

 Statens vegvesen	 Jernbandedirektoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

## Store kollektivtiltak – T-bane

Tiltakshaver: Sporveien

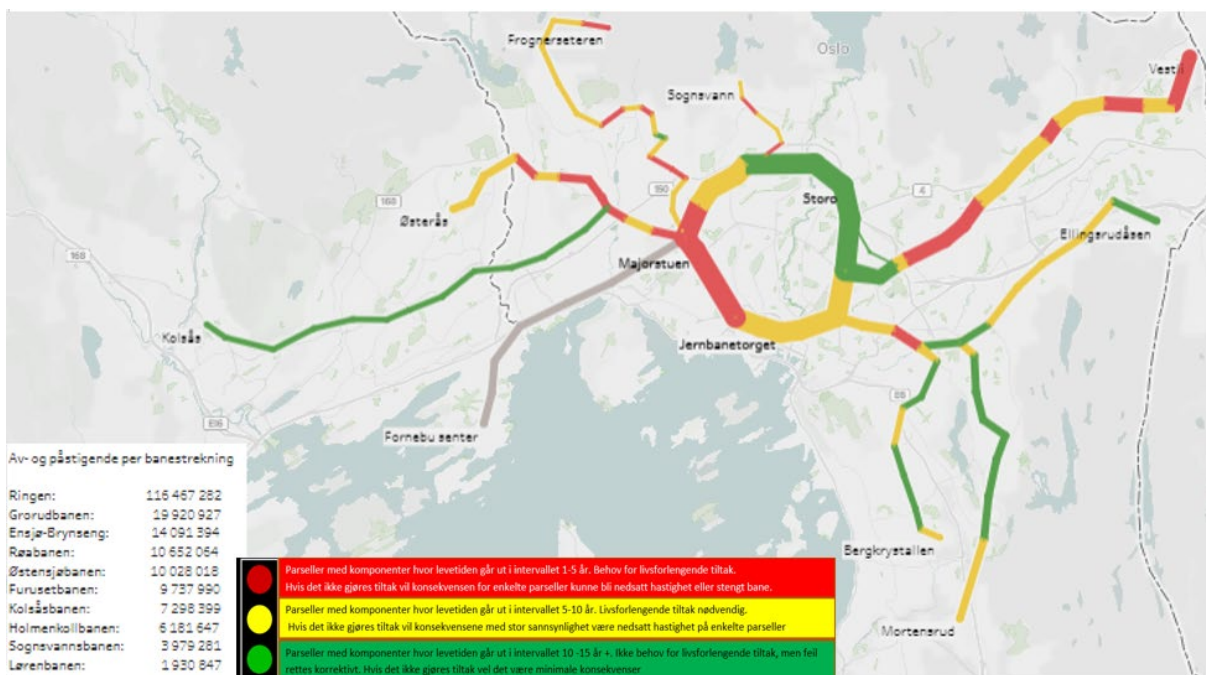
Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Prosjekter i regi av Sporveien](#)

Revisjonsdato prosjektark: 01.12.2023

### Beskrivelse

T-Banen har om lag 120 millioner reisende per år (før koronapandemien) og det er et stort behov for å oppgradere og videreutvikle T-banenettet. Vedlikeholdet har vært endret fra tung oppgradering med hele banestrekninger til deler av banestrekninger hvor kun de mest kritiske deler er oppgradert. Resultatet var at en stadig større andel av midlene gikk til akutte tiltak. Ruter utarbeider i samarbeid med Sporveien og andre berørte virksomheter forslag til prioriteringer.

T-Banen består av en infrastruktur med svært varierende tilstand, fra svært god til svært dårlig.



Tilstandskart for T-Banen.

Foreløpig plan/strategi for perioden 2024-2027:

- Generelt: Gjennomføre tiltak for å opprettholde 99,5% regularitet og høy kundetilfredshet
- Prioritere midler for å utnytte stengeperioder i forbindelse med CBTC, Majorstua og Diakonhjemmet til infrastrukturtiltak. Dette er god samfunnsøkonomi
- Generell oppussing av stasjoner prioriteres
- Volvattunnelen og Volvat bru oppgraderes i forbindelse med påkobling av Fornehubanen
- Det prioriteres å etablere en mer robust infrastruktur for cyber security
- Ferdigstilling av Brynseng stasjon forskyves fra 2026 til 2029
- Større fornyelse av Holmenkollbanen er utsatt fra 2027 til 2030

- Regelmessige infrastrukturtiltak bane for-bane med fokus på Grorudbanen i 2024.
- Anskaffelse av nye arbeidsmaskiner
- Prioritere oppgraderingsprogram for likerettere



Dårlig kabelforbindelse, Grorudbanen



Brynseng stasjon



Skader isolerte skjøter, Furusetbanen

### Formålet med prosjektet

For å sikre T-banens gode regularitet (99,5 %) er midler til generelle akutte- og livsforlengende tiltak økt, da vedlikeholdsetterslepet er stort. Dersom vedlikehold og oppgradering ikke gjennomføres, vil det i første omgang medføre nedsatt hastighet, redusert frekvens og i verste fall stengte banestrekninger. Dårligere regularitet og økt reisetid vil redusere attraktiviteten til kollektivtrafikken.

### Kostnad

Oppgraderingsbehov for T-bane og trikk er dokumentert i Sporveiens rapport «Reinvesterings og oppgraderingsbehov 2023 Sporveien AS, trikk og T-baneinfrastruktur». Rapporten viser et årlig samlet behov på 1436 mill. kr til reinvesteringer og oppgraderinger. Det har vært en høy lønns- og prisvekst de siste årene.

Vedlikeholdsetterslepet for T-Banen er per 2023 på 8,5 mrd. kr. For ikke å øke vedlikeholdsetterslepet ytterligere er det årlige finansieringsbehov for T-Banen på 994 mill. 2024-kr.

### Nytte/kostnad

Foreligger ikke for oppgraderingstiltak. Oppgradering vil normalt gi god nytte/kost. For nye store prosjekter gjøres nytte-/ kostnadsanalyser.

### Prosjektstatus/planlagt framdrift

Vedlikeholdsprosjekter krever vanligvis ikke ny reguleringsplan, mens oppgraderingsprosjekter kan utløse behov for det. Eksempel på prosjekt som har krevd ny reguleringsplan er oppgraderingen av Østensjøbanen på strekningen Etterstad-Hellerud, der det bygges ny trasé i tunnel på deler av strekningen.