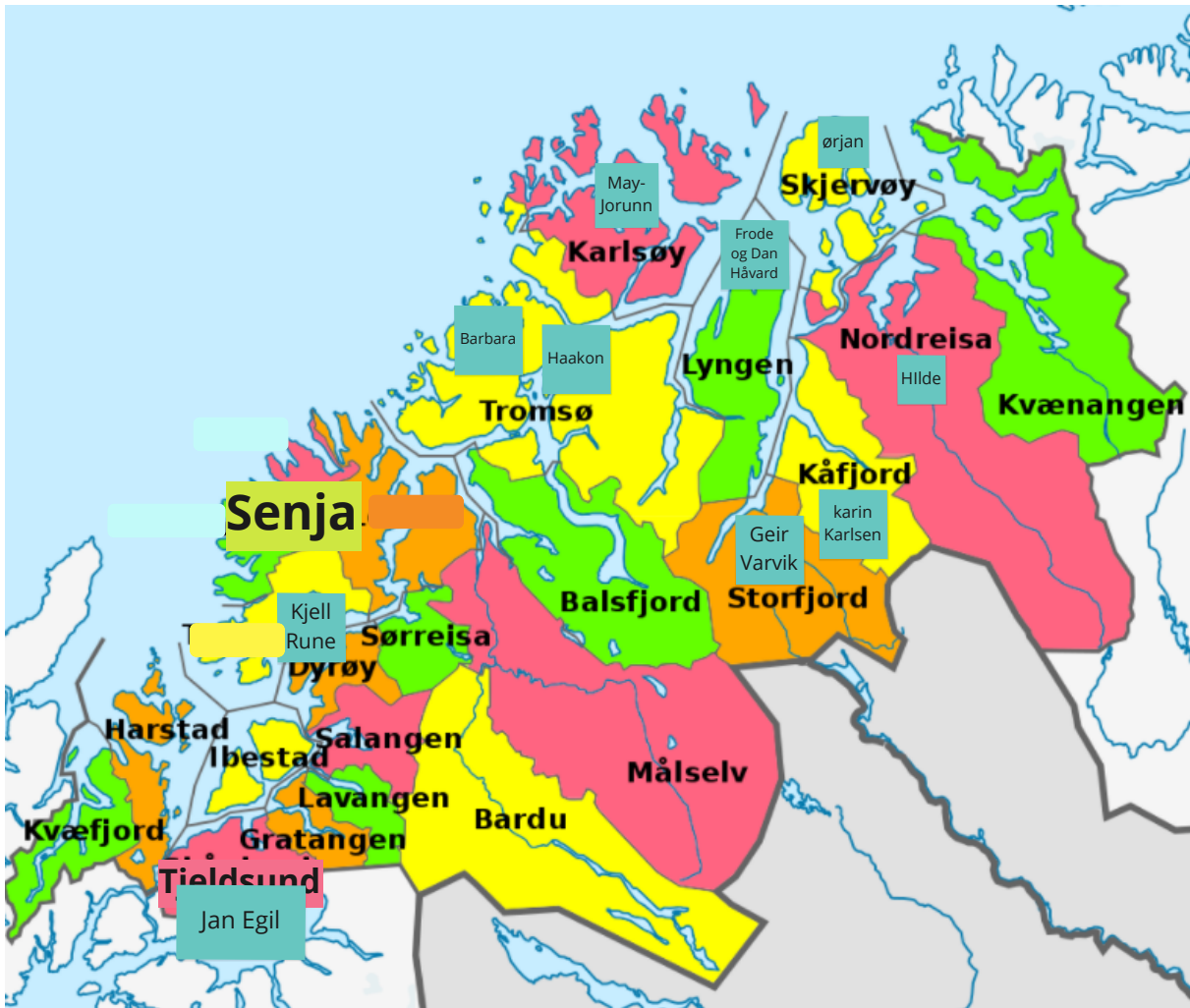


Kjøreplan

Tid	Hva	Hvem
30 min	Om KVV-en så langt	Signe
15 min	Intro til Miro	Hanne
20-30 min	Oppgave 1 Hva er de viktigste transportutfordringene fra din kommunes ståsted? Alle skriver på lapper, 5 min Vi sorterer og lager overskrifter i plenum, 5 min Vi diskuterer lappene i 10-20 min	Alle
15 min	Pause	Alle
20-30 min	Oppgave 2: Hva må til av transportløsninger for å møte de viktigste utfordringene? Alle skriver på lapper, 5 min Vi sorterer og lager overskrifter i plenum, 5 min Vi diskuterer lappene i 10-20 min	Alle
15 min	Oppgave 3 Avstemning	Alle
10 min	Oppgave 4 Hvilke råd vil dere gi til oss i prosjekt gruppa? Alle skriver på lapper, 5 min. Kort diskusjon i plenum	
5 min	Avslutning	Signe



