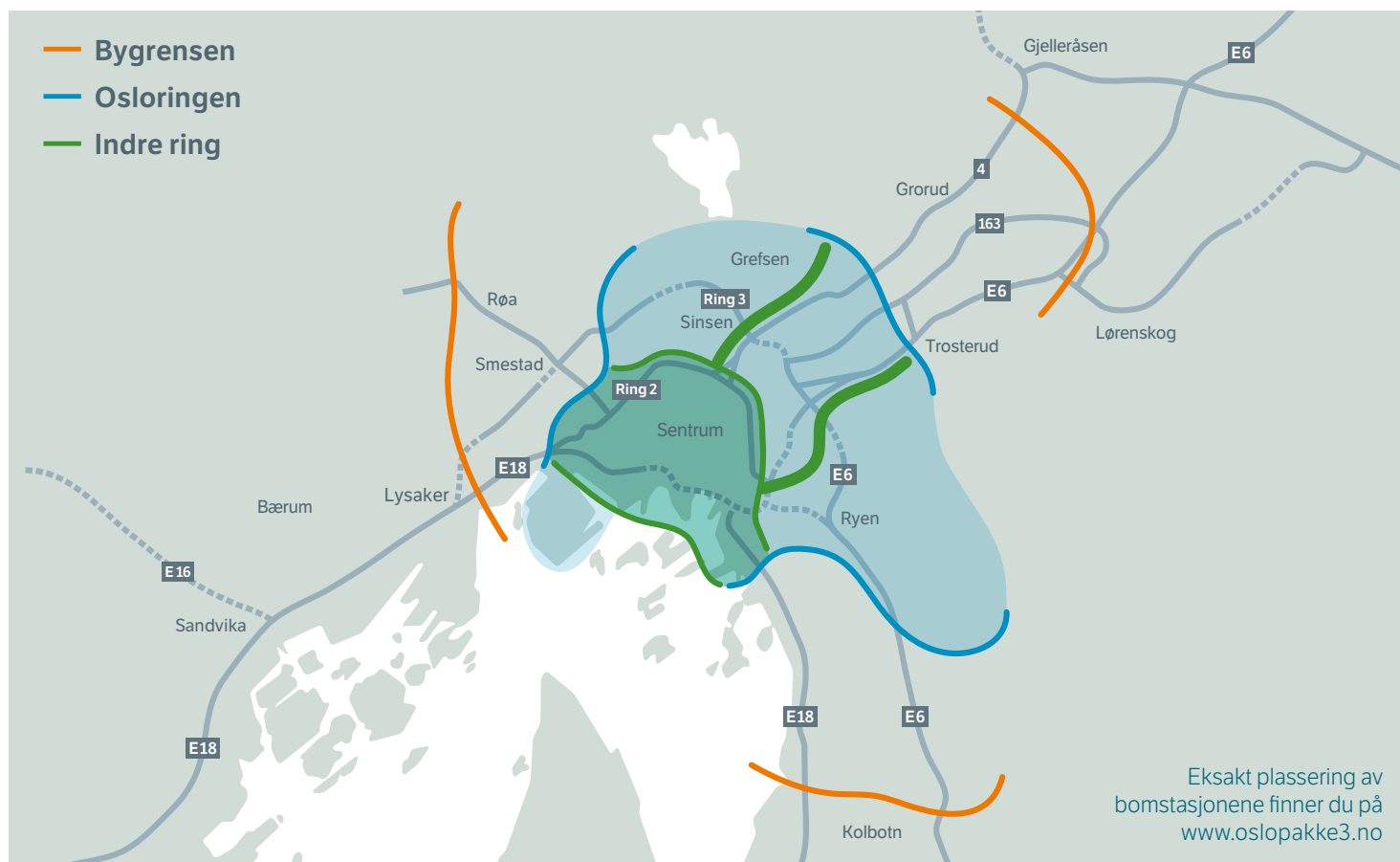


Nytt bompengesystem i Oslo fra 1. juni 2019



Gjelder alle tre bomringene:

- Nye takster fra 1. juni 2019.
- Elbiler i takstgruppe 1 (lette kjøretøy) skal betale bompenger.
- Rushtidsavgift fortsetter som før. Du betaler mer for å passere bomringene i tidsrommet mellom kl. 06.30–09.00 og 15.00–17.00. (Gjelder ikke på helgedager, offisielle fridager og i juli).
- Miljødifferensierte takster fortsetter som før. Det betyr at de kjøretøyene som forurenser mest betaler mer i bomringene.

