



Statens vegvesen



KVU E6 Høybuktmoen – Kirkenes

Regionvegsjef Torbjørn Naimak



Dialogmøte

Innledning

- Hvorfor KVVU nå?
- Hva skjedd siden verksted 2010
- KVVU E6 Høybuktmoen – Kirkenes
 - Mandat – samfunns mål
 - Hovedutfordringer
- Hva er en KVVU?
- Forhold KVVU og NTP



Hva har skjedd siden verksted i 2010

- E105 planlegges og bygges
- Verksted april 2010 er blitt brukt inn i dette arbeidet.
- Samarbeid med kommunen, fylket, Avinor og Kystverket
- Først nå bestillingen på KVU har kommet fra SD



Statens vegvesen

Mandat



SD

Strategiske Kirkenes

SD mener at Kirkenes har en strategiske betydningen

- Slutter seg til utfordringsnotatet
 - Hovedutfordringer
 - Samfunns mål



SAMFUNNSMÅL

Kirkenes skal ha innen 2035 har et effektivt transportsystem som betjener internasjonal passasjer- og godstrafikk i Barentsregionen

- Internasjonalt knutepunkt havn og veg
 - Internasjonal havn
 - Korridor Murmansk – Kirkenes E105/E6
 - Korridor Kaamanen – Kirkenes rv 971/E6
 - Internasjonal fly
 - Jernbane , beskrives arealmessig
- EU «Nordlige maritime korridor»
- EU Kjernenettverk
- Videreføres i JBTP



Mandat

- Regionalt vekstpotensial
 - Viktig del av KVV
 - Hvilken betydning vil veksten ha for statlige samferdselsinteresser
- Reelle konseptuelt forskjellige
- Ta høyde for usikkerhetsmomener

