

# Oslopakke 3

## Beskrivelse av tiltaksporteføljen for Oslo og Akershus

### Oslo

#### 1. Kollektivprosjekter

##### 1.1 T-banenettet i Oslo, 2 750 mill.

**1.1.1 Fellestunnelen:** 850 mill. kr. Tiltaket omfatter sikkerhetstiltak og kapasitetstiltak for blant annet å kunne øke frekvensen på deler av T-banenettet.

**1.1.2 Materiell:** 400 mill. kr. Med økt frekvens på enkelte linjer og utvidelse av T-banenettet vil det være behov for innkjøp av blant annet nytt vognmateriell.

**1.1.3 Haslesvingen med ny Løren stasjon:** 600 mill. kr. Tiltaket vil gi mulighet for trafikk fra linje 5, Groruddalen, til T-baneringens nordlige del, mot Sinsen-Storo-Majorstuen, i tillegg til den sentrumsrettede trafikken fra Grorud via Carl Berners Plass til Tøyen-Grønland-Nationaltheatret. Oslo Sporveiers foreløpige beregninger gir et antall av- og påstigninger på Løren stasjon på 6 000 pr dag. Dette er 2 000 mer enn gjennomsnittet av dagens T-banestasjoner.

**1.1.4 Homansbyen stasjon:** 700 mill. kr. Stasjonen vil iflg. Oslo Sporveier få ca. 10 000 av/påstigninger pr. virkedøgn, og innebærer blant annet en sikkerhetsmessig oppgradering av tunnelstrekningen mellom Majorstuen og Nationaltheatret. Lånefinansieres.

**1.1.5 Stasjonsprogrammet:** 200 mill. kr. Dette gjelder først og fremst stasjonene i Groruddalen.

##### 1.2 Økt tilskudd kollektivtransport, 6 000 mill.

**1.2.1 Drift av kollektivtransport:** 3 000 mill. kr. Årlig tilskudd på 150 mill. som kan benyttes til forbedringer av service og rutetilbud. Tilskuddet kommer i tillegg til kommunens ordinære kjøp av kollektivtilbud.

**1.2.2 Investering i kollektivsystemet:** 3 000 mill. kr. Det er satt av 150 mill. pr. år til å dekke diverse investeringer i infrastruktur og materiell til T-bane og trikk. Det er blant annet nødvendig å sette av midler til modernisering og teknisk oppgradering av hele T-banenettet.

##### 1.3 Andre kollektivtiltak, 2 000 mill.

Midlene benyttes til diverse fremkommelighetstiltak på vei (blant annet kollektivfelt), stoppesteder, stasjoner, terminaler, innfartsparkering og overvåking.

#### 2. Miljøtunneler/veiprosjekter

##### 2.1 Bundne prosjekter 4 245 mill.

**2.1.1 Havnetilknytning Sydhavna:** 250 mill. kr. Prosjektet er ferdig regulert, og forutsetter at havnetrafikken i Ormsundveien opphører.

**2.1.2 E18 Bjørvika:** 2 325 mill. kr. Gjelder tunnel mellom Rv 190 Ekeberg tunnelen/E18 Mosseveien og E18 Festningstunnelen med tilhørende kryssløsninger. Beløpet gjelder gjenstående finansieringsbehov. Prosjektet er under bygging.

**2.1.3 Rv 150, Ring 3, Ulven Sinsen:** 1 290 mill. kr. Det skal bygges tunnel mellom Sinsen og Ulven, og en ny kryssløsning med rv 163 østre Aker vei ved Økern. Prosjektet ble igangsatt i januar 2005, men er stoppet på grunn av manglende finansiering.

**2.1.4 Rv 4 Carl Berners plass:** 65 mill. kr. Prosjektet ligger inne i handlingsprogrammet for øvrige riksveier for perioden 2006 – 2009. Tiltaket vil gi et bedre byrom hvor framkommeligheten for flere trafikantgrupper bedres, trafikksikkerheten styrkes og kvaliteten på nærmiljøet økes. Videre vil prosjektet gi et kollektivknutepunkt med god og forutsigbar framkommelighet. Prosjektet igangsettes i 2007.

