

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

T-baneforlengelse til Lørenskog

Tiltakshaver: Akershus fylkeskommune

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Aktuelt om vei og kollektiv - Viken fylkeskommune](#)

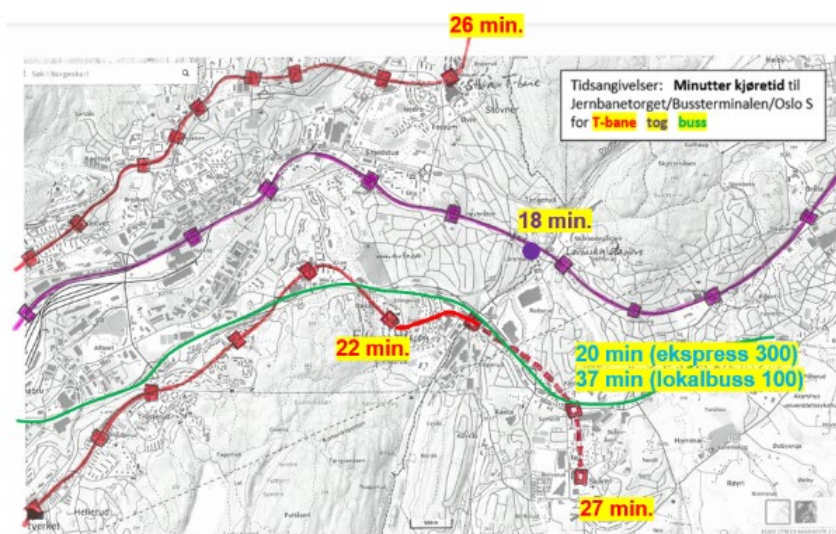
Revisjonsdato prosjektark: 07.12.2023

Beskrivelse

I regi av Akershus fylkeskommune er det utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) om fremtidig kollektivbetjening av Nedre Romerike. Gjennom behandlingen vedtok fylkeskommunen blant annet at planlegging av metro/T-baneforlengelse Lørenskog/Skårersletta igangsettes i samarbeid med Ruter, Lørenskog kommune og Oslo kommune. Basert på en påfølgende forstudie, fastsatte Fylkestinget i februar 2021 korridor for videre planlegging av T-baneforlengelsen til Lørenskog sentrum og Triaden via Visperud (korridor B/C).

Hele strekningen Ellingsrudåsen-Visperud-Lørenskog sentrum-Triaden er ca. 3,6 km og vil ha 3 nye stasjoner. Reisetiden Oslo sentrum-Triaden vil være ca. 27 minutter, omtrent som til endestasjonen på Grorudbanen (26 min) og Kolsåsbanen (30 min). En første etappe fram til Visperud vil være 1,2 km lang og ha en ny stasjon ved Visperud. Etappen legger til rette for samordnet planlegging av ny T-banestasjon og transformasjon av Visperudområdet (som er i oppstartsfasen), og åpner for en bedre sammenbinding av T-banenettet, busslinjene og lokalt togtilbud (Lørenskog stasjon).

Oslo kommune og Ruter har stilt krav om økt kapasitet i T-banesystemet før banen kan forlenges fram til Lørenskog sentrum. Fylkestinget har derfor spilt inn et behov for å avklare løsninger for å løse kapasitet i rush før en eventuell sentrumstunnel er på plass, samt å kunne planlegge en første etappe fram til Visperud som et tiltak som kan gjennomføres før kapasitetsproblemet løses.



Reisetid til Jernbanetorget med T-bane fra Ellingsrudåsen, Stovner g fra forlengte T-bane til Lørenskog, samt med lokaltog fra Lørenskog stasjon og buss fra Lørenskog sentrum

I Ruters *Utredning av behovet for investeringer i kollektivsystemet* (oktober 2023) konkluderes det med at det per i dag ikke er kapasitet i T-banesystemet til å forlenge banen til Lørenskog sentrum. En første etappe til Visperud vil få svært lite passasjergrunnlag, med mindre busspassasjerene tvinges til å bytte til T-bane på Visperud. Dette vil i så fall gi økt reisetid for passasjerene fra Lørenskog/Nedre Romerike samtidig som det vil gi betydelige trengselsproblemer for passasjerene på Furusetbanen.

Formålet med prosjektet

En T-baneforlengelse skal bidra til byutvikling i Lørenskog og redusert veitrafikk (0-vekstmålet), og til at tunge reisestrømmer til Oslo flyttes fra buss til bane for å avlaste korridoren og Oslo sentrum for busstrafikk.

Kostnad

Det er gjennomført en forstudie i 2019. På bakgrunn av den senere tids kostnadsutvikling og ny gjennomgang er kostnadsanslaget fra 2019 oppdatert.

Stipulert kostnad er 8,4 mrd. 2023-kr for hele strekningen (korridor B). Kostnadene er beregnet på utredningsnivå med en usikkerhet på $\pm 40\%$. Det er trolig mulig å redusere kostnadene med en drøyt milliard ved å senke traseen ned i berg, men et slikt alternativ må eventuelt vurderes nærmere. Anslaget inkluderer ikke etablering av ekstra basekapasitet som en følge av økt vognbehov.

Et estimat på en eventuell første etappe til Visperud, 1/3 av strekningen, er 2,9 mrd. Det vil trolig komme ekstra kostnader for å tilrettelegge for overgang mellom buss og T-bane.

Nytte/kostnad

Forstudien fra 2019 tydet på at banen vil kunne få et bra passasjergrunnlag med stipulert positiv trafikkantnytte, men samlet kost/nytte er negativ. Det ble ikke gjort egen N/K-analyse av en forlengelse til Visperud.

En vesentlig forutsetning for denne trafikk-beregningen, er at det i framtida ikke vil gå ekspressbuss til Oslo på grunn av manglende mottakskapasitet på vegnettet og holdeplasser i Oslo. Ekspressbuss i dag har en raskere reisetid enn hva som er beregnet for T-banen til Lørenskog.

Prosjektstatus/planlagt framdrift

Det er satt av ca. 20 mill. til videre planlegging i 2024/2025. Så langt er partene enige om å gjennomføre en teknisk forstudie i 2024 for å avklare om det er mulig å bygge T-banen i fjell framfor åpen byggegrop gjennom Visperudområdet, og videre inn på Skårersletta. Formålet er å få redusert usikkerhet for videre byplanlegging i Lørenskog, samt å få mer kunnskap om kostnadene.