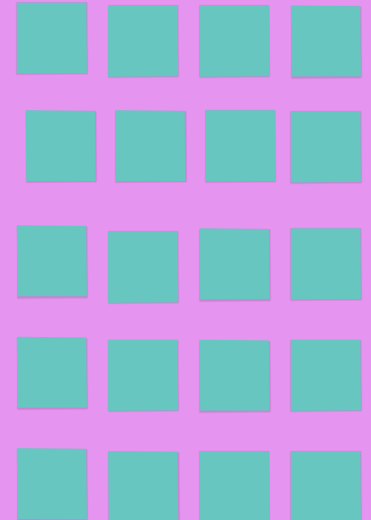
HVORDAN BRUKE MIRO?



1. Naviger rundt på Miro ved å holde inn venstre musepeker og dra rundt
2. Zoom inn og ut ved å enten scrolle på musepekeren eller touchpad, eller gå på prosenttallet nederst i høyre hjørne (juster ved + eller -)
3. Verktøylinje finner du til venstre
4. Når du skal skrive, sørg for at pila øverst på verktøylinja er blå (trykk på den om den ikke er blå)
5. For å skrive på en sticky note (*post it*); klikk på en og skriv
6. Slett et objekt ved å markere det og trykke "Delete" på tastatur eller høyreklikk og trykk på de 3 prikkene og så "Delete"
7. Følg fasilitator hvis du er lost ved å trykke på bokstavene HJ for Hanne Juul i høyre hjørne :)
8. Gjort noe du angret på? Trykk Ctrl + Z, eller trykk på pila som peker bakover på verktøylinja øverst til venstre

Kommuner og deltakelse i TROMS

Balsfjord
 Bardu
Dyroy, Kjell-Rune Marthinsen
 Gratangen
 Harstad
 Ibestad
Karlsøy, May-Jorunn Corneliusen
 Kvæfjord
 Kvenangen
Kåfjord, Karin Anbjørg Karlsen
 Lavangen
Lyngen, Dan Håvard Johnsen, Frode Karlsen
 Målselv
Nordreisa, Hilde Anita Nyvoll
 Salangen
 Senja
Skjervøy, Ørjan Albrigtsen
Storfjord, Geir Varvik
 Sørreisa
Tjeldsund, Jan Egil Tjeldsund
Tromsø, Barbara Krain Vøgele, Håkon Worum,
 Pål Julius Skogholdt

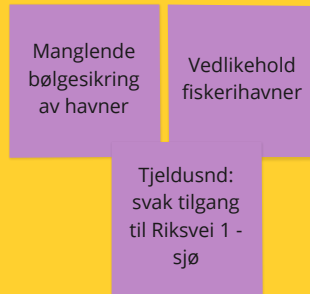


Oppgave 1: Hva er de viktigste transportutfordringene sett fra din kommunes ståsted?

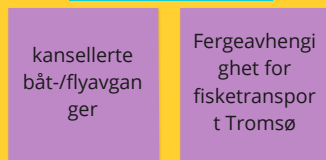
Sikkerhet og beredskap



Havn



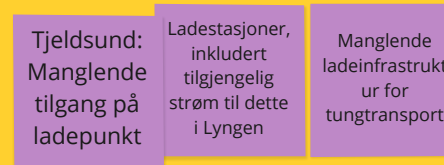
Ferjetilbud



Vedlikehold



Ladeinfrastruktur



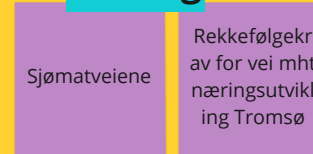
Grønne skifte



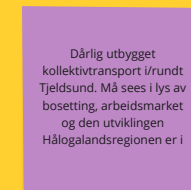
Samordne transporttilbud



Næring



Kollektivtransport



Fylkesvei



Riksvei



Oppgave 2: Hva må til av transportløsninger for å løse utfordringene?

