

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Lokale veiltak Oslo – Trafikksikkerhet

Tiltakshaver: Bymiljøetaten, Oslo kommune

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Oslo kommune – Tiltak for trafikksikkerhet](#)

Revisjonsdato prosjektark: 10.12.2023

Beskrivelse

Gjennomføring av flere mindre trafikksikkerhetstiltak i hele Oslo kommune. Med bakgrunn i innspill og inspeksjoner, utarbeides det en årlig plan for tiltak fordelt over hele byen. Eksempler på tiltak er ombygging av kryss for å redusere fart hos biler og sikre krysningspunkter for gående og syklende, fartsreducerende tiltak, mindre etableringer av fortau, flytting av gangfelt og skilting. Arbeid med trafikksikkerhet omfatter også signal- og trafikkstyringstiltak, fartsmålinger og tellinger, samt belysningstiltak på utsatte strekninger.

Prioritering av hvilke trafikksikkerhetstiltak som skal gjennomføres, gjøres med innspill fra bydelene, publikum og andre med vesentlig lokal kjennskap samt egne observasjoner. Alle innspill vurderes faglig og prioriteres ut fra forventet effekt og økonomiske rammer. Bymiljøetaten utfører også trafikksikkerhetsinspeksjoner av veinettet for å dokumentere konkrete behov for tiltak.



Før (til venstre)- og etter (til høyre)- ombygging av krysset Dalsbergstien x Frydendlundgata x Sofies plass.

Formålet med prosjektet

Etablere fysiske tiltak som bidrar til å skape et tryggere trafikksystem, med særlig vekt på tiltak for myke trafikanter og skolebarn.

Kostnad

Tiltakene er av ulik art og størrelse med forskjellige kostnadsanslag. Å «stramme inn» et firearmet kryss for å redusere krysningsavstanden, bedre siktforholdene og senke farten gjennom krysset kan koste ca. 1 mill. 2022-kr, mens en fartshump kan koste mellom 40 000 og 90 000 2022-kr.

Nytte/kostnad

Arbeidet med trafikksikkerhet tar utgangspunkt i Nullvisjonen (vedtatt av Stortinget i 2002) som slår fast at det er etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. Økonomisk

verdsetting av liv og helse forutsetter at det finnes et samfunnsøkonomisk optimalt antall drepte og skadde i trafikken. Et tall større enn null vil være uforenlig med Nullvisjonen.

Ettersom midlene til trafikksikkerhetsarbeidet har en begrensning utføres faglige vurderinger, slik det fremkommer under «Beskrivelse» over, når det prioriteres hvilke trafikksikkerhetstiltak som skal bygges. Etablering av trafikksikkerhetstiltak på eksisterende infrastruktur målrettes først og fremst mot de myke trafikantene da det er deres trafikksikkerhet som er vurdert som den største utfordringen i Oslo. Det er et særlig fokus på skoleveier.

Trafikksikkerhetstiltak som også bidrar til bedre fremkommelighet og økt trygghetsfølelse for gående og syklende er med på å tilrettelegge for at gange og sykkel kan bli en foretrukken transportmetode på stadig flere reiser. Ved økt mosjon og renere luftkvalitet høynes helsegevinsten i tillegg til trafikksikkerhetsgevinsten, som samlet sett er viktig for den generelle folkehelsen.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Tiltakene kan vanligvis planlegges og gjennomføres innenfor ett kalenderår.

Oslo kommune har i både 2022 og 2023 hatt som mål å bygge 100 trafikksikkerhetstiltak på veinettet. Målet om antall tiltak formuleres årlig i tildelingsbrev til Bymiljøetaten.