

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

Oppgradert Majorstuen stasjon

Tiltakshaver: Sporveien

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Oppgradert Majorstuen stasjon - Sporveien AS](#)

Revisjonsdato prosjektark: 01.12.2023

Beskrivelse

Prosjektets mål er å sikre at stasjonsoppholdet blir maks 30 sekunder. Dette løses ved forbedret passasjerflyt inn og ut av plattform, forbedret spredning av reisende på plattform og raskere av/påstigning av reisende.

Dagens stasjonsløsning med to spor til plattform videreføres, men sporplan forenkles, spor og plattformer rettes ut og fornyes, plattformene får åtte meter bredde i hele lengden, det blir lengre og bredere plattformtak, det etableres en ny gang- og sykkelbru over sporene vest for stasjonen, og å åpnes flere stasjonsutganger til Sørkedalsveien og Slemdalsveien.

Det bygges en ny likeretter vest for stasjon.



Illustrasjon av ombyggingsplan for Majorstuen stasjon.

Formålet med prosjektet

Formålet med prosjektet er å utvide T-banens kapasitet:

- Minst 36 tog i timen hver retning gjennom sentrum
- Plass til to tog i kvarteret fra Fornebu-banen i tillegg til dagens trafikk
- Muliggjøre en frekvensøkning mellom Tøyen og Vestli til åtte tog i timen

Kostnad

Kostnadsanslag fra KS2 (Holte Consulting 01.11.2023):

- P50: 1.011 mill. 2022-kr omregnet til 1068 2024-kr
- P85: 1.148 mill. 2022-kr omregnet til 1.213 2024-kr

Nytte/kostnad

Ikke beregnet, men uten dette prosjektet kan ikke gevinsten av Fornebubanen og CBTC tas ut.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Prosjektet er forankret i bestilling fra Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel av 04.07.2022.

Forprosjektet er planlagt avsluttet sommeren 2023, og planlagt oppstart av forberedende arbeider er første halvdel av 2024.

Framdriften forutsetter bevilgning av midler i budsjettet for 2024.