Samordning

Vi trenger et samferdseldirektorat for å samordne utvikling av transportformene. Dagens oppsplitting av ansvar gjør det vanskeligere enn nødvendig

Dialog rundt behovet for å koble alle transportformer (både eksisterende og nye)

Tjeldsund: Store statlige utbygginger krever nært tversektorielt samarbeid - over fylkesgrenser

Kobling mellom veitransport/båt og tog. Hvordan kan vi få mest mulig over på tog og dermed avlaste veinettet (sikkerhet og klima)

Strømnett

Utbygging av strømnettet i Lyngen for å kunne bygge ut ladestasjoner

Ferje

Erstatte gammel, utrangert ferje til Reinøya, i påvente av tunnel.

Ladeinfrastruktur

Tjeldsund: Bedre ladestruktur

Fly

Tjeldsund: styrking av Evenes flyplass Harstad/Narvik (klima, næring og turisme)

Økt satsning på Fv

Asfaltere fylkesveien på Reinøya.

Utbygging av Langsundforbindelsen i Karlsøy

FV 866 Skjervøy: utbedring

Regulering og utbygging av Ullsfjordforbindelsen

Fylkesveg

Fylkesvei 863, nye, bruer i full veibredde, rette opp svinger, osv.

Oppgraderer Fylkesvei 868 og 7922

Ullsfjordforbindelsen: fergefri vei - tunnel, bru

utvikling av transportkorridorer, jamfør NTP, da spesie korridor 8b

Tjeldsund: Tilstrekkelig transportkvalitet på FV 8290, 825,832 og 8240

Kollektivtilbud

Tjeldsund: Kollektivtilbud tilpasset boområder, næringsliv og regionalt arbeidsmarked

