

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Høystandard kollektivtrasé Oslo - Lillestrøm - Kjeller

Tiltakshaver: Akershus fylkeskommune

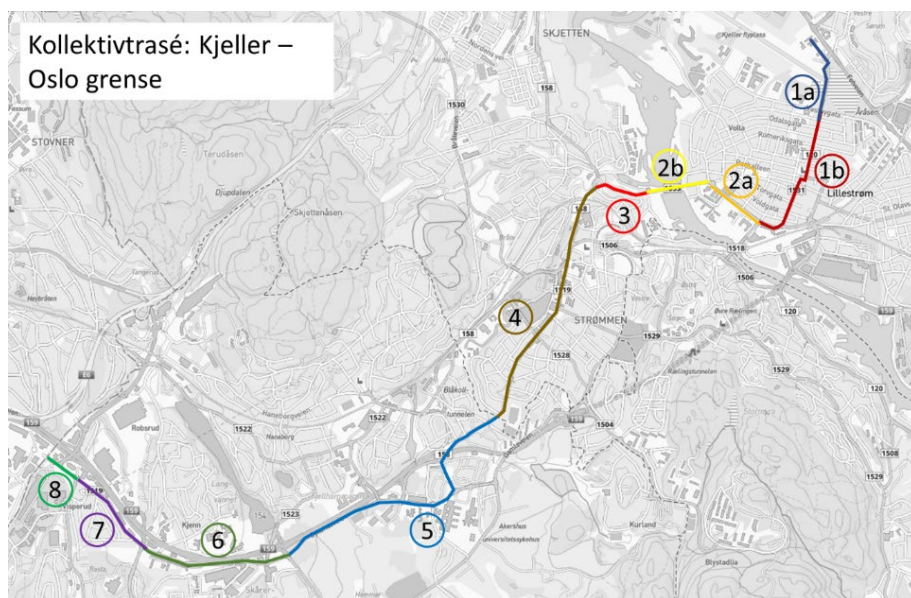
Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Prioritert kollektivtrasé fra Kjeller til Oslo grense i Lørenskog - Viken fylkeskommune](#)

Revisjonsdato prosjektark: 07.12.2023

Beskrivelse

I regi av Akershus fylkeskommune er det utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) om fremtidig kollektivbetjening av Nedre Romerike som også er kvalitetssikret eksternt (KS1). Gjennom behandlingen av KVU for kollektivbetjening på Nedre Romerike vedtok fylkeskommunen blant annet følgende: *Planlegging og fastlegging av prioriterte kollektivtraseer på strekningen Kjeller-Lillestrøm-Oslo grense og inn mot Lillestrøm igangsettes med utgangspunkt i optimalisert konsept. Planleggingen bør skje etappevis for å få god fremkommelighet på kort sikt.*

Med bakgrunn i dette ble det våren 2020 gjort en vurdering av hele strekningen, og igangsatt flere arbeidspakker for delstrekninger langs en fremtidig prioritert trasé for buss og baneløsning mellom Kjeller i Nord via Lillestrøm og til Oslo grense. Det har vært en forutsetning å finne tiltak som kan gi bedre fremkommelighet på kort sikt, samtidig som det avklares en trasé og sikres arealer for en høystandard buss-streng som også vil muliggjøre en fremtidig bybane. Fylkeskommunen legger opp til en trinnvis gjennomføring av arbeidet med å etablere traséen.



Inndeling av traséen i delstrekninger.

Det anbefalte konseptet forutsetter at traséen trafikkeres av dobbeltleddede busser med høy frekvens. Bussene vil fortsette over fylkesgrensen med mottak i Oslo. Oslo kommune og Akershus fylkeskommune legger opp til en felles prosess for å avklare trasé i Oslo, samt mottakssted og tilrettelegging for nytt bussmateriell.

Formålet med prosjektet

Formålet med prosjektet er å sikre effektiv, miljøvennlig og universelt utformet kollektivtransport i bybåndet med tilstrekkelig kapasitet for å understøtte planlagt utvikling, gitt at målet om nullvekst innfris. Traséen skal gi en reduksjon i reisetid mellom kjernene og Oslo, økt pålitelighet og et økt konkurransefortrinn for buss fremfor bil.

Kostnad

I KVV for kollektivbetjening Nedre Romerike ble det anbefalte superbusskonseptet i 2018 grovt kostnadsvurdert til 1,4 mrd. 2016-kr. Kostnadene vil i stor grad være avhengig av ambisjonsnivå. Alle investeringer planlegges for å kunne tilrettelegge for en fremtidig høystandard løsning.

Prosjektet består av en rekke små og middels store tiltak der kostnadsanslag vil bli utarbeidet underveis.

Nytte/kostnad

I KVV ble nettonytte for et fullt utbygget Superbusskonsept (Optimalisert konsept) vurdert til -0,6 mrd. I KS1 ble beløpet korrigert til – 0,9 mrd. I anbefalingen fra KVV og KS1-konsulentene, legges det vekt på at det er stor usikkerhet om framtidige behov, og at konseptet har en vesentlig styrke i at valg av løsninger, og dermed kostnader, kan tilpasses underveis.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Arbeidet med kollektivtraséen Oslo grense – Kjeller pågår. Tabellene under viser status på de ulike delstrekningene og temaene. Målsettingen med forprosjektene har vært å bygge et grunnlag for en endelig løsning og å identifisere stegvise tiltak som kan bedre dagens fremkommelighet.

