

| | | | |
|---|--|---|---|
|  Statens vegvesen |  Jernbandedirektoratet |  Statsforvalteren i Oslo og Viken |  AKERSHUS FYLKESKOMMUNE |
|  Oslo |  Lillestrøm kommune |  Nordre Follo kommune |  BÆRUM KOMMUNE |

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Lokale veiltak Oslo - Røa

Tiltakshaver: Bymiljøetaten, Oslo kommune

Link til prosjektside hos tiltakshaver: Ingen prosjektside på dette prosjektet

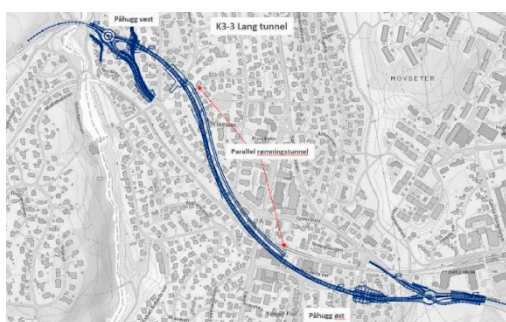
Revisjonsdato prosjektark: 10.12.2023

Beskrivelse

Bystyret vedtok i sak 208/20, 24.06.2020, «Bystyret ber byrådet legge frem en sak med valg av konsept for Røatunnelen i løpet av 2021». Bymiljøetaten fikk derfor i oppdrag i å lage en konseptvalganbefaling med anbefaling av konsept. Målet med utredningen er å komme frem til et bedre beslutningsgrunnlag for valg mellom konsept K3-1 kort tunnel øst-vest og K3-3 lang tunnel øst-vest. Konsept K4 Vei i dagen er tatt med i utredningen for å ha et godt sammenlikningsgrunnlag.



Konsept K3-1, kort tunnel



Konsept K3-3, lang tunnel

Oslo bystyre vedtok 07.09.2022, sak 239/22 – Valg av konsept for Røkrysset at det i lys av finansieringssituasjonen i Oslopakke 3 ikke skulle arbeides videre med et tunnelkonsept på daværende tidspunkt, men at det i mellomtiden skulle igangsettes arbeid med forbedringer av kryssløsning i dagen, med trafikkreduserende tiltak. Denne løsningen «Gatekonseptet», er en videreutvikling av konsept 4, Vei i dagen



Vestlig utbyggingsarbeid for Gatekonseptet



Østlig utbyggingsarbeid for Gatekonseptet



Sørlig og nordlig utbyggingsarbeid for Gatekonseptet

Formålet med prosjektet

Røakrysset er i dag et komplisert kryss med mange ulike trafikkstrømmer og trafikantergrupper. Området er utpekt som et utbyggingsområde i kommuneplanen, og det er behov for å gjøre tiltak for å bedre forholdene for fotgjengere, syklister og kollektivtransporten.

Kostnad

Gatekonseptet har en foreløpig estimert P50 på 403 mill. 2022-kr og P85 på 479 mill. 2022-kr, etter KVVU. Endelige kostnadsestimater vil ikke foreligge før etter gjennomført forprosjekt.

Nytte/kostnad

Foreløpig ikke vurdert.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Tunnelkonseptet har per nå ikke finansiering, men er ikke tatt ut av porteføljen. I mellomtiden jobber Oslo kommune med løsninger for kryss i dagen. Midler tidligere avsatt til forprosjekt for tunnel omdisponeres til dette arbeidet.