INNKREVINGEN AV BOMPENGER FORDELES PÅ TRE BOMRINGER

INDRE RING:

Nye bomstasjoner på utsiden av Ring 2 i Oslo med «armer» mot Grefsen og Trosterud - med betaling i begge kjøretretninger.

OSLORINGEN:

I den eksisterende bomringen i Oslo blir det betaling i begge kjøretretninger. Prisen i hver retning blir omtrent halvparten av det du betaler for én passering i dag.

BYGRENSEN:

Nye bomstasjoner på bygrensen mellom Oslo og Follo / Romerike, samt dagens bomstasjoner mellom Oslo og Bærum. Kun betaling inn mot Oslo.

Takster og bompengerekalkulator finner du på www.fjellinjen.no

Oslo pakke 3 er en overordnet plan for utbygging av kollektivtransport, veier og jernbane i Oslo og Akershus. Finansieringen av Oslo pakke 3 skjer gjennom bompenger og bevilgninger fra staten, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

Rabatter

Det lønner seg å ha AutoPASS-avtale og bombrikke.

For bestilling, se www.autopass.no eller www.fjellinjen.no

- **Rabatt (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
 - Rabatten øker fra 10 til 20 prosent for takstgruppe 1 (lette kjøretøy).
 - Rabatten opphører for takstgruppe 2 (tunge kjøretøy), men timeregel og passeringstak vil fortsatt gjelde.
- **Timeregel (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
 - Indre ring og Osloringen får felles timeregel. Du kan passere flere ganger i begge bomringene i løpet av en time, men betaler kun én gang. Du belastes den høyeste taksten som blir registrert i løpet av den timen.
 - Bygrensen får egen timeregel. Du betaler kun for én passering over bygrensen, selv om du passerer flere ganger i løpet av en time.
- **Passeringstak (forutsatt at du har AutoPASS-avtale):**
 - Indre ring og Osloringen får felles månedstak. Du belastes for maksimalt 120 betalte passeringer totalt i disse to bomringene pr. kalendermåned.
 - Bygrensen får eget månedstak. Du belastes for maksimalt 60 betalte passeringer over bygrensen pr. kalendermåned.
- **Følgende er fritatt for avgift i bomringene:**
 - Motorsykler, buss i rute, utrykningskjøretøy, hydrogenkjøretøy i takstgruppe 1, nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2, og forflytningshemmede med gyldig parkeringskort.



TAKSTGRUPPE 1
Til og med 3500 kg og M1



TAKSTGRUPPE 2
Over 3500 kg

Priser fra 1. juni 2019

INDRE RING (toveis betaling)	Bensin/ ladbar hybrid	Diesel	Elbil	Euro V og eldre	Euro VI	Null- utslipp
Utenom rushtid	Kr 17 /13,60	Kr 19 /15,20	Kr 4 /3,20	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 23 /18,40	Kr 8 /6,40	Kr 101	Kr 69	Kr 0
OSLORINGEN (toveis betaling)						
Utenom rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 25 /20	Kr 5 /4	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 28 /22,40	Kr 31 /24,80	Kr 10 /8	Kr 101	Kr 69	Kr 0
BYGRENSEN (enveis betaling)						
Utenom rushtid	Kr 21 /16,80	Kr 25 /20	Kr 5 /4	Kr 86	Kr 53	Kr 0
I rushtid	Kr 28 /22,40	Kr 31 /24,80	Kr 10 /8	Kr 101	Kr 69	Kr 0

Prisene for takstgruppe 1 er oppgitt med og uten rabatt.

Rushtid er hverdager kl. 06.30-09.00 og kl. 15.00-17.00.

Fakta

Det nye bompengesystemet skal bidra til å:

- Finansiere vei- og kollektivutbygging
- Redusere personbiltrafikken
- Øke fremkommeligheten for alle trafikantgrupper
- Redusere klimagassutslipp
- Forbedre bymiljøet
- Jevne ut bompengebelastningen ved at flere bidrar

Oslopakke 3

Bompengerekalkulator som beregner prisen for din reise, og mer informasjon om takst- og rabattsystemet finner du på www.fjellinjen.no

Det nye bompengesystemet er en del av Oslopakke 3. Innføringen av takstsystemet og plasseringen av bommene er vedtatt av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune, med tilslutning fra Stortinget. www.oslopakke3.no