



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2264-5

14. mars 2019

**Statsbudsjettet 2019 – Supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre nye konseptvalgutredninger (KVUer) og strekninger som unntas fra KVVU**

Vi viser til tidligere kontakt og prosesser om nye KVUer og unntak fra KVVU, jf. bl.a. Samferdselsdepartementets brev 27. juni 2017.

I tillegg til KVUene som ble igangsatt etter vårt brev 27. juni 2017 har departementet nå besluttet at det skal gjennomføres KVVU for Ny by Bodø – transportsystemer, og KVVU rv. 658 Ålesund-Vigra.

KVVUen for Bodø skal bl.a. se på transportutfordringer knyttet til utviklingen av nye boligområder, nærings- og havnearealer som del av den planlagte flyttingen av flyplassen. Det forventes at utredningsarbeidet vil berøre infrastrukturiltak som kommer inn under både statlig, fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde. I tillegg forventes det at tiltak på arealplansiden vil være en sentral del av KVVUen. Det er i utgangspunktet Bodø kommune som vil være øverste planmyndighet på arealplansiden. Som hovedregel er KVVU en ren statlig utredning. Det har derfor ikke vært praksis for at fylkeskommuner og kommuner deltar i prosjektstyringsgruppen i KVVU-arbeidet. Departementet vil som et unntakstilfelle i denne utredningen be om at fylkesmannen, fylkeskommunen og kommunen inviteres til å delta i styringsgruppen for KVVUen.

Behovet for KVVU rv. 658 Ålesund-Vigra må særlig ses i sammenheng med økt trafikk gjennom Ellingsøytunellen og Valderøytunellen, og behovet for at sikkerheten skal opprettholdes til tross for trafikkveksten.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bent E. Skogen  
22 24 82 29

Videre har departementet besluttet at det gis unntak fra kravet om KVV/KS1 for flere strekninger som inngår i riksvegnettet, Det vises til gjeldende praksis om at det ikke gjennomføres KVV/KS1 for vegstrekninger hvor det ikke foreligger reelle konseptuelle spørsmål, f.eks. der aktuelle tiltak i all hovedsak vil være utbedring i dagens trasé. Det gis dermed unntak fra kravet om KVV/KS1 for følgende strekninger:

- E39 Valsøya-Storøya
- Rv. 70 Oppdal-Kristiansund
- Rv. 7 Hønefoss-Gol
- E6 Otta-Dovrefjell
- E6 Mo i Rana

Når det gjelder Mo i Rana forutsettes det at behov for videre planavklaringer for ev. tiltak på E6 gjøres gjennom ordinære planprosesser etter plan- og bygningsloven, og at det ikke er behov for en KVV i denne omgang. Dersom det på sikt blir aktuelt med større tiltak på jernbane, havn eller øvrige veiprosjekter for Mo i Rana vil departementet gjøre en ny vurdering av behovet for en KVV.

Departementet vil understreke at oppstart av planlegging av prosjekter som ikke er prioritert i Nasjonal transportplan 2018-2029 ikke skal gå på bekostning av prioriterte prosjekter. For planlegging av prosjekter som ikke er prioritert i inneværende NTP vises det videre til føringer gitt i Samferdselsdepartementets tildelingsbrev 10. januar 2019 s. 6 *Planlegging av store prosjekter*.

For de nye KVVene i Bodø og Ålesund vil vi i første omgang be om at det utarbeides utfordringsnotater for utredningene. I utfordringsnotatene skal det bl.a. redegjøres for dagens transportsystem i det aktuelle området, sentrale utfordringer ved dagens transportsystem, geografisk og tematisk avgrensning for utredningsområdet, forslag til samfunns mål og en skisse for videre fremdriftsplan og organisering av utredningsarbeidet. Departementet vil på grunnlag av utfordringsnotatene fastsette mandater og samfunns mål for utredningene.

Vi viser for øvrig til Meld. St. 6 (2018-2019) Oppgaver til nye regioner, s. 12: *"I tillegg er Kommunal- og moderniseringsdepartementet i gang med å styrke den regionale planleggingen. Fylkeskommunene skal involveres i utarbeidelsen av samfunns mål for KVV-arbeidet i store statlige infrastrukturprosjekter."* Vi legger til grunn at direktoratet i det videre arbeidet følger opp disse føringene.

Departementet legger til grunn at KVVene for Bodø og Ålesund ferdigstilles og oversendes Samferdselsdepartementet senest innen 1. mai 2020.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi: Riksrevisjonen