Langslett-Olderdalen: utbedring og bygging

Riksveg

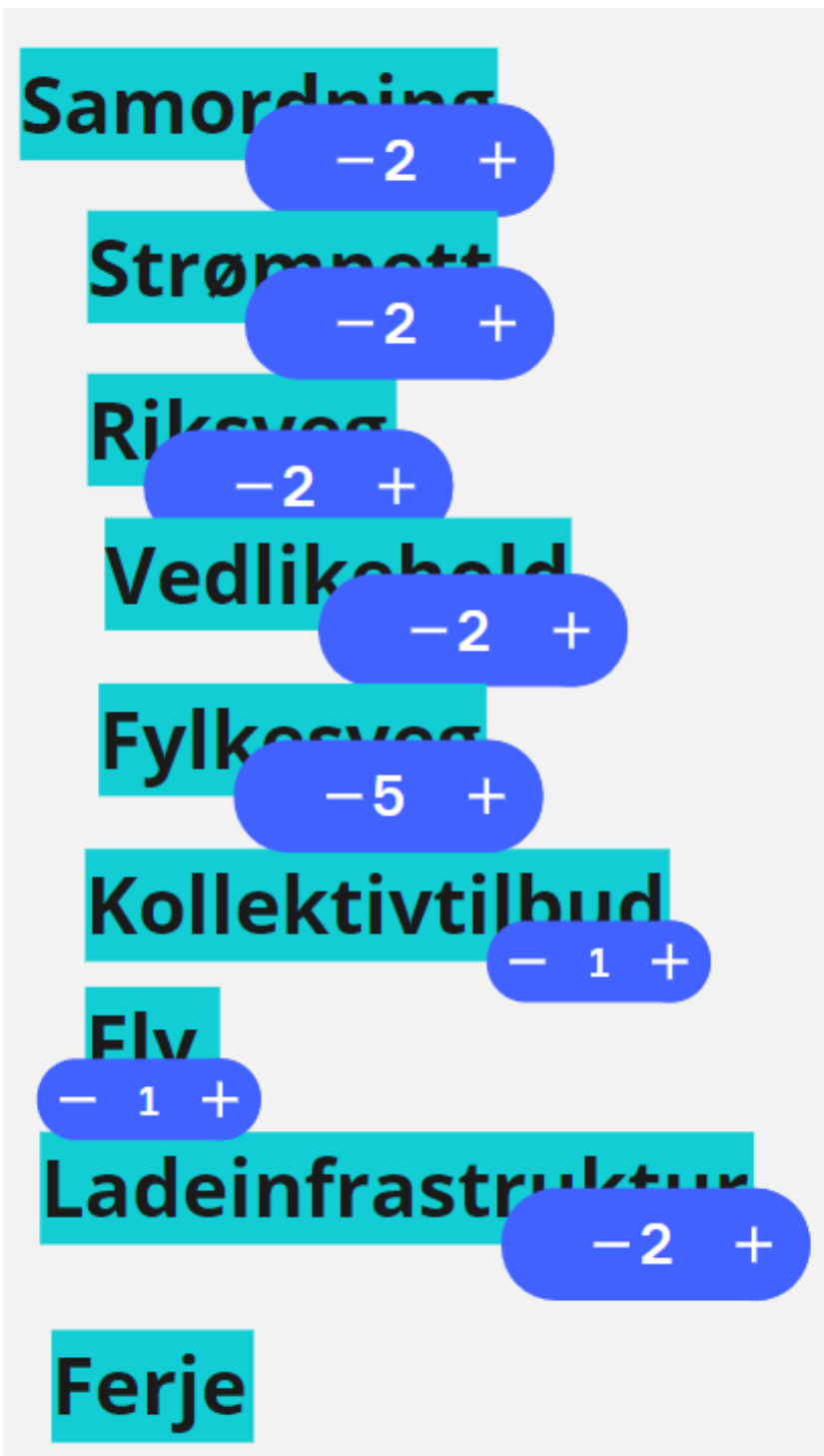
Rakkenesura E6: tunnel

Nordkjosbotn-Hatteng: utbedring og omlegging av E6

Vedlikehold

Forsterkning av veiene inkl. bruer.

Oppgave 3: Avstemning



5 stemmer Fylkesveg

2 stemmer: Samordning

Strømnett

Riksveg

Vedlikehold

Ladeinfrastruktur

1 stemme: Kollektivtilbud

Fly

Oppgave 4: Hvilke råd vil dere gi til prosjektgruppa for KVU Nord-Norge?

Sentrale dokument

Se til Kyst til marked-strategien

Tips: Det er utarbeidet rapport på verditap ved forsinkelser pga ras o.l.

Som grunnlag bruke prosjekt somer utarbeidet i regionen, f.eks status og strategier transportinfrastruktur i Nord-Troms

Vi må tenke i større grad på tvers av transportformene i denne KVUen

Prosess

Vi trenger et eget mini-seminar som går på muligheter landsdelen får med en jernbane

Planlegg møter med kommunene hvor dere sender ut hva den enkelte kommune skal gi innspill på. Dette må sendes ut på forhånd

Forutsetning for alle bærekraftsmålene: No one left behind. Denne tankegang bør inkluderes

Jeg ønsker meg veiledning til å tenke nytt om samferdsel og transport

Tjeldsund: tett samarbeid over fylkesgrenser i alle ledd - gode transportløsning "ser ingen grense"

Veistrekninger

E6
Olderdalen-Langselett er VIKTIG

E6 Olderdalen - Langselett, oppstart her er viktig, i tillegg oppgradering av fylkesveg mot Skjervøy

Fylkesveiene i Troms må prioriteres.

Næringsutvikling

Prioritere sjømatveier, fra kyst til marked.

Meget viktig å ta hensyn til turistnæringen som er i enorm vekst i landsdelen

Legge tilrette for at fisken kommer trygt og hurtig i fra sjøen til matbordet.

Næringsveier prioriteres.

Tenk fremtidig næringsutvikling: høna og egget med rekkefølgekrav til vei og nye næringsareal

Sjøveien

Prioritere øysamfunn som er avhengig av ferge .

Autonome godsbaater i lokal transport (eks sjømat fra yttersida til jernbane)

Andre gode råd

Tjeldsund: Store statlige utbygginger krever tilpasset infrastruktur

Tjeldsund: Klima-/miljøtilpasning sees i sammenheng med reelle muligheter og rådende forhold

Tjeldsund: "Hålogalands regionen"