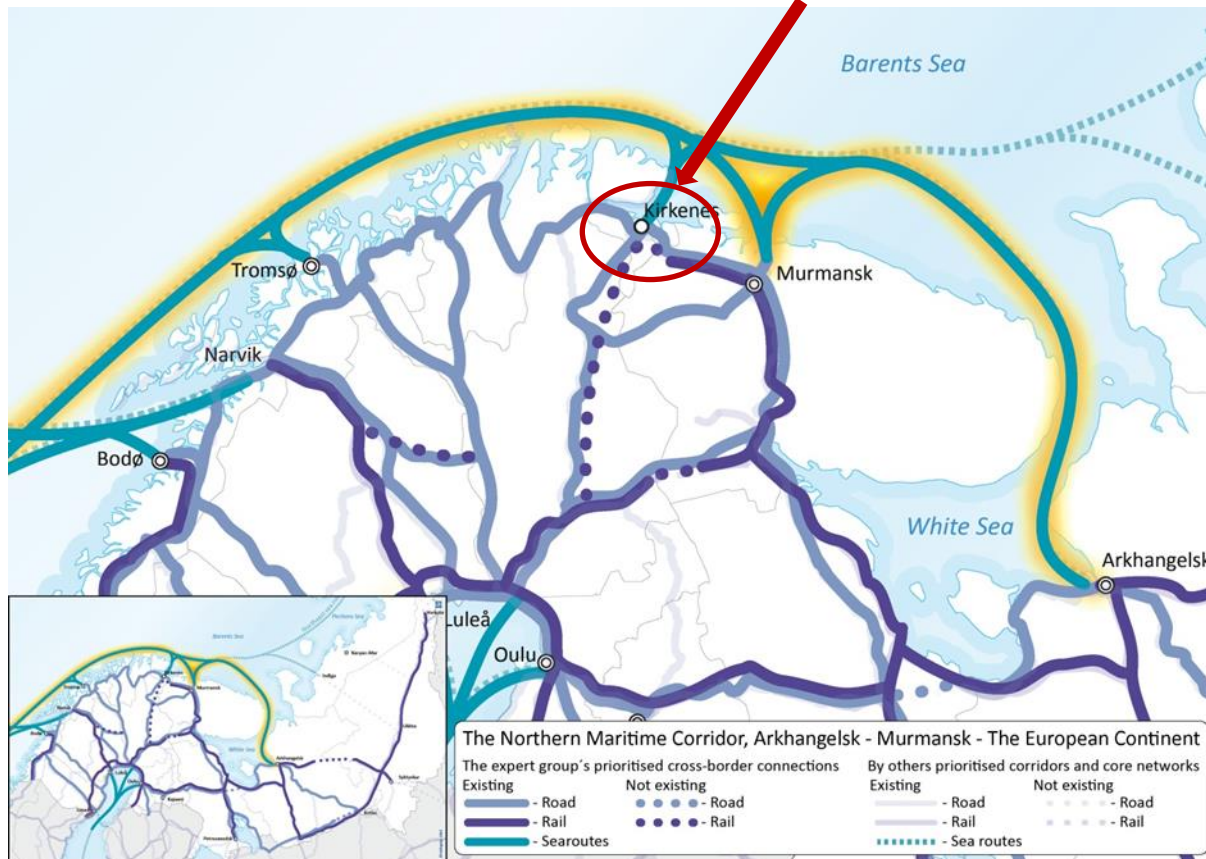
SAMFERDSLSDEPARTEMENTET

Fremtidig vekstpotensial for regionen beskrives

Kirkenes sin strategiske posisjon

Kirkenes – strategisk i Barentsregionen

Strategisk plassert

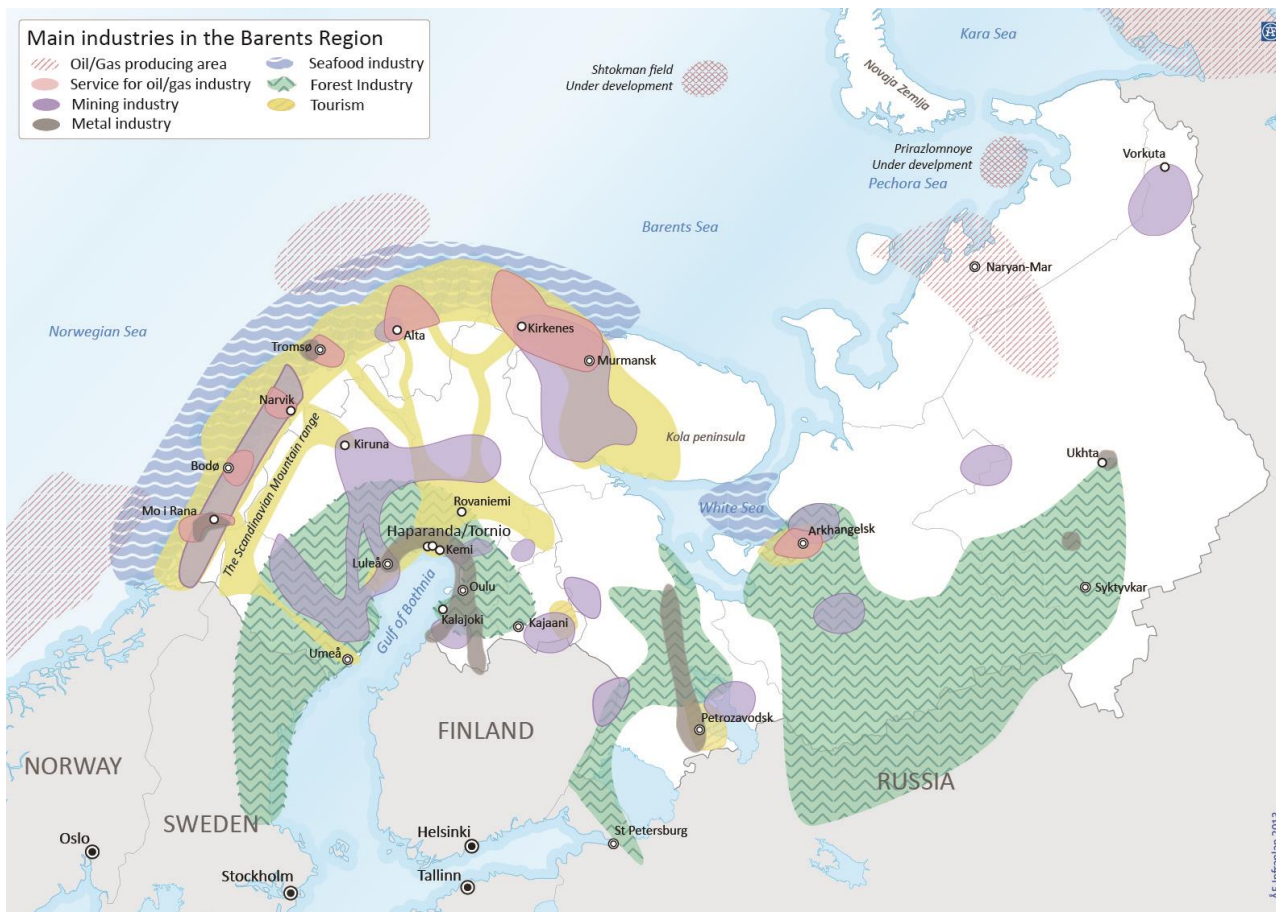


- Politisk aktuell gjennom årtier
- Nordområdeutredninger, JBTP og mange flere +++
- Delelinjeavtalen
- Olje og gassressurser
- Bedre olje- og gassteknologi
- Muligheter for næringsaktivitet

