

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

## Drift kollektivtrafikk Oslo

Tiltakshaver: Ruter

Revisjonsdato prosjektark: 13.12.2023

### Beskrivelse

Midlene foreslås fordelt på følgende tiltak:

- Drift T-bane:
  - Forvaltning og drift av 141 MX-vogner (vognleie)
  - Videreføre 7,5 min rute Grorudbanen og Furusetbanen
  - Videreføre bruk av 6-vognstog (full tog lengde) på de fleste linjer
  - Videreføre økt frekvens for T-banen på kveldstid i ferier og helger
  - Videreføre 7,5 minutters rute på Røabanen (ble innført desember 2012)
  - Videreføre drift av Kolsåsbanen på Oslosiden (gjenåpnet i 2011)
  - Revidert rutemodell T-bane med drift av Lørenbanen mellom Sinsen og Økern og doblet frekvens til 7,5 min rute på Østensjøbanen fra april 2016
- Busttilbud i sentrum
- Renter og avdrag for etablering av Avløs base, samt oppgradering av Grefsen og Holtet baser
- Holdeplassoppgradering

I handlingsprogramperioden er det kun videreføring av allerede igangsatte driftstiltak.

Ruter utarbeider i samarbeid med Sporveien og andre berørte virksomheter forslag til prioritering. Endelig prioritering vedtas gjennom årlig budsjettbehandling.



Passasjerer på T-banen

Foto: Ruter AS / Nucleus AS, Daniel Jacobsen



31-bussen



Nye trikker i Oslo

Foto: Ruter AS / Nucleus AS, Øyvind G. Eknes

### Formålet med prosjektet

Styrke kollektivtrafikktilbudet i Oslo.

### Kostnad

Drift av kollektivtrafikken til Ruter i både Oslo og Akershus beløper seg til om lag 12 mrd. kr årlig, Historisk har kollektivtrafikken vært finansiert av billettinntekter (40 %), tilskudd fra Oslo kommune (32 %) og Viken fylkeskommune (11 %), bompenger (8 %) og andre inntekter (9 %).

**Nytte/kostnad**

Ruters samfunnsregnskap, som COWI utarbeidet i 2014, viser at tilskudd til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus er samfunnsøkonomisk lønnsomt. For hver krone som har vært gitt i tilskudd, har samfunnsnyttien vært 4,50 kroner.

**Prosjektstatus/planlagt framdrift**

Gjennomføres fortløpende.