

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Store kollektivtiltak - Fornebubanen

Tiltakshaver: Akershus fylkeskommune og Oslo kommune

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Fornebubanen - Slik bygger vi Oslo - Oslo kommune](#)

Revisjonsdato prosjektark: 12.12.2023

Beskrivelse

Fornebubanen er et samarbeidsprosjekt mellom Viken fylkeskommune og Oslo kommune. Oslo kommune er byggherre.

Fornebubanen er en ny 7,7 km lang T-banetunnel mellom Majorstuen og Fornebu. Banen knyttes til eksisterende nett med tilkobling i Volvattunnelen (Røabanen og Kolsåsbanen). Det bygges fire stasjoner i Bærum (Fornebu, Flytårnet, Fornebuporten og Lysaker), to i Oslo (Vækerø og Skøyen) og base til parkering og vedlikehold av T-banetrokker på Fornebu. Reisetiden vil bli 12 minutter mellom Majorstuen og Fornebu, og det legges opp til to avganger i kvarteret når banen åpner i 2029. Fornebubanen planlegges med nytt signal- og sikringsanlegg, CBTC. Prosjektet gjennomføres av etaten Fornebubanen i Oslo kommune.



For å sikre god fremtidig kollektivbetjening av byutviklingsområdene på Fornebu og langs traseen fra Lysaker til Majorstuen, er det viktig at planlegging av ny Lysaker kollektivterminal samordnes med Fornebubanen. Utvikling av gode kollektivknutepunkter for enkel omstigning mellom regional og lokal kollektivtrafikk blir viktig.

Formålet med prosjektet

Etablering av Fornebubanen vil gi en kapasitetssterk, punktlig og attraktiv kollektivbetjening av Fornebu. Banen skal kunne ta fremtidig trafikkvekst og bidra til å redusere trafikkbelastningen på overflatenettet i Oslo. Dagens bussbaserte betjening har nådd kapasitetsgrensen, og vil ikke kunne dekke fremtidig økt behov for persontransport som følge av planlagt byutvikling på Fornebu og langs traseen. En T-baneløsning vil gi et universelt utformet og trafiksikkert transportsystem med få miljøulemper. Banen vil gå i tunnel og dermed forårsake lite støy for omgivelsene. Banen vil gi god kollektivbetjening av store byutviklingsområder og få gode forbindelser til det øvrige T-banenettet. Det legges vekt på å utvikle kollektivknutepunkter med tilrettelegging for effektiv omstigning ved flere stasjoner, hvorav Lysaker blir den viktigste omstigningsstasjonen.

Kostnad

I juni 2022 ble det i Oslo bystyre og i Viken fylkesting vedtatt ny styrings- og kostnadsramme for Fornebuprojektet:

- Vedtatt styringsramme (P50) er på 23,3 mrd. 2021-kr (ekskl. mva. og lønns- og prisstigning).
- Vedtatt kostnadsramme (P85) er på 26,4 mrd. 2021-kr (ekskl. mva. og lønns- og prisstigning).

Nytte/kostnad

Det ble i reguleringsarbeidet gjennomført en nytte-/kostnadsanalyse av Fornebubanen som viser positiv samfunnsøkonomisk nytte når Fornebubanen kobles på det øvrige T-banenettet slik at togene kan fortsette mot sentrum.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Fornebubanen, som egen etat i Oslo kommune, har fra 1.1.2017 hatt ansvaret for planlegging og bygging av Fornebubanen. Reguleringsplanen for parsellen i Bærum (Lysaker-Fornebu) ble vedtatt av kommunestyret i 2015 og Lysaker stasjon i 2016. Parsellen i Oslo (Majorstuen-Lysaker) ble vedtatt av bystyret i 2018.

KS2 ble ferdigstilt januar 2019. Vedtak i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune om finansiering ble fattet i september 2019. Det statlige bidraget til Fornebubanen er fastsatt til 8,1 mrd. 2020-kr (50/50-ordningen). Bidraget er fastsatt på grunnlag av KS2, ekskl. basestasjon utover hensettingsanlegg og besparelser ved flytting av Skøyen stasjon.

Prosjektet er blitt optimalisert etter KS2, og det gjenstår nå en reguleringsplan i Bærum.

Offisiell byggestart for Fornebubanen var i desember 2020. Før dette var ble det gjort en del mindre forberedende arbeider. Fornebubanen vil sprenges tunnelen suksessivt fra Fornebu mot Majorstuen. Deretter vil stasjonene bygges. Banen skal etter planen åpne i 2029.