

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

## Drift kollektivtrafikk Akershus

Tiltakshaver: Ruter

Revisjonsdato prosjektark: 07.12.2023

### Beskrivelse

Midlene er i 2025 planlagt benyttet på følgende måte:

- Drift av styrket busstilbud
  - Follo; tilbud Drøbak, Åsenhagen, Ski, Vestby og Oppegård
  - Romerike; tilbud Kløfta, Jessheim, Ahus, Lørenskog,
  - Vestområdet; tilbud Asker Nord, Fornebu
- Drift T-bane og trikk
  - Videreføre drift av Kolsåsbanen (T-bane og trikk)
  - Videreføre 7,5 min rute til Østerås
- Plan, informasjon og pristiltak
- Båt drift (Nesodden)

I tillegg er til ordinære driftsmidler er det satt av midler i 2025 til følgende:

- Utprøving av nye pristiltak og fleksible billettløsninger
- Omlegging til utslippsfri kollektivtransport
- Omstilling av kollektivtilbudet i Akershus

I handlingsprogramperioden er det i hovedsak videreføring av allerede igangsatte driftstiltak.

Endelig prioritering av midlene i 2025 og videre skjer i samarbeid med Ruter, knyttet til fylkeskommunens arbeid med økonomiplan.



### Formålet med prosjektet

Styrke/opprettholde kollektivtrafikktilbudet i Akershus i Viken.

### Kostnad

Drift av kollektivtrafikken til Ruter i både Oslo og Akershus beløper seg til om lag 12 mrd. kr årlig. I 2023 har kollektivtrafikken vært finansiert av billettinntekter (40 %), tilskudd fra Oslo kommune (32 %) og Viken fylkeskommune (11 %), bompenger (8 %) og andre inntekter (9 %). I 2024 forventes andelen finansiert av billettinntekter å øke til 42 %.

**Nytte/kostnad**

Ruters samfunnsregnskap, som COWI utarbeidet i 2014, viser at tilskudd til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus er samfunnsøkonomisk lønnsomt. For hver krone som har vært gitt i tilskudd, har samfunnsnyttien vært 4,50 kroner.

**Prosjektstatus/planlagt framdrift**

Gjennomføres fortløpende.