

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

### Prosjektark Byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3

## Store kollektivtiltak – trikk

Tiltakshaver: Sporveien/Ruter

Link til prosjektside hos tiltakshaver: [Prosjekter i regi av Sporveien](#)

Revisjonsdato prosjektark: 13.12.2023

### Beskrivelse

Sporveien har ansvar for trikkens infrastruktur som skinnegang, strømforsyning mv, mens vegholder (i hovedsak Bymiljøetaten) har ansvar for øvrige deler av gata (kjørefelt, fortau mv). Det er derfor behov for nært samarbeid mellom virksomhetene for å koordinere arbeidet med oppgraderingen av trikkegatene. Aktuelle tiltak er bl.a.:

- **Elektrotiltak.** Gjennomføres fortløpende på hele trikkenettet for bl.a. å sikre optimal strømforsyning ved økt trikkeproduksjon og nye trikker (omfatter blant annet tiltak på likerettere, vekselstyring, signalanlegg, toppsystemer og tiltak på kontaktledningsanleggene). I tillegg oppgraderes Frogner likeretter, med oppstart i 2024.
- **Oppgradering av kontaktledningsanlegg.** Omfatter prosjektering og bygging av nye anlegg, inkludert utbygging av enkelte utslitte master. Prosjektet startet opp i 2023 og pågår i hele planperioden, med Birkelunden til Vitaminveien og Majorstuen til Akersgata samt fra Wessels plass til Thune.
- **Fornyelse Lilleakerbanen.** Gjennomføres i forbindelse med at T-banen skal etablere CBTC på Kolsåsbanen. Tiltaket omfatter fornyelse av kontaktledningsanlegg fra Thune til Øraker (ca. 4 km), ny kostnadseffektiv minimumsløsning for vending av trikk på Øraker, nytt sikringsanlegg (bomanlegg) ved Vestveien og rivning av vendesløyfe på Lilleaker. Prosjektet planlegger byggstart i 2025, med overtakelse i 2026.
- **Ekebergbanen nedre.** På Ekebergbanen mellom Konows gate og Ekebergparken skal det etableres nytt fundament og skinner slik at fremføring av trikk skjer på en sikker måte og uten nedsatt hastighet. Forprosjekt startet i 2022, og oppstart av byggearbeidet høsten 2023.
- **Pilestredet Øvre.** Prosjektet er et samarbeid med Vann- og avløpsetaten. Det skal etableres nytt fundament, skinner og støy- og vibrasjonsisolering fra Parkveien til Bislett/Sporveisgata. Kontaktledningsanlegget skal oppgraderes og Dalsbergstien holdeplass reetableres. Prosjektet planlegger detaljprosjektering sommer 2024 av midlertidig spor i Josefines gate og bygging av disse fra høsten 2024 til årsskifte 2024/2025. Hovedarbeid gjennomføres fra vinter 2025 til vinter 2026.
- **Bane- og sporvekseltiltak.** Prosjektet består av flere tiltak på trikkeinfrastrukturen, og omfatter blant annet sporvekselutskifting, sporutskifting, gate- og dekketiltak og pakking av spor på forstadsbanene. Tiltakene gjennomføres fortløpende i perioden 2024 til 2027.
- **Trondheimsveien Øvre (Rosenhoffgata – Bobbanen (nedenfor Sinsenkryset)).** På denne strekningen er det behov for oppgradering av trikkeinfrastrukturen og holdeplasser. Det skal etableres nytt kontaktledningsanlegg fra Nybrua til Muselunden, total lengde rundt 3 km, samt to likeretterstasjoner. Forprosjekt og detaljprosjektering planlegges igangsatt i 2024, med mulig byggstart i 2025.

- **Maskinprogram Trikk.** Store deler av maskinparken er utgått på levetid eller nærmer seg slutten på levetiden. For å opprettholde kapasiteten relatert til vedlikehold av Oslos trikkenett må flere av maskinene erstattes. Prosjektet startet opp i 2023, og 6 av 7 planlagte anskaffelser er i gang. De første leveransene forventes allerede sommeren 2024.



Trondheimsveien



Øraker



Pilestredet øvre del

### Formålet med prosjektet

Forbedre infrastrukturen for trikken for å gi et attraktivt kollektivtilbud med god kapasitet, samt sikker og kostnadseffektiv drift. Dette vil bidra til måloppnåelse om reduksjon av bilbruk.

### Kostnad

Oppgraderingsbehov for T-bane og trikk er dokumentert i Sporveiens rapport «Reinvesterings og oppgraderingsbehov 2023 Sporveien AS, trikk og T-baneinfrastruktur». Rapporten viser et årlig samlet behov på 1436 mill. kr til reinvesteringer og oppgraderinger. Det har vært en høy lønns- og prisvekst de siste årene.

Vedlikeholdsetterslepet for trikken er pr. 2023 på 1,6 mrd. For ikke å øke vedlikeholdsetterslepet ytterligere, er det årlige finansieringsbehov for trikken på 442 mill. 2023-kr

### Nytte/kostnad

Foreligger normalt ikke for denne type tiltak, men er erfaringsmessig god.

### Prosjektstatus/planlagt framdrift

Flere store prosjekter har oppstart i 2023/2024. Disse prosjektene vil være i forprosjekt-/prosjekterings-/byggefase i 2024 og 2025 og gjennomføres under store deler av handlingsplanperioden.