**2.1.5 Rv 161 Ring 2 Carl Berners plass – Blindernveien:** 80 mill. kr. Prosjektet ligger inne i handlingsprogrammet for øvrige riksveier for perioden 2006 – 2009. Tiltaket innebærer tilrettelegging for syklistene ved å etablere sykkelfelt på strekningen. I tillegg skal forholdene til kollektivtrafikantene bedres ved å etablere korte kollektivfelt og opprustning av holdeplasser. Kirkeveiringen anlegges med sammenhengende trekker på begge sider og midtdeler der dette er mulig. Reguleringsplanarbeidet pågår.

**2.1.6 Rv 168 Bogstadveien:** 85 mill. kr. Prosjektet ligger inne i handlingsprogrammet for øvrige riksveier for perioden 2006 – 2009. Tiltaket vil gi en generell oppgradering og opprydding av strekningen fra Valkyrie plass ned Hegdehaugsveien og til Parkveien. Veien er en av Oslos mest ulykkesbelastede gater og er preget av vedlikeholdsetterslep. Viktige mål er å bedre trafikksikkerheten, gi bedre forhold for gående og syklende og øke framkommeligheten og regulariteten for kollektivtrafikken, samtidig at dagens framkommelighet for biltrafikken skal videreføres og antall parkeringsplasser opprettholdes. Forslag til reguleringsplan er under utarbeidelse.

**2.1.7 E18 Festningstunnelen:** 150 mill. kr. Tiltaket gjelder opprustning av teknisk utstyr i tunnelen.

## **2.2 Nye prosjekter 12 500 mill.**

**2.2.1 Fossumdiagonalen:** 500 mill. kr. Bygging av ny tverrforbindelse mellom Rv 163 Østre Aker vei og Rv 4 Trondheimsveien.

**2.2.2 Rv 160 Røatunnel:** 700 mill. kr. Bygges fullt ut ("lang tunnel"). Prosjektet var forutsatt bygget i Oslopakke 1, men er blitt utsatt. Lånefinansieres.

**2.2.3 Rv 163 Bjørvika-Økern:** 1 200 mill. kr. Tunnel med to løp med to felter i hvert på strekningen Hausmanns bro – Økern ved Rv 150 Ring 3 x Rv 163 Østre Aker vei. Det forutsettes av- og påkjøringsramper ved Rv 161 Ring 2, v/Carl Berners Plass.

**2.2.4 Rv 150 Nydalskrysset:** 400 mill. kr. Som foreslått av SVRØ for å knytte Nydalenområdet bedre til ring 3, og å få sammenheng i sykkelveien langs Ring 3.

**2.2.5 E18 Framnes-Fornebu:** 3 700 mill. kr. Bygges i stor grad som tunnel fra Frognerstranda til Lysaker/Fornebu, med av- og påkjøringsramper i alle retninger ved Ring 2 v/Skøyen og Ring 3 v/Lysaker vest/Granfosslinjen.

**2.2.6 E6 Manglerudtunnel:** 3 800 mill. kr. Tunnel for E6 fra Abildsø til Alnabru ("superlang Manglerudtunnel"). Ring 3 fra Ulven til Ryen blir dermed ikke lenger E6, men foreslås opptatt som en del av stamveien Ring 3 (Rv 150)

**2.2.7 E18 Mosseveitunnel:** 2 000 mill. kr. Tiltaket vil gi en miljømessig forbedring, bedret tilgang til sjøen, og bedre framkommelighet på strekningen Fiskevollbukta – Loenga. Dette blir samordnet med den nye havnetilknytningen til Sydhavna.

**2.2.8 E6 Alnabru, nytt kjøresystem:** 200 mill. Gjelder omlegging av kjøre- og rampesystemet i Alnabru-området, og bro fra Ole Deviks vei til Brobekkveien med rundkjøringer på hver side av E6/Rv 190.

### **2.3 Andre investeringstiltak, 3 000 mill.**

Det er satt av 1 000 mill. til bygging av lokk over E6 i Groruddalen på de mest belastede strekningene mellom Alnabru og Ellingsrud. I tillegg er det satt av 2 000 mill. til tiltak innen trafiksikkerhet, gang/sykkelveier og miljø.