Kilde: JBTP

KVU Kirkenes

Ressurser i regionen



Utfordringer for KVVU E6 Høybuktmoen – Kirkenes

Pågående næringsutvikling



Kart: Sør-Varanger kommune



Hovedutfordringer for KVVU

1. Høybuktmoen – Kirkenes

- Havn
- Veg til havn
- Fly
- Jernbane



Ny infra- struktur

- Helhetlig
- Konkurransedyktig
- Realiserbare på kort og lang sikt



Hovedutfordringer for KVVU

2. Sentrum

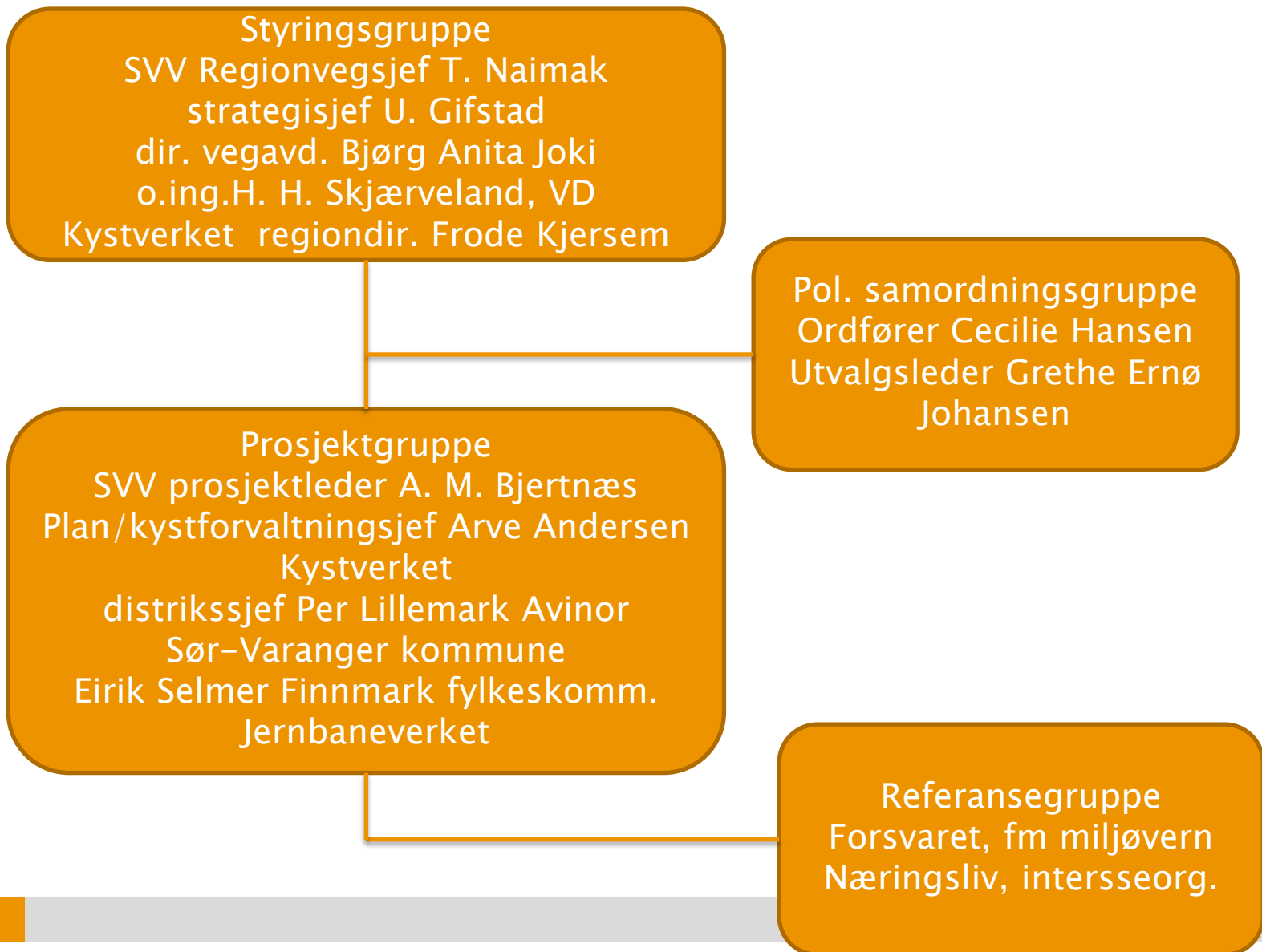
- Tungtrafikk ut av sentrum
- Trafikksikkerhetstiltak
- Gang- sykkelveger
- Kollektivtilbud

