



# Velkommen KVU E6 Kirkenes – Høybuktnmoen

25.03.2014

KVU E6 Kirkenes – Høybuktnmoen – Utfordringer

## Agenda

1. Oppstart KVU. Mulighetsanalyse innstilles.
2. Hva er en KVU?
3. Sammenheng KVU og NTP 2018 – 2027
4. Innspill fra fagetatene, kommune og fylkeskommune
5. Diskusjon
6. Oppsummering

Regionvegsjef Torbjørn Naimak og strategisjef Unni M. Gifstad

## Hvorfor KVVU?

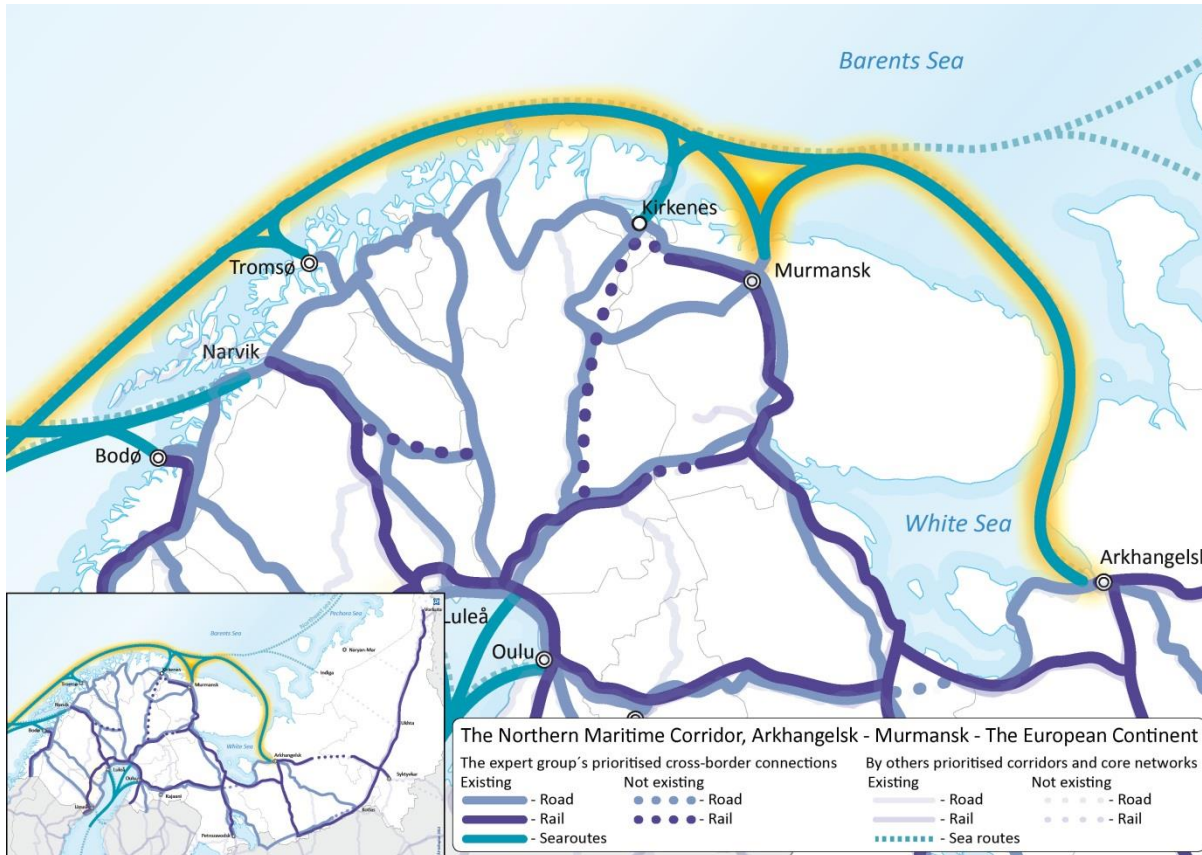
### Samferdselsdepartementet



- « Bestilling av en utredning av framtidige veg- og infrastrukturløsninger inn og i mot Kirkenes»
- «*Usikkerhet rundt omfang og tempo i vekst nødvendiggjør løsninger på kort- og lang sikt i tilrettelegging for transport- og industriutvikling.*
- *Sentrumsutvikling (tungtransport ut av sentrum)*
- *Utvikling av lufthavnen, lokalisering av stamnetthavn og mulig jernbanetrasé.»*