## Akershus

### 1. Kollektivprosjekter

**1.1 Fornebubane:** 600 mill kr. Lett automatbane mellom Lysaker og Norske Skog på Fornebu. Prosjektet har en ramme på 1 100 mill. kr. Inntil 600 mill. kr. (2000-kroner) finansieres over "Alternativ bruk av riksvegmidler" og inntil 500 mill. kr. kommer som bidrag fra opprinnelige grunneiere på Fornebu (Staten og Oslo kommune). Byggestarten er høsten 2007 og forventes å stå ferdig høsten 2010. Akershus Fylkeskommune har forutsatt kostnadsgarantier fra staten når det gjelder drift av Forneubanen.

**1.2 Baneforlengelse til A-hus:** 700 mill kr. Det er utredet en forstudie med 3 alternativer, Forlengelse av T-banen fra Ellingsrud og to kombibane-alternativer, kort og lang (kombinasjon trikk-tog). Det foreslås at T-banen får stasjoner ved Skårer vest, Solheim og Ahus. Begge kombibane-alternativene kobles til jernbanen ved Lørenskog stasjon, går via Lørenskog sentrum til Ahus. Forstudien anbefaler at alternativene kombibane lang og forlengelse av T-banen utredes videre. Før endelig valg av løsning foretaes.

**1.3 Kolsåsbanen i Akershus:** 550 mill kr. Metro til Kolsås med bybane til Bekkestua. Arbeidet vil forhåpentligvis starte opp i 2008. Tiltaket vil totalt sett koste ca 620 mill, men 75 mill er allerede bevilget til dette prosjektet.

#### 1.4 Drift av kollektivtransport

Drift kollektivtransport 4 800 mill kr. Dette gir rom for betydelige forbedringer av service og rutetilbud med hyppigere avganger og større komfort.. Satsingen er å anse som et ekstra kjøp av kollektivtilbud på toppen av Staten og Fylkes-kommunenes ordinære kjøp. Dette vil i Akershus gi store økte driftstilskudd til såvel buss og tog som til andre kollektivtilbud. De økte driftstilskudd vil tre i kraft fra dag 1.

#### 1.5 Andre kollektivtiltak

Det settes av 3 075 mill. til fremkommelighet, kollektivfelt og Stasjoner og holdeplasser, samt

Innfartsparkering og overvåkning. Disse midlene vil bli fordelt etter nærmere vurdering fra år til år. Økt fremkommelighet for buss, spesielt inn til Oslo. Inneholder tiltak som kollektivfelt på enkeltstrekninger og spesielt i utsatte kryss. Utvikle nye og bedre innfartsparkeringsplasser for å øke kollektivandelen fra Akershus og inne til Oslo, spesielt for tog. Utvikle og forbedre komfort og form på utvalgte holdeplasser i Akershus. Det er avsatt 775 mill til disse formålene.

#### 1.6 Andre investeringstiltak

Det settes av 2 550 mill. til trafikkikkerhet, gang/sykkel veier, miljøtiltak som bl.a. miljøvennlig drivstoff, miljøgater. Disse midlene vil bli fordelt etter nærmere vurdering fra år til år. Utvikle både nytte sykkeltrafikk i og rundt kollektivknutepunkt og det regionale sykkelvegnettet, samt trafikkikkerhet i forbindelse med skoleveger.

Trafikkikkerhetstiltak generelt for å oppnå nullvisjonen. Utvikle knutepunktene i Akershus slik at de kan ivareta funksjonen som sentrale kollektivknutepunkt, attraktive, robuste og konkurransedyktige for næringslivet og være et godt sted å bo for alle deler av befolkningen. Det må vektlegges gode løsninger for å redusere miljøbelastningen i knutepunkt og langs hovedvegssystemet i Akershus.

## 2. Veiprosjekter

**2.1 E 18 Vestkorridoren:** 6 300 mill i Akershus. Det foreslåes at E 18-prosjektene i vest gjennomføres innenfor avsatt ramme. Dette skal finansiere: Utbygging av strekningen Asker sentrum – Framnes, gode miljøløsninger for Asker sentrum og Sandvika, Tunnelløsning for E 16 i Sandvika. Det skal tilrettelegges for kollektivfelt på ny E 18. Styringsgruppen vil antyde at et mulig oppstartpunkt kan være under Sandvika i.f.a. kobling mellom ny E-16 og ny E-18. Det forutsettes at nytt dobbeltspor på jernbanen Asker – Lysaker er ferdigstilt før første parsell av ny E 18 ferdigstilles.