Sentrums- utvikling

- Miljø



Organisering – medvirkning



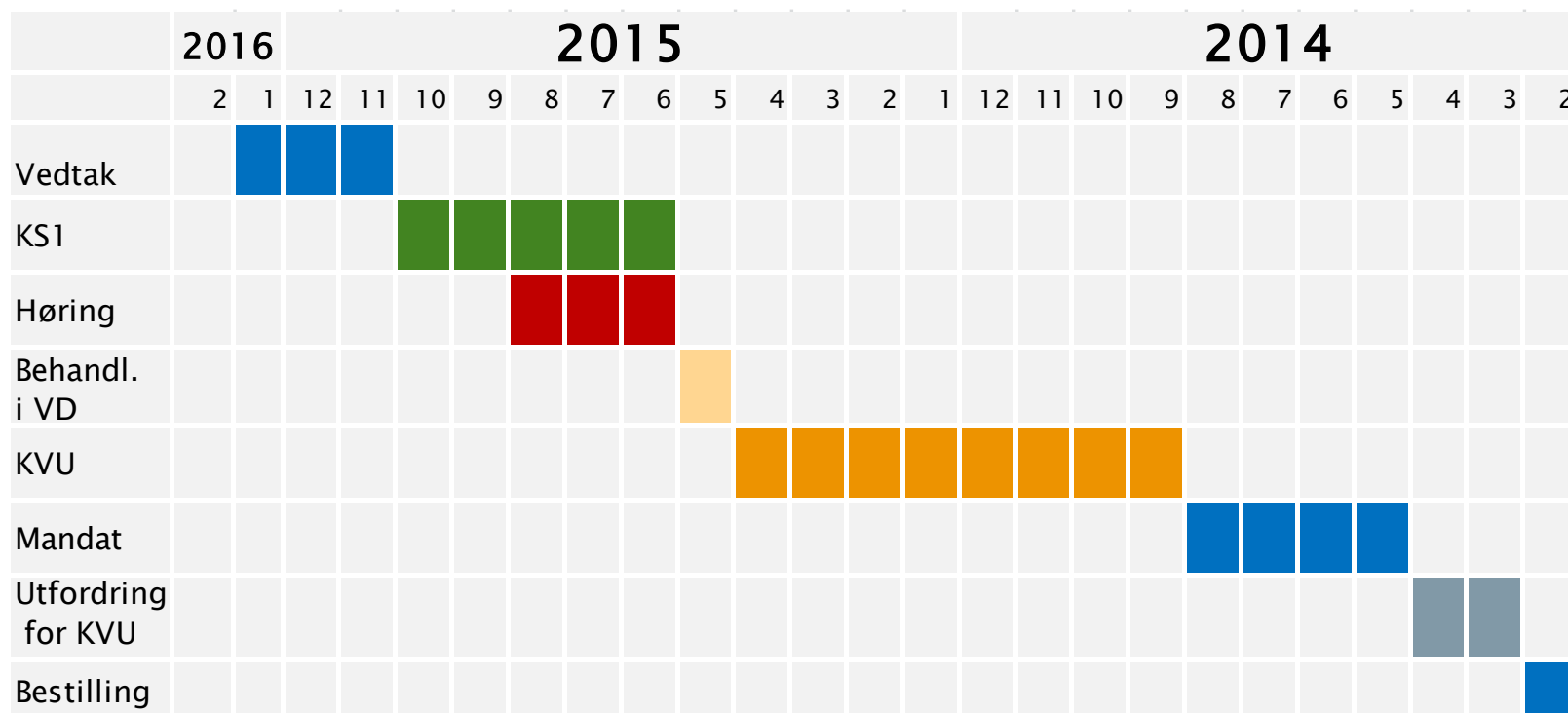


Medvirkning

- Dialogmøte
- Komme med innspill direkte, skriftlig, innen 6 uker
- Transparent prosess
- Møter underveis
- www.vegvesen.no/europaveg/kirkenes
- KVU blir sendt på høring og framlagt for regjeringen



Framdriftsplan





Hva er en KVVU? Hovedmål



KVVU KIRKENES

- Statlig utredning
- Faglig utredning
- Beslutningsgrunnlag for regjeringen
- Politisk planverktøy for videre planlegging



KVU prinsipiell oppbygging

- Utfordringsnotat - *forslag til Samferdselsdepartementet om avgrensing*

- Behovsanalyse
- Definerings av mål
- Konseptutvikling

her er vi nå

- Mulighetsanalyse
- Konseptanalyse
- Drøfting og anbefaling
- Høring og KS1
- Regjeringsbehandling

- NTP behandles i Stortinget



KS1 – Ekstern granskning

- KVVU skal være på overordna nivå
- Viser mulighetsrommet, nytt fra 2011
- Minimum 3 reelle konsept
 - Anslå kostnader
 - Usikkerheter
 - Samfunnsøkonomisk beregning

Nasjonal transportplan – åpner bevilgninger

