

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Kollektiv- gang- og sykkeltiltak under Byveksttalen

Tiltakshaver: Statens vegvesen, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune

Link til prosjektside hos tiltakshaver:

- [Veiprosjekter | Statens vegvesen](#)
- [Bryn kollektivknutepunkt - Oslo kommune](#)
- [Fv. 152 Kirkeveien - Langhusveien - Viken fylkeskommune](#)

Revisjonsdato prosjektark: 06.12.2023

Beskrivelse

Følgende tiltak er prioritert i handlingsprogrammet 2024-2027:

- Statens vegvesen:
 - E6/fv. 152 Stenfeldt-Greverud, G/S + kollektiv
 - E18 Ås-Holstad, delstrekning 1 Ås-Bru ved Haugerud, G/S
 - E18 Griniveien fra Røakrysset til bygrensa, G/S
 - E18 Skøyen-Dr. Blancas vei, G/S
 - Rv 150 Silurveien-Vækerøveien, G/S + kollektiv
 - E6 holdeplass ved Furuset, kollektiv
 - Innfartsparkering Gjelleråsen, G/S + kollektiv
 - Rv 4 Brådalsstubben, G/S + kollektiv
 - Strakstiltak sykkel på riksveger i Oslo
 - Holdeplassoppgradering på rv. i Oslo
- Oslo kommune
 - Bryn kollektivknutepunkt, G/S + kollektiv
- Akershus fylkeskommune
 - Fv. 152 Kirkeveien og Langhusveien i Ski, G/S + kollektiv

Formålet med tiltakene

Midler som settes av til byveksttaler på kap. 1320 (Statens vegvesen), post 30 (Riksveiiinvesteringer), kan også brukes under kap. 1332 (Transport i byområder mv) post 66 (Tilskudd til byområder). Dette innebærer at midlene også kan benyttes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde.

Midler til mindre investeringstiltak i Byveksttalen kan brukes til tiltak for kollektivtrafikk, gående og syklende på statlig, kommunal og fylkeskommunal vei. Denne fleksibiliteten bidrar til å gjennomføre prosjekter og tiltak som gir best mulig måloppnåelse.

Prioritering av prosjekter gjøres av avtalepartene som en del av arbeidet med handlingsprogrammet og i tråd med prinsippene for god porteføljestyring.

Det er nedsatt en prioriteringsgruppe bestående av alle partene i Byvekstsamarbeidet. Gruppen vurderer årlig de ulike prosjektene, hvilke prosjekter som best oppfyller nullvekstmålet, samt gjennomgår vurdering av de ulike prosjektenes nytte. Vurderingen legges frem for styringsgruppen

for Byvekstavtalen. Styringsgruppen for Byvekstavtalen vedtar tiltakene som ønskes prioritert i statsbudsjettet. Hvilke prosjekt som blir prioritert og statlige midler bestemmes endelig i statsbudsjettet. Dersom et tiltak har fått statlig bevilgning vil dette tiltaket prioriteres kommende år (bundne prosjekt).

Kostnad

Det er i Byvekstsvtalen inngått en statlig forpliktelse med midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak. Med det som ligger i budsjettet for 2024 så må Staten bevilge om lag 835 mill. 2024-kr pr år i perioden 2025-2029 for å oppfylle statlige forpliktelser i avtalen.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Tiltakene skal starte opp når bevilgning er gitt. Dette betyr at tiltakene vil være i ulik fremdrift avhengig av blant annet tiltakets størrelse og finansiering.