**2.2 Rv 4 Nittedal:** 300 mill kr. Tiltak for å løse trafikken på Rv 4, gjennom knutepunktet Rotnes.

**2.3 Rv 152 i Follo:** 600 mill kr. Her arbeides det med konkrete forslag som f.eks veiomlegging gjennom Kollbotn, bedre trafikkikkerhet og miljø mellom Kollbotn og Langhus, vegomlegging i Ski, ny trasè mellom Ås og Holstad og kurveutretting og ny gang/sykkelveg i Trollaldalen i Frogn.

**2.4 Rv 156 Nesodden, Bråtan – Tusse:** 200 mill kr. Bedre trafikkikkerhet og økt fremkommelighet til Nesodden. Bygge en lang tunnel forbi dagens bratte svinger.

**2.5 Rv 22 Lillestrøm – Fetsund:** 200 mill kr. Smal 4-felts vei med midtdeler fra Lillestrøm (rv 159) for å utvikle kollektivfelt og bedre miljø- og kapasitetsforholdene på strekningen samt bussens framkommelighet.

**2.6 Rv 120 utenom Skedsmokorset sentrum til Bergerkrysset på E 6:** 200 mill kr. Tunnel gjennom Vardåsen. Prosjektet vil redusere miljø- og trafikkikkerhetsproblemer i Skedsmokorset. Etter ønske fra Akershus fylkesting vurderer Statens vegvesen vei i dagen nord for Vardåsen til Grankrysset på E6.

**2.7 Rv 169 fra Stensrud til rv 22:** 90 mill kr. Det foreligger forslag til reguleringsplan for rv 169/rv 22 Stensrud – Østgard. Dagens vei har dårlig kurvatur og tett randbebyggelse, og tungtransportandelen er høy.

**2.8 Tiltak Øvre Romerike:** 200 mill kr. Øvre Romerike Utvikling har utarbeidet en Samferdselsstrategi for Øvre Romerike 2009 – 2022 med prioritering av nye veistreknninger, gang-/sykkelveger og diverse tiltak for å ivareta trafikkikkerhet, kollektivtransport og miljø. Det forutsettes at tiltak som inngår i byplanen for Jessheim blir prioritert innenfor denne pakken.

### 2.9 Tiltak Nedre Romerike

Det er satt av 100 mill for mindre tiltak på Nedre Romerike i tråd med samferdselsstrategien for Nedre Romerike.

### 2.10 Forskuttering av mindre tiltak

Det er avsatt 100 mill. for å dekke opp renteutgifter ved låneopptak for å fremskynde enkelte mindre tiltak.

## 3. Bundne prosjekter

**3.1 E16 Wøyen – Bjørum:** 270 mill kr. Fullføre 4 felts E 16, delvis i tunnel.

**3.2 E6 Assurtjern – Vinterbro:** 630 mill kr. Fullføre siste del av 4 felts motorvei på E 6 i Akershus. Bro og tunnel fra Assurtjern til Vinterbro.

### **3.3 Mindre tiltak innenfor Vegvesenets handlingsplan**

Følgende tiltak med kostnadsramme drøyt 90 mill kr er prioritert i Vegvesenets handlingsplan 2006 – 2009:

**Rv 152 Ottarsrud – Gislerud:** Opprusting av strekningen mellom Måna og Gislerud med ny arm inn mot Drøbak som en del av Oslofjordsystemet.

**Rv 164 Løkåstunellen:** Fullføring av ringsystemet rundt Sandvika. Det er en kort tunell på ca 200 m mellom Engersvannsveien og Rv 164 Leiv Larsensvei.

**Rv 154 Nordbyveien/Ås grense – Jernbaneveien.** Innbefatter tiltak både i forhold til trafikksikkerhet, estetisk opprydding og tilrettelegging for gående og syklende.