## Kirkenes sin strategiske posisjon

# Kirkenes – strategisk i Barentsregionen



- Politisk aktuell gjennom årtier
- Nordområdeutredning, JBTP og mange flere +++
- Delelinjeavtalen
- Bedre olje- og gassteknologi
- Muligheter for næringsaktivitet

# Hva er en konseptvalgutredning –KVU?

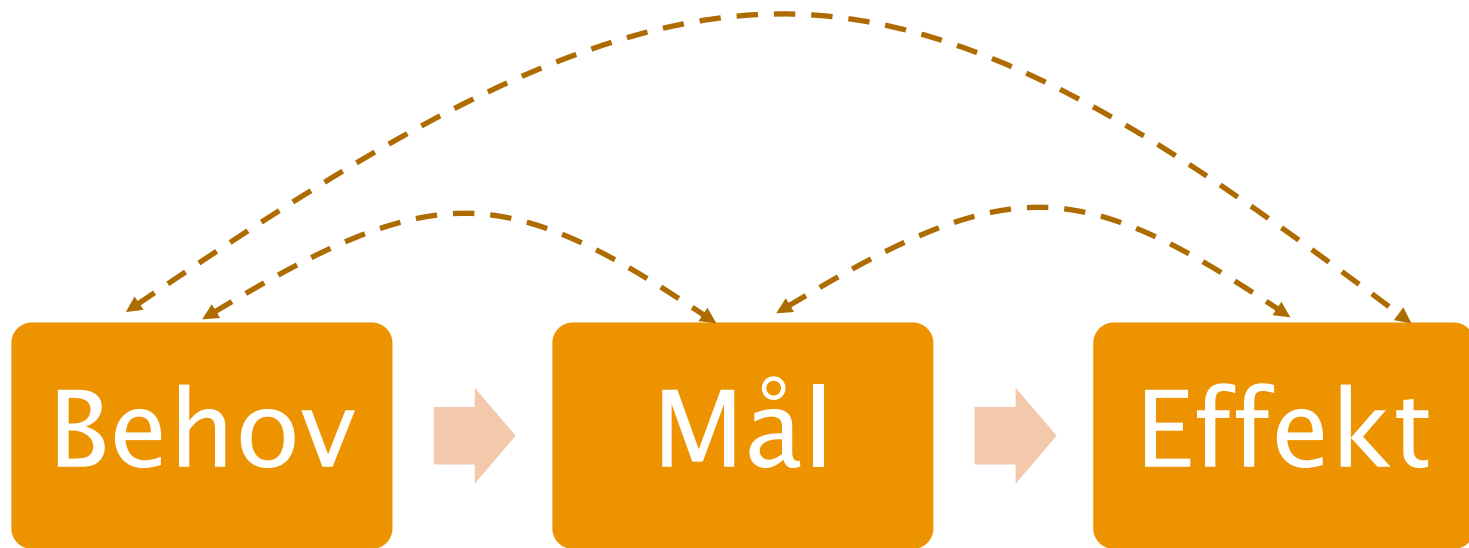


Statens vegvesen





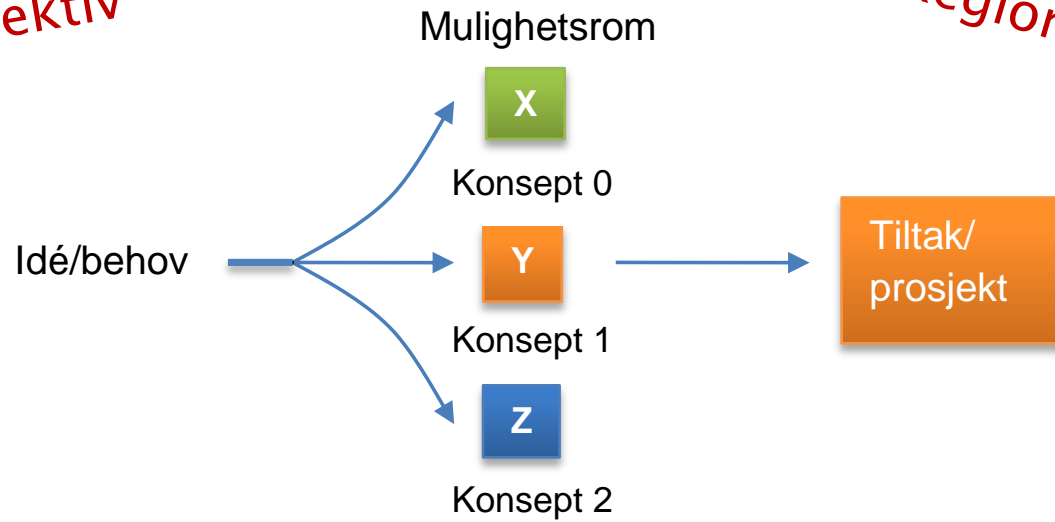
# Hva er en KVVU? Grunnprinsipp





# Hva er en KVVU? Krav til KVVU

*Samfunnsperspektiv*

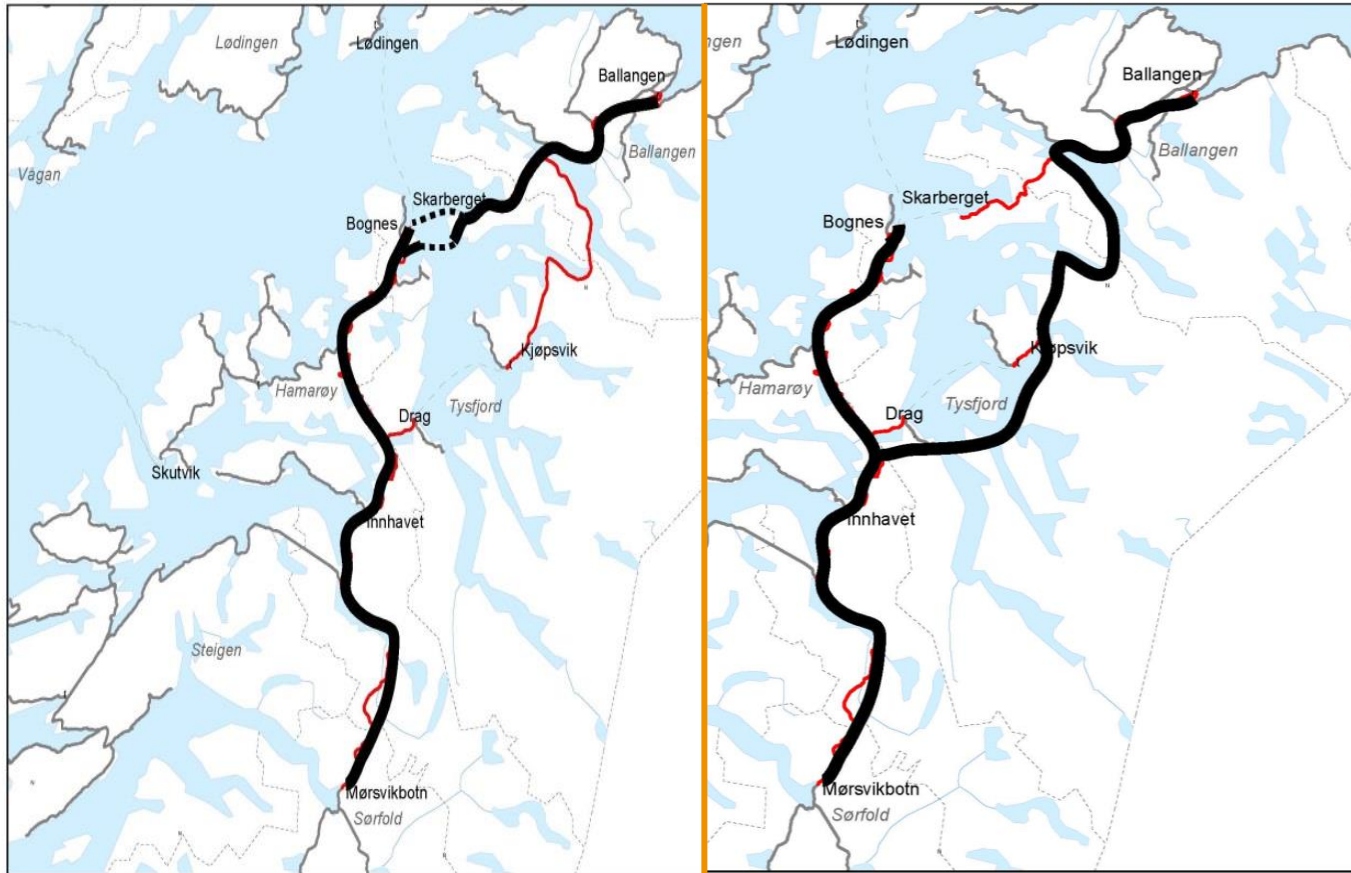


*Regional utvikling*



