Møtereferat

Møte:	Administrativ koordineringsgruppe for byvekstavtalen, heretter benevnt **Byvekst SG - møte nr 5/2022**
Tid og sted:	16.mai 2022 – Microsoft Teams
Referent:	Terje Rognlien, Sekretariatet for Byvekstavtalen i Osloområdet
Møteleder:	Fred Anton Mykland – Statens vegvesen
Til stede:	Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet Olav Skinnes – Viken Fylkeskommune Sirin Hellvin Stav – Oslo kommune Hanne Opdan – Nordre Follo kommune Jørgen Vik – Lillestrøm kommune Lisbeth Hammer Krog – Bærum kommune Christoffer Gjendem – Statsforvalteren i Oslo og Viken
For øvrig møtte:	Håkon Bjarne Johnsen, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen – Viken fylkeskommune. Martin Nielsen, Ellen-Christine Koren og Morten Wasstøl – Oslo kommune. Beate Nygård – Nordre Follo kommune Øyvind Daaland Lesjø, Håvard Mageli og Kari Ovesen Haugland – Lillestrøm kommune Arthur Wøhni, Astri Taklo og Geir Aga – Bærum kommune Malin Bismo Lerudsmoen, Kristin Audestad og Benedicte Petersen – Statens vegvesen Benedicte Bruun-Lie – Jernbanedirektoratet Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet
Forfall:	Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

Sak		Ansvar/frist
14/5/22	**Dagsorden/referat** Ingen kommentarer til dagsorden eller nye saker til eventuelt. Statens vegvesen vil svare ut spørsmål om holdningsundersøkelse (referat 14.feb sak 8/2/22) og Byvekstsekretariatet vil svare ut spørsmål om fv. 120 Storgata Lillestrøm (referat 2.mai sak 12/4/22) under eventuelt. **Vedtak: Referater fra Byvekst SG 14.februar 2022, 8. mars 2022 og 2. mai 2022 godkjennes.**	
15/5/22	**Forslag til handlingsprogram for byvekstsamarbeidet for perioden 2023-2026** Forslaget består av Sammendrag samt vedlegg 1,3, 4 og 5. Sekretariatet fremmer det samlede forslaget for godkjennelse av styringsgruppen. I forhold til tidligere utsendte versjoner er det en ny note 4 Majorstuen T-baneknutepunkt og en mer presis formulering rundt Baneløsning Nedre Romerike i Sammendraget. Alle parter godtok de nevnte endringene. Lillestrøm kommune kommenterte at de har lagt til grunn at de 3 kommunene som er med i byvekstavtalen har forrang i forhold til de andre kommunene i Viken når det gjelder prioriteringer av statlige midler i byvekstavtalen. **Vedtak: Byvekst SG godkjenner forslaget til handlingsprogram for byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3 for perioden 2023-2026.**	
16/5/22	**Forslag om bevilgning av belønningsmidler for 2023** Oslo kommune og Viken fylkeskommune (i samråd med kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo har utarbeidet følgende forslag til en første disponering av belønningsmidler for 2023:	

	2023	
	Viken	Oslo
Kapasitet Nedre Romerike	25,7	
Harmonisering tog-buss	12,3	
Sommerbåt (Vollen til Drøbak)	1,0	
Frekvens og kapasitetsøkning bybuss		72,0
Kapasitetsøkning for trikkelinjer ved buss-supplering		20,0
Sum tiltakspakke 1	39,0	92,0
Ski stasjon (gateterminal)		
Kollektivinfrastruktur	30,8	
Brygge Fornebu	0,2	
Kraftfulle fremkommelighetstiltak		20,0
Sum tiltakspakke 2	31,0	20,0
Trafikantinformasjonsprogrammet	8,2	
Prispakke barn og ungdom	15,4	
Sum tiltakspakke 3	23,6	0,0
Smartere transport/aldersvennlig transport/ny teknologi	7,2	
Ny pris- og betalingsmodell for kollektiv og mobilitet		
Omlegging til utslippsfri kollektivtransport	15,4	
Pilotering av ny teknologi og selvkjøring		
Sum tiltakspakke 4	22,6	0,0
Mindre tiltak sykkel	10,3	
Utbygging av sykkelveinettet og sykkeltiltak i Oslo		
Sum tiltakspakke 5	10,3	0,0
Utredningsramme for byvekstsamarbeidet	2,1	
Planleggingsramme for byvekstsamarbeidet[1]	10,3	
Finansiering av sekretariatet	1,9	2,8
Sum tiltakspakke 6	14,3	2,8
Sum belønningsmidler disponert	140,8	114,8
Sum belønningsmidler udisponert	4,0	102,3

Vedtak: Byvekst SG godkjenner de foreslåtte bevilgninger av belønningsmidler for 2023 til Viken på 140,8 mill. kr samt 4,0 mill. kr udisponert, og til Oslo på 114,8 mill. kr samt 102,3 mill. kr udisponert.

17/5/22 Disponering av statlige midler til reduksjon av kollektivsatser i tilleggsavtale til byvekstavtale for Osloområdet for 2022

I henhold til tilleggsavtalen til byvekstavtalen av 1. september 2021 kan partene i 2022 motta 53,1 mill. 2022-kr i tilskudd fra staten til reduserte kollektivpriser forutsatt at det redegjøres for hvorledes partene vil oppfylle denne forpliktelsen.

Vedtak: Byvekst SG godkjenner at 53,1 mill. 2022-kr i tilleggsavtalen for 2021 benyttes til å erstatte midler som i henhold til revidert avtale om Oslopakke fra 5. juni 2016 skal hentes fra Ruter til gjennomføring av kollektivinvesteringer gjennom økning av kollektivtakstene i 2022. Midlene vil bidra til å erstatte den halvdelen av midlene fra Ruter som ikke er gjennomført gjennom økte billettpriser.

Sak		Ansvar/frist
18/5/22	**Bruk av belønningsmidler for å ivareta kollektivtilbudet i Viken** Det vises til brev fra Viken fylkesråd som ble distribuert i e-post fra sekretariatet i etterkant av forrige møte i styringsgruppen den 2. mai. Saken er godt opplyst i brevet fra Vikens fylkesråd. **Vedtak: Byvekst SG godkjenner at 100 mill. kr i belønningsmidler fortsatt stilles til disposisjon for Ruter slik at midlene kan brukes til å opprettholde et godt kollektivtilbud i perioden etter at koronarestriksjonene er over, og til å utvikle nye tilbud som kan rekruttere flere kollektivreisende, uavhengig om dette blir høsten 2022 eller 2023.**	
19/5/22	**Eventuelt** **a. Fv. 120 Storgata Lillestrøm (se referat 2.mai 2022 – sak 12/4/22)** Byvekstsekretariatet informerte om at behovet for mindre midler skyldes; • Endringer i utførelsen sammenliknet med det som lå til grunn i anslaget for prosjektet. • Større ombruk/gjenbruk av masse. Dette gir vesentlige besparelser i kroner og CO_2-utslipp. • Prosjektet gjennomføres på kortere tid enn forutsatt (nær halvert byggetid) som også gir reduserte kostnader. Viken fylkeskommune kommenterte at de vil ta med seg erfaringene fra dette prosjektet videre i fremtidige prosjekter – noe også andre bør gjøre. Både læringspunkter og som en inspirasjonskilde. **b. Holdningsundersøkelsen 2021 – oppfølging (se referat 14.februar 2022 – sak 8/2/22)** Nordre Follo kommune spurte om det er gjort tilsvarende holdningsundersøkelser i de andre byområdene. Statens vegvesen svarte at det gjennomføres holdningsundersøkelse i to andre byvekstområder. I Miljøløftet i Bergen gjennomføres det en holdningsundersøkelse 1 gang i året. De startet med dette i 2018 og undersøkelsen er sist gjennomført i 2021. Da mottok de 1800 svar fra sine innbyggere. I Miljøpakken i Trondheim gjennomføres det halvårlige holdningsundersøkelser. I 2021 ble 1600 personer intervjuet på telefon.	