

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

E18 Vestkorridoren Lysaker – Ramstadsletta

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [E18 Lysaker–Ramstadsletta | Statens vegvesen](#) og [E18 Lysaker kollektivterminal | Statens vegvesen](#)

Revisjonsdato prosjektark: 04.12.2023

Beskrivelse

E18 Lysaker – Ramstadsletta er første etappe av utbyggingen av E18 i Vestkorridoren. Prosjektet fikk godkjent reguleringsplan 8. september 2017 og lokal tilslutning til bompengefinansiering i Bærum kommune og Akershus fylkeskommune høsten 2018.

Samferdselsdepartementet har gjennom behandling av Prop. 38 S (2019-2020) fått fullmakt til å gjennomføre prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta. For Lysaker kollektivterminal forventes planprogram å fastsettes i Oslo og Bærum kommuner våren 2024 med førstegangsbehandling av reguleringsplan med konsekvensutredning høsten 2024 samt vedtak av reguleringsplan vår 2026. Byggestart planlegges sommer 2027 med åpning tidligst sommer 2029.

Prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta er 1. etappe av E18 Vestkorridoren som omfatter ny E18 mellom Lysaker på grensen til Oslo og Drengsrud i Asker kommune. Etappen består av:

- 4,4 km ny E18 med to ordinære kjørefelt og ett sambruksfelt for kollektiv- og tungtrafikk i begge retninger.
- Høviktunnel på E18 (ca. 1,9 km)
- Gjønne tunnel (ca. 1,9 km)
- Ny adkomst til Fornebu (Vestre lenke)
- Forkorte Stabekkløkket og fjerne/reducere lengde på Strandløkket (under omregulering)
- Ny kollektivterminal på Lysaker
- 4,1 km hovedsykkelveg

Formålet med prosjektet

Den planlagte utbyggingen for E18 Lysaker – Ramstadsletta skal gi bedre tilgjengelighet, reduserte reisetider og reduksjon i lokale miljøproblemer i og langs korridoren. I planene er det lagt opp til lokk over E18 ved Stabekk og E18 legges i tunnel fra Strand til Ramstadsletta. Tverrforbindelsen mellom Gjønnes og E18 vil redusere trafikk på lokalveger/avlaste boligområdene og sikre framkommelighet for buss. Mindre trafikk på dagens lokalveger gir bedre trafiksikkerhet og lokale miljøforhold, og legger til rette for fortetting og kollektivorientert tettstedsutvikling med tilrettelegging for gående og syklende. Det bygges ny forbindelse mellom E18 og Fornebu (Vestre lenke). Etablering av en langsgående hovedsykkelveg parallelt med E18 sørger for sikrere og bedre vilkår for syklistene. Utbyggingen tilrettelegger for videre utvikling av Lysaker og Høvik og bolig- og næringsutvikling på strekningen.



På E18 Ramstadsletta skal det bygges ny E18 i dagen som kobler seg på eksisterende E18 omtrent ved Solvikveien.

Kostnad

Samferdselsdepartementet har gjennom behandling av Prop. 38 S fått fullmakt til å gjennomføre prosjektet E18 Lysaker – Ramstadsletta innenfor en kostnadsramme på 17,4 mrd. 2019-kr kronejustert til 23,7 mrd. 2024-kr og med en styringsramme på 15,5 mrd. 2019-kr kronejustert til 21,1 mrd. 2024-kr. Justeringene i forbindelse med behandlingen av Prop. 38 S gir en total besparelse på om lag 1,1 mrd. 2024-kr sammenliknet med den foreslåtte styringsrammen i Prop. 38 S.

Nytte/kostnad

Netto nytte pr budsjettkrone (NNB) er beregnet til -0,3 med bompenger og -0,54 uten bompenger.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

- Reguleringsplan Lysaker–Ramstadsletta med tverrforbindelse til Gjøannes og Fornebu ble vedtatt i Kommunal- og moderniseringsdepartementet den 8. september 2017 etter først å ha blitt vedtatt i Bærum kommune den 31.mai 2017.
- Bompengeproposisjon 38S vedtatt 19. juni 2020.
- Lokale vedtak om garantiansvar vedtatt høsten 2020 i Viken fylkeskommune og i Bærum kommune.
- Anleggsstart 3. november 2020.
- Omregulering av Stabekklokket (forkorting) og Strandlokket (fjerning/forkorting) pågår sammen med bortregulering av separat bussveg. Omreguleringene vil forenkle anleggsgjennomføringen, redusere klimagassutslippene og kostnadene samt gi mulighet for bolig- og næringsutvikling langs E18.
- Åpning av vestgående løp E18 planlegges våren 2027 og østgående løp våren 2028.
- Ferdig anlegg i 2030.