## Hva er en KVVU?

# Konseptvalgutredning – når brukes det?





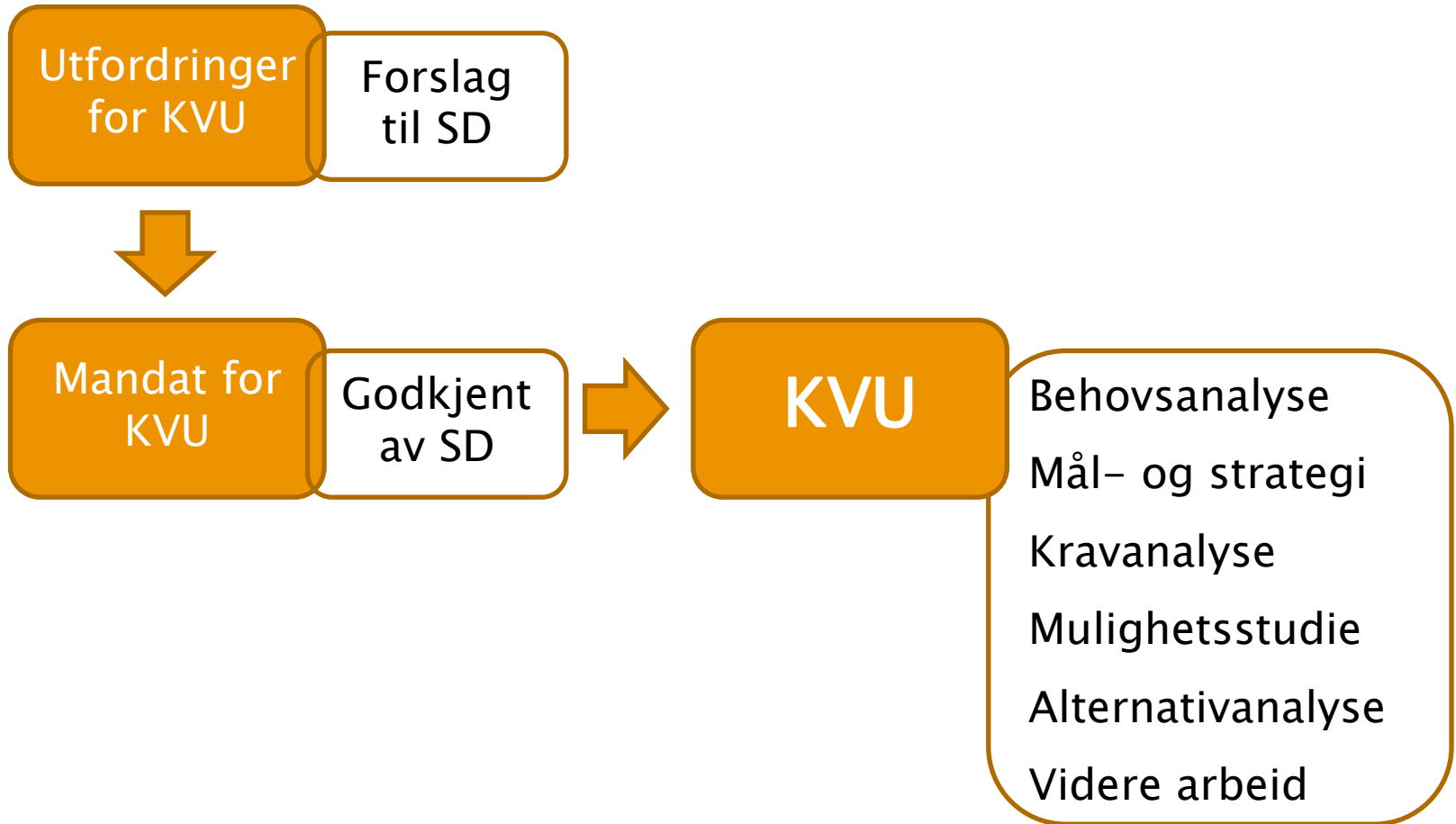
Hva er en KVVU?

## Retningslinjer fra Finansdepartementet

- Faglig utredning
- Beslutningsgrunnlag for regjeringen
- Politisk planverktøy for videre planlegging
- Statlige investeringer over 750 mill. kr.

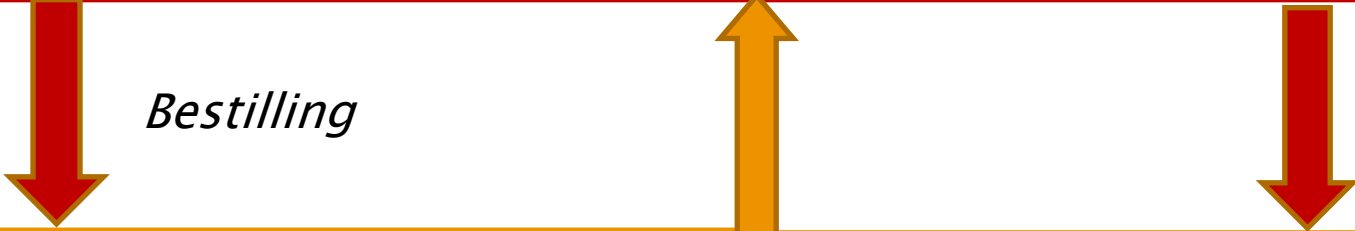
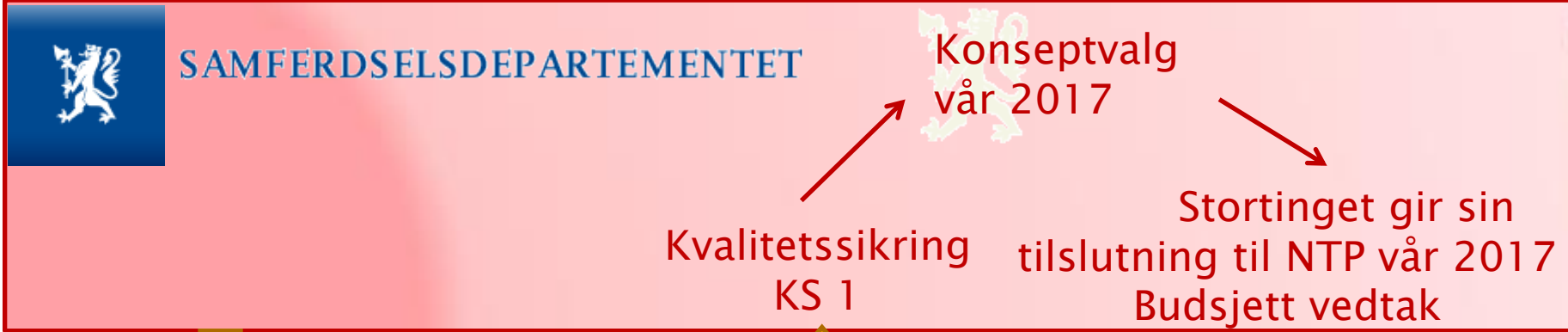


# Hva er en KVVU? Oppbygging

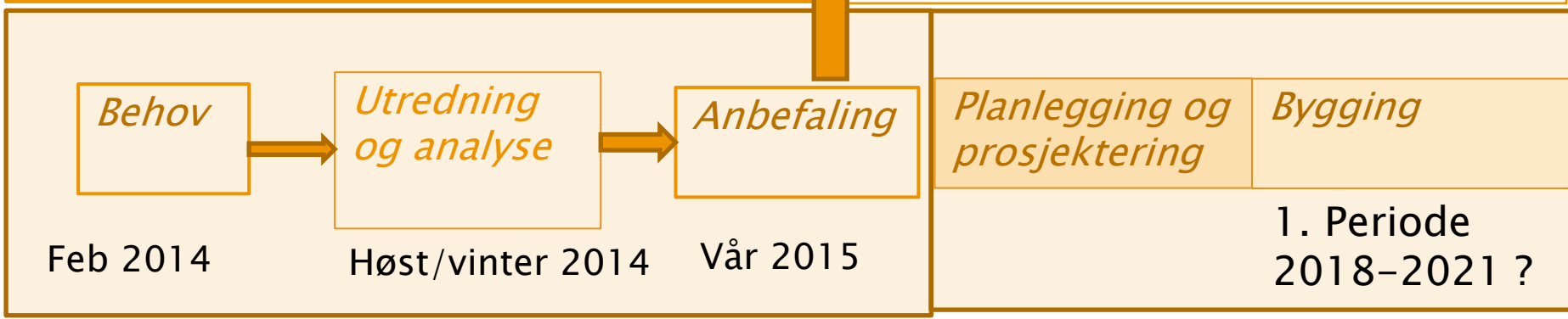




# KVU –prosessen



*Vegvesenet utreder konseptalternativene*      *Vegvesenet gjennomfører*



## Sammenheng KVV og NTP

# Nasjonal transportplan – åpner bevilgninger

- For store investeringer kreves det KVV for å bli tatt med nasjonal transportplan og tilhørende handlingsprogram