Nr.	Delstrekning	Type prosjekt	Status
1a	Fv.120 Storgata nord (Kjeller-Vestbygata)	Forprosjekt	Ferdig rapport.
1b	Lillestrøm sentrum (Vestbygata – bussterminalen)	Oppgradering av Storgata. Innspill til reguleringsplan for bussterminalen	Oppgradering av Storgata ble ferdigstilt høsten 2022. Innspill til reguleringsplanprosess for bussterminalen pågår.
2a	Fv.1533 Jonas Lies gate	Forprosjekt	Ferdig rapport.
2b	Fv.1533 Nittedalsgata	-	Mulige løsninger beskrevet i planbeskrivelsen for Sagdalen.
3	Sagdalen (fv.1533 Ruth Maiers gate – Sagdalen)	Ny sykkelveg med fortau og kollektivfelt i vestgående retning.	Vedtatt reguleringsplan (2022). Arbeid med grunnverv og byggeplan pågår.
4	Strømmen (Sagdalen – Lørenskog grense)	Forprosjekt. Konseptløsninger for å prioritere buss inkludert kollektivgate / bussbom i Strømmen sentrum.	Pågående. Ferdigstilles våren 2024.
5	Ahus (Lørenskog grense – Nordliveien øst)	Forprosjekt. Konseptløsninger som tilfredsstillt krav til høystandard kollektivtrasé med hensyn til eksisterende funksjoner og fremtidig	Ferdig rapport.

		utvikling. Videre utredning av foreslått adkomst til parkeringshus igangsettes vinter 2023/2024.	
6	Fv.1519 Solheimveien øst (Nordliveien øst – Thurmaskogkrysset)	Pilot med omgjøring av fv.1519 Solheimveien som firefeltsveg til 2 bilfelt + 2 kollektivfelt på strekningen Nordliveien øst – Kjennveien.	Ferdig forprosjekt og vedtatt skiltplan. Pågående pilot (igangsatt juni 2023).
7	Fv.1519 Solheimveien vest (Thurmaskogkrysset – Røykåsveien)	Ferdig forprosjekt. Reguleringsplan for ny sykkelveg med fortau og mindre endringer til bussholdeplasser som første steg mot en ren kollektivgate.	Planforslag ferdigstilt. Førstegangsbehandling forventes vinter 2023/2024.
8	Visperud (Røykåsveien – Oslo grense)	-	-

Overordnede temaer	Status
Helhetlig konsept for traséen i Akershus. Arbeidet skal sette sammen anbefalingene fra strekningsvise forprosjekter, utvikle løsninger for manglende lenker og vurdere tiltak i sammenheng for å sikre et helhetlig konsept. Det skal utarbeides oppdatert kostnadsanslag.	Ferdigstilles vinter 2024/2025.
Minimumskrav for nytt bussmateriell. Kartlegging av tiltak som må gjennomføres for å kunne kjøre dobbeltleddede busser langs traséen i Akershus i neste anbudsperiode. Spesielt fokus på stoppesteder, terminering og regulering av busser.	Pågående. Kartlegging ferdigstilles påske 2024.
Det er behov for å avklare bussens rute og mottakssted i Oslo på kort og mellomlang sikt slik at det kan tilrettelegges for dobbeltleddede busser og god fremkommelighet. Fylkeskommunen samarbeider med Oslo kommunen om en felles bestilling til Ruter.	Felles bestilling januar 2024.
Oppbygging av overordnet trafikkmodell for hele traséen. Modellen vil gi mulighet til vurdering av trafikale konsekvenser langs hele strengen slik at strekningsvise tiltak og kryssløsninger kan vurderes i sammenheng.	Pågående. Ferdigstilles januar 2024.
Vurdering av sykkelpotensial langs traséen. Arbeidet vil gi et forsterket grunnlag for videre planlegging, vil minimere risikoen for konflikt mellom transportmidler og sikre smidige overganger mellom sykkel og kollektivt.	Ferdig rapport.
Rutestruktur og kjøretøy. På bestilling av Viken fylkeskommune har Ruter utarbeidet en rapport for å konkretisere fremtidig rutestruktur og geometriske krav til dobbeltleddbusser. Arbeid med infrastrukturbehov og rutetilbud vil fortsette i 2024 i tett samarbeid med Ruter.	Ferdig rapport.

I løpet av 2024 vil fokus skiftes fra de etappevise forprosjektene til to parallelle arbeidsstrømmer:

- i) Et helhetlig konsept for traséen. En helhetlig tilnærming er nødvendig for å kunne vurdere sammenhengen mellom tiltak, sikre god måloppnåelse og gi forutsigbarhet i arealplanleggingen. Detaljplanlegging og utbygging vil deretter kunne gjennomføres etappevis.
- ii) Tilrettelegging for dobbeltleddede busser. Dette må koordineres tett med Ruters anbudsprosess. Kartlegging av minimumstiltak pågår for traséen i Akershus.