

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Stasjoner og knutepunkter

Tiltakshaver: Bane NOR

Revisjonsdato prosjektark: 11.12.2023

Beskrivelse

Stasjons- og knutepunktstiltak inngår i flere effektpakker for jernbanen:

- Flere tog i Oslo-navet (se eget prosjektark)
- Infrastruktur for nytt togmateriell
- Mindre investeringer – stasjoner og knutepunkter

Effektpakken *Infrastruktur for nytt togmateriell* omfatter først og fremst plattformtiltak ved stasjoner. Det er behov for tilpassinger for å kunne kjøre de nye lokaltogene på en del av lokaltogstasjonene på linje L1: Spikkestad – Lillestrøm, og L2: Ski – Stabekk. Dette vil innebære tiltak på mange av stasjonene på strekningene.

Mindre investeringer - stasjoner og knutepunkt gjelder hele det nasjonale jernbanenettet. Her inngår tiltak i Oslo og Akershus både innenfor og utenfor byvekstavtalen. Tiltakene porteføljestyres av Bane NOR, og innrettes mot stasjoner med mange av- og påstigninger, jfr. Nasjonal transportplan 2022-2033 (punkt 10.8.5).

Tiltak utenfor byvekstavtalen prioriteres løpende, og innebærer blant annet tiltak på Nasjonalteateret, Skøyen, Asker og Oslo S med mål om universell utforming. Frem mot 2029 er oppgradering av stasjoner mellom Lillestrøm og Drammen høyt prioritert. Dette innebærer i hovedsak opprusting og heving av plattformer og forbedret adkomst til plattform og generelt legge til rette for bedre tilgjengelighet. Tiltak innenfor byvekstavtalen skal legge til rette for knutepunktutvikling og universell utforming av stasjonene Hauketo, Ås, Jessheim og Haugenstua.

Ved utgangen av oktober 2023 er 46 stasjoner på landsbasis universelt utformet, og 95 stasjoner tilgjengelige. Det er 14 stasjoner som tilbyr assistansetjeneste, deriblant Oslo S, Oslo lufthavn Gardermoen, Sandvika, Lillestrøm og Asker.

Formålet med effektpakkene

Tiltakene skal gi bedre kapasitet det det er mange av- og påstigninger, bedre sikkerhet, tilgjengelighet og informasjon på stasjonene. Tiltakene skal bidra til å nå regjeringens mål for universell utforming for jernbanen, slik de er definert i Nasjonal transportplan og Regjeringens handlingsplan for universell utforming.



Plattform mellom spor 2 og 3 på Oslo lufthavn stasjon.

Kostnad

Stasjons- og knutepunktstiltak som er beskrevet i byveksttalen for Oslo og Akershus prioriteres innenfor rammen til mindre investeringstiltak jernbane, og er estimert til om lag 430 millioner 2023-kr.

Nytte/kostnad

Det er ikke gjennomført samfunnsøkonomiske analyse for denne sammensetningen av prosjekter. Det er gjort nytte/kostnads analyser for å finne optimal løsning på enkelt tiltak, og Bane NOR prioriterer prosjekter i porteføljen etter egen prioriteringsmodell.