

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

## E18 Vestkorridoren Ramstadsletta – Nesbru

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Ramstadsletta–Nesbru | Statens vegvesen](#)

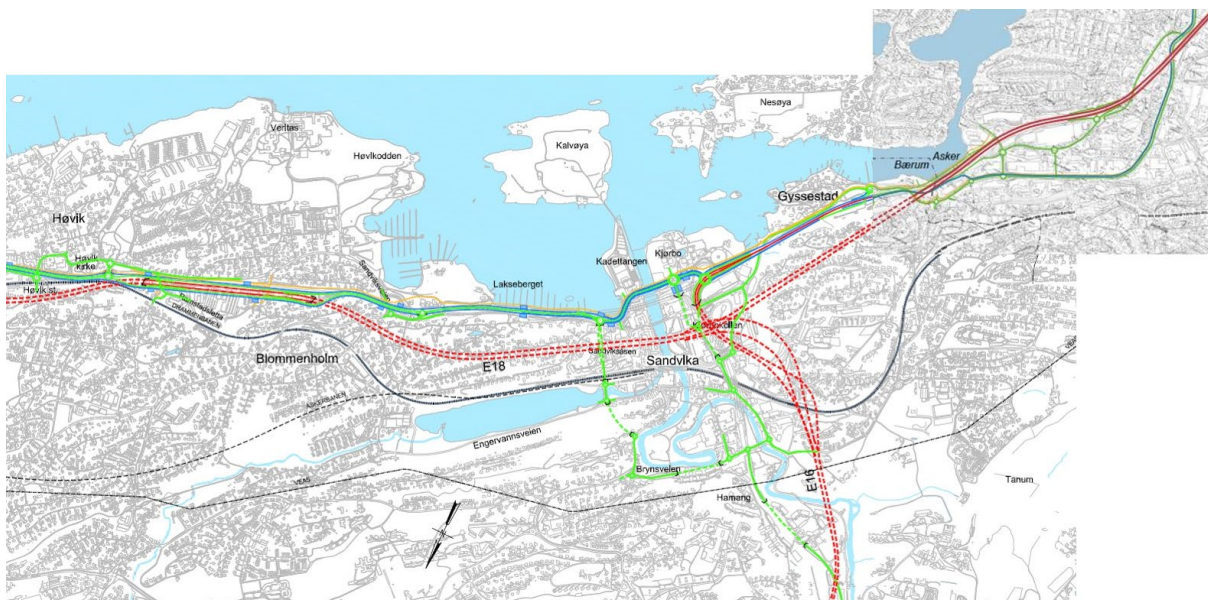
Revisjonsdato prosjektark: 04.12.2023

### Beskrivelse

E18 Ramstadsletta – Nesbru er andre etappe av utbyggingen av E18 Vestkorridoren som omfatter E18 mellom Lysaker i Bærum kommune og Drengsrud i Asker kommune. Prosjektet omfatter bygging av om lag 5 km ny E18. Ny E18 og E16 skal kobles sammen under Sandvika. I tillegg omfatter prosjektet ny hovedsykkelvei og lokalveier på samme strekning, hvor fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikk prioriteres.

Det skal utarbeides reguleringsplan for strekningen E18 Ramstadsletta-Nesbru i Bærum og Asker kommuner med kobling til E16 under Sandvika. Planen i Bærum skal bygge på kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Lysaker – Slependen vedtatt av Bærum kommune 18. juni 2014. Planen i Asker skal bygge på kommunedelplan for E18-korridoren vedtatt i Asker kommune 8. november 2016 og optimalisert på Slependen våren 2017.

Parsellen strekker seg fra Ramstadsletta til Nesbru jfr. Samferdselsdepartementets brev datert 22.2.21. Vedtatte KDP-er innebærer at det skal bygges en om lag 3,6 km lang tunnel fra Ramstadsletta til Slependen. Forbi Slependen til Nesbru vil ny E18 gå i dagen. I tillegg skal det planlegges et lokalvegssystem, gang- og sykkelveg og en gjennomgående bussløsning.



Planskissen viser løsning fra kommunedelplanene i Asker og Bærum. Det forventes optimalisering av løsningen i arbeidet med reguleringsplan.

## Formålet med prosjektet

Gjennomføring av prosjektet vil gi:

- Mulighet for byutvikling i Sandvika og bolig- og næringsutvikling på strekningen
- Forutsigbar fremkommelighet for kollektiv- og næringstransport
- Bedre forhold for gående og syklende
- Redusert miljøbelastning
- Redusert barrierevirkning på områdene veggen går igjennom
- Redusert antall ulykker på strekningen

## Kostnad

Styringsmål ble fastsatt til 11 110 mill. 2019-kr av Samferdselsdepartementet i februar 2021, som tilsvarer 15,1 mrd. 2024-kr. Prosjektet vil pga kostnadsøkninger fremme søknad om nytt styringsmål i løpet av 2024.

## Nytte/kostnad

Effektberegninger utført i 2019 angir beregnet N/K til -0,85 uten bompengefinansiering.

## Prosjektstatus/planlagt framdrift

Det er usikkerheter knyttet til byggestart og byggetid da det er tidlig i planleggingen

- Oppstart reguleringsplan høsten 2020. Reguleringsplanen skal omfatte E18-korridoren fram til og med et lokalveikryss vest for IKEA på E18 for å ivareta lokalvei-systemet på Slependsen og Billingstad under ett.
- Arbeidene med reguleringsplanen forsinket med 1-2 år for å optimalisere løsninger og redusere kostnader. Reguleringsplanen planlegges oversendt kommunene til høring og offentlig ettersyn høsten 2026 og det tas sikte på reguleringsplanvedtak sommer 2027.
- Prosjektet kan bygges samtidig eller i forlengelsen av etappe 1, men dette avhenger av finansiering. Prosjektet er ikke prioritert i første seksårsperiode i forslag til NTP 2022-2033.