

E18 Vestkorridoren Nesbru - Drengsrud

Tiltakshaver: Statens vegvesen

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Nesbru–Drengsrud | Statens vegvesen](#)

Revisjonsdato prosjektark: 04.12.2023

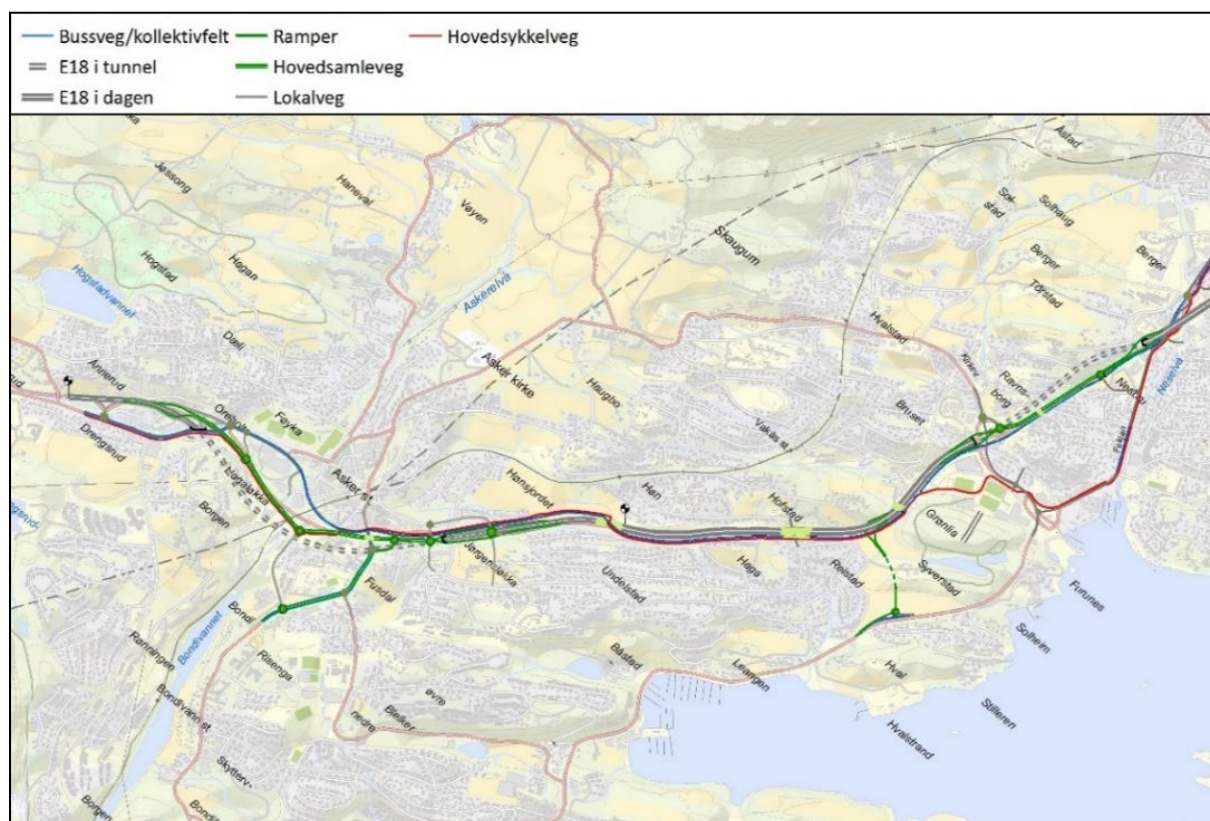
Beskrivelse

Strekningen er tredje og siste etappe av Vestkorridorutbyggingen som omfatter ny E18- mellom Lysaker på grensen til Oslo og Drengsrud i Asker kommune. Plassering av etappeskiellet mellom 2. og 3. etappe er flyttet fra Slependen til Nesbru jf. brev Samferdselsdepartementet 22.2.21 som omfatter et nytt lokalvegkryss vest for IKEA og muliggjør det for enklere og billigere løsninger på Gyssestad.

E18 ligger i dag som barriere gjennom Asker, og gir store lokale miljøproblemer og hindrer byutvikling samt bolig- og næringsutvikling på strekningen. Det er også miljø- og fremkommelighetsproblemer rundt Røykenveien og Slemmestadveien. I E18-korridoren er det dårlig tilrettelagt for buss og sykkel. I rushperiodene blir næringstrafikken forsinket.

Ny E18 i Asker fra Nesbru til Drengsrud er delt opp i følgende parseller:

1. Høn – Nesbru, inkl. omlegging nordre del av fv. 165 Slemmestadveien
2. Drengsrud – Høn
3. Røykenveien (Lensmannslia – FUSDALKRYSSET)



Foreløpige prinsippkisse for løsning

Prosjektet omfatter bygging av om lag 7 km ny E18. I tillegg omfatter prosjektet ny hovedsykkelvei, bussløsning og lokalveier på samme strekning. Prosjektet inneholder følgende hovedelementer:

- E18 i tunnel forbi Asker sentrum (om lag 1,8 km) og Nesbru – Holmen (om lag 1,2 km)
- Gjennomgående 3+3 bilfelt fra Asker sentrum til Slependsen (vest for IKEA).
- Nye eller ombygde kryss på Nesbru, Holmen, Fusdal og Oreholt.
- Forutsigbar framkommelighet for buss.
- Bedre forhold for gående og syklende.
- Nye løsninger for lokalveger.

Formålet med prosjektet

Ny løsning for E18 skal:

- Gi bedre framkommelighet og flyt for næringstrafikken.
- Sikre god framkommelighet for syklistene og buss fram til knutepunkter og parallelt med E18.
- Redusere både barrierevirkningen fra veitrafikk og støy- og luftforurensing i korridoren.
- Legge til rette for byutvikling i Asker sentrum og i Holmen-området.
- Redusert antall ulykker på strekningen.

Kostnad

Det er foreløpig ikke fastsatt styringsmål for E18 Nesbru - Drengsrud, men etappen har en ramme fra NTP 2018-2029 beregnet til 14,35 mrd. 2019-kr kronejustert til om lag 19,5 mrd. 2024-kr. Kostnadene er beregnet med etappeskille på Nesbru.

Nytte/kostnad

Netto nytte pr budsjettkrone (NNB) beregnet til -0,64 i februar 2017 i forbindelse med Stortingsmeldingen NTP 2018-2029. Det er stor usikkerhet pga et komplekst system og flytting av parselldele til Nesbru.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

- Kommunedelplan for E18 Slependsen til Drengsrud ble vedtatt i Asker kommune 8. november 2016.
- I NTP 2022-2033 er prosjektet kun omtalt ved at det pågår planlegging og prosjektet er ikke prioritert i første seksårsperiode.
- Oppstart reguleringsplanarbeid planlegges våren 2028.
- Statens vegvesen planlegger anleggsstart i 2032/2033.
- Utbyggingstidspunkt vil bli vurdert på et senere tidspunkt, sett opp mot framdriften på naboparsellene.