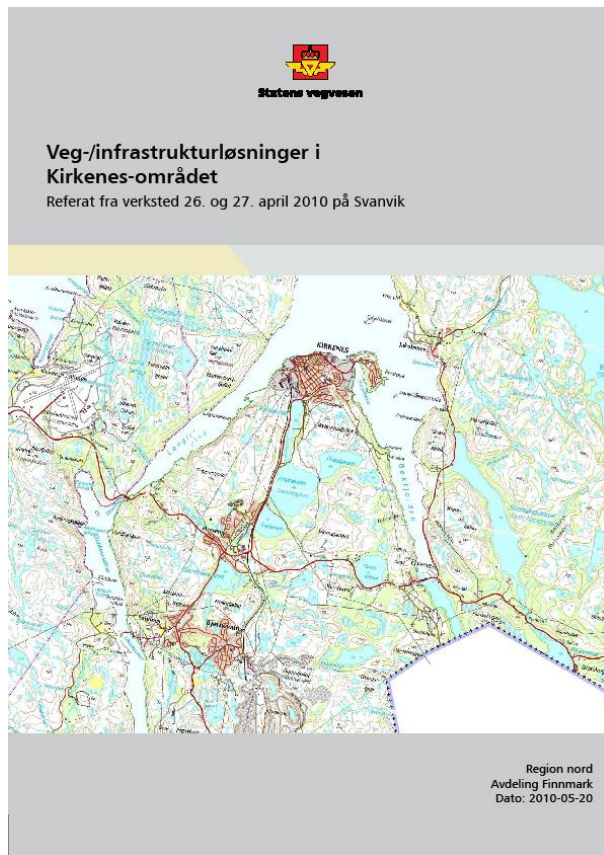
Behov

Prosjektleder Anne-Mette Bjertnæs



Behov Innhold

Behov fra verksted april 2010

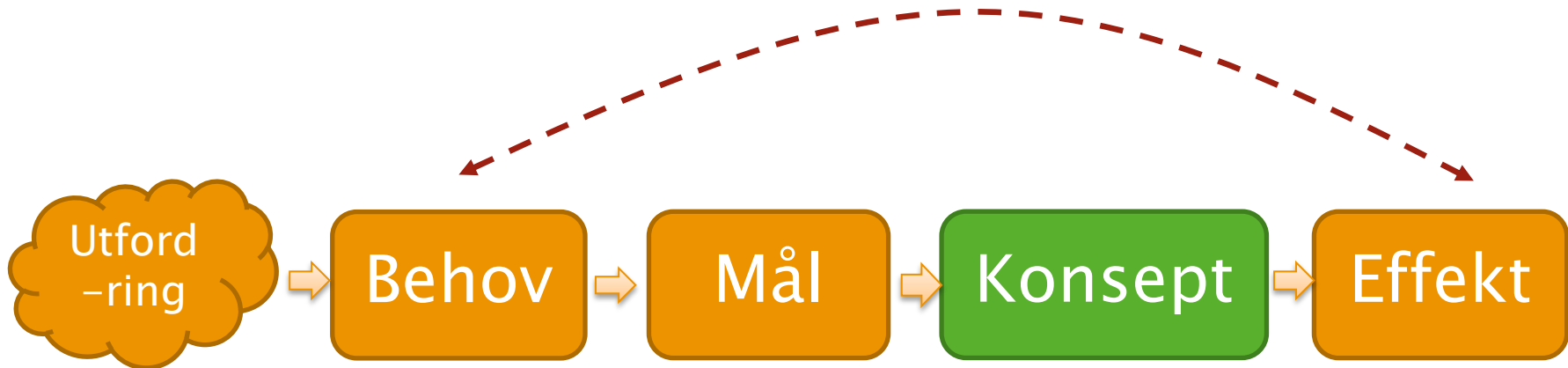


Supplert med behov i innspill til
«Utfordringer for KVVU»





Krav til behovsutredning



- Behov skal fokusere på behov ikke løsninger.
- Ikke «ny veg».
 - Men f eks «mer forutsigbar transport av varer fra til»



Utfordringer for KVVU > Behov Nasjonale interesser

OVERORDNA MÅL

Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljømessig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

HOVED MÅL

- Framkommelighet
- Trafikksikkerhet
- Miljø
- Universell utforming

MÅL

- Økning i gods bør flyttes til på sjø og bane
- Godt flyrutetilbud
- Sammenhengende sykkelvegnett
- Tilrettelegging for kollektivtilbud



Kirkenes sin strategiske betydning Nasjonale interesser

- Kirkeneserklæring 1993 og 2013 > bedre transportnettverk i Barentsregionen, spesielt øst-vest
- «Byggesteiner i nord» 2009
 - Næringsutvikling
 - Samferdsel, farleder og havner
- Nordområdenemeldingen 2011
 - Utviklingstrekk
 - Utmeisling av prioritering



Kirkenes sin strategiske betydning

Nasjonale interesser

- Ny infrastruktur i nord » 2010–2011
 - Framtidsbilder for viktige næringer
 - Behov for utvikling av transportnettverk på overordna nivå.
- «JBTP grensekryssende korridorer er bærebjelker for samarbeidet:
 - Murmansk – Kirkenes E105 /E6
 - Kaamanen – Kirkenes rv 971 /E6
 - Utvikle havn langs EU kjernenettverk «Den nordlige maritime korridor»



Behov

Interessenter

Interessentgruppe	Behov
Næringsliv	Behov for arealer til ny industri Økt sjøretta industriarealer Rasjonelle akser mellom havn , lufthavn og store næringsområder
Reiselivsnæring	Flyplass . Hva slags behov: størrelse? Hurtigbåt, hvor? Hund – og scootertransport ut av Kirkenes
Alle	Trinnvis utbygging av vegsystem etter økende behov



Behov

Interessenter

Interessentgruppe	Behov
Arbeidsreisende	Ivaretagelse av pendling til Kirkenes og/eller Bjørnevatn.
Beboere i sentrum	Tungtrafikk ut av sentrum Mindre støy og støv i sentrum Trygghet for gående og syklende. Trygg skoleveg. Bedre tilgjengelighet for kollektivtransport Bedre estetisk kvalitet på veger i sentrum. Skape bolyst



Behov

Lokale og regionale myndigheter

Interessentgruppe	Behov
Sør-Varanger kommune	<p>Nye næringsarealer</p> <p>Nye sjøretta næringsarealer</p> <p>Vegaksen øst-vest</p> <p>Knytte Tømmerneset til Kirkenes sentrum</p> <p>Vegaksen nord-sør på Kirkeneshalvøya.</p> <p>Sentrumsutvikling. Levende sentrum.</p>
Finnmark fylkeskommune	<p>Behov for helhetlig løsning veg til havn, næringsarealer, boligområde og flyplass.</p> <p>Behov for utbedring av flaskehals</p>



Utfordringsnotatet KVVU E6 Høybuktmoen – Kirkenes

Foreløpig prosjektutløsende behov

- Flytte industri ut av sentrum
- Nye industriarealer utenfor sentrum
- Nye sjøretta industriarealer
- Kirkenes havn ligger langs «Den nordlige maritime korridor».



Behov

Gruppeoppgave

1. Hvilke behov mangler?
2. Hvilke behov kan strykes?
3. Hvilke behov er de viktigste?