



Jernbane-
direktoratet



Oslo



BÆRUM KOMMUNE



Lillestrøm
kommune



Nordre Follo
kommune

Møtereferat

Møte: Administrativ koordineringsgruppe for byvekstavtalen, heretter benevnt
Byvekst SG - møte nr 4/2021
Tid og sted: E-post – sendt ut 19. mai, siste svar innkommet 2. juni
Referent: Sekretariatet for Byvekstavtalen i Osloområdet

Møteleder:

Til stede: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen
Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Olav Skinnes – Viken Fylkeskommune
Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune
Hanne Opdan – Nordre Follo kommune
Jørgen Vik – Lillestrøm kommune
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune

For øvrig
møtte:
Forfall:

Sak

Ansvar/frist

1 Dagsorden/referat

Ingen kommentarer til dagsorden eller saker til eventuelt.

Vedtak: Referat fra Byvekst SG den 11.mai 2021 godkjennes.

2 Forslag til handlingsprogram for perioden 2022-2025

Forslag til handlingsprogram for 2022-2025 hvor Tilleggsavtalen er innarbeidet ble gjennomgått i styringsgruppemøte for Byvekstavtalen den 11. mai, hvor det ble avtalt at godkjenning av Handlingsprogrammet skulle skje via mail.

Det har innkommet tre mindre forslag til endring i tekst som er innarbeidet:

På side 7, tredje avsnitt i sammendraget er en setning endret fra:
«Det legges til grunn belønningsmidler i 2022 med 350 mill. kr i henhold til Byvekstavtalen til tiltak i tråd med formålet med belønningsordningen, som drift- og småinvesteringer i kollektivsystemet og sykkeltiltak.»

Til følgende: «Det legges til grunn belønningsmidler i 2022 med 350 mill. kr i henhold til Byvekstavtalen, som benyttes til drift- og småinvesteringer i kollektivsystemet og sykkeltiltak.»

Til tabellen med handlingsprogrammet i sammendraget på side 8 og samme tabell i kapittel 5: I linjen om belønningsmidler strykes teksten «Drift og småinv.».

Dato til den fremforhandlede Tilleggsavtalen er endret fra 11 mai til 2. juni.

Dato for handlingsprogrammet er satt til 2. juni 2021.

a) Belønningsmidler

Vedtak: Byvekst SG vedtok at etterbetalte belønningsmidler under byvekstavtalen for perioden 2019-2021 og belønningsmidler for perioden 2022-2025 fordeles med 60 % til Oslo kommune og 40 % til Viken fylkeskommune (inkl. kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo).

Den nærmere anvendelsen av midlene bestemmes av partene senere.

b) Kollektiv, gange og sykkel

Vedtak:

- **Byvekst SG slutter seg til omprioritering av tidligere års mindreforbruk til følgende prosjekter/tiltak:**
 - **E6 Utbedring av holdeplass ved Furuset, i 2022 benyttes omdisponerte midler (8 mill. kr) fra Prof. Kohts vei. Tiltak anses derfor som bundet i 2023**
 - **E18 Ås-Holstad, g/s-tiltak, i 2022 benyttes omdisponerte midler (3 mill. kr) fra Prof. Kohts vei. Tiltak anses derfor som bundet i 2023 og 2024**
 - **Innfartsparkering Gjelleråsen, g/s- og kollektivtiltak, i 2022 benyttes omdisponerte midler (15 mill. kr) fra Prof. Kohts vei. Tiltak anses derfor som bundet i 2023**
 - **Mindre sykkeltiltak rv. i tidligere Akershus, i 2022 benyttes omdisponerte midler (5 mill. kr) fra Prof. Kohts**

vei. Tiltak er sekkepost og anses ikke som bundet utover 2022

- **Byvekst SG slutter seg til anbefalingen om bevilgning av 269 mill. kr. til prosjekter slik de fremgår av Vedlegg nr. 5 til Handlingsprogrammet for 2022-2025.**

c) Stasjons- og knutepunktutvikling

Vedtak: Byvekst SG sluttet seg til forslaget om en prioritering av 22,5 mill. kr. i statlig tilskudd i 2022 til bro over jernbanen ved Oppedgård stasjon.

d) Fornebubanen

Vedtak: Byvekst SG sluttet seg til forslaget til innmelding av statlige budsjettmidler 2022 til Fornebubanen på om lag 805 mill. 2022-kr.

e) Handlingsprogram for 2022-2025

Vedtak: For øvrig sluttet Byvekst SG seg til det foreslåtte handlingsprogrammet for perioden 2022-2025.