



Jernbane-
direktoratet



Oslo



BÆRUM KOMMUNE



Lillestrøm
kommune



Nordre Follo
kommune

Møtereferat

Møte: Administrativ koordineringsgruppe for byvekstvtalen, heretter benevnt
Byvekst SG: møte nr 1/2021

Tid og sted: 20.januar 2021 – Microsoft Teams

Referent: Terje Rognlien, Sekretariatet for Byvekstvtalen i Osloområdet

Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet
Hans Petter Jakobsen – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Olav Skinnis – Viken Fylkeskommune
Morten Nordskog – Oslo kommune
Hanne Opdan – Nordre Follo kommune
Jørgen Vik – Lillestrøm kommune
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune

For øvrig
møtte: Knut Sletta, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen og Ingrid M. V. Endrerud –
Viken fylkeskommune.
Inger-Anne Ravlum, Tom Alex Hagen, Morten Wasstøl og Ellen-Christine
Koren – Oslo kommune.
Monica Lysebø og Beate Nygård – Nordre Follo kommune
Håvard Mageli og Øyvind Daaland Lesjø – Lillestrøm kommune
Arthur Wøhni, Geir Aga og Astri Taklo – Bærum kommune
Sari Wallberg, Malin Lerudsmoen, Fred Anton Mykland, Benedicte Petersen
og Øystein Ristesund – Statens vegvesen
Benedicte Bruun-Lie og Paul Runnestø – Jernbanedirektoratet
Christoffer Gjendem – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet

Forfall: Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune
Tonje Brenna – Viken fylkeskommune
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Kirsti Slotsvik – Jernbanedirektoratet

1 Dagsorden

Ingen kommentarer til dagsorden.

2 Organisering av byvekstavtale-samarbeidet, oppnevning av sekretariat m.m.

Oslo kommune ønsket å få ferdigforhandlet tilleggsavtalen og få avklart rollen til den politiske styringsgruppen før noen vedtak om organisering av byvekstavtalen fattes.

Det er behov for å opprette et sekretariat for byvekstavtale-samarbeidet. Det foreslås at Oslopakke 3-sekretariatet oppnevnes til dette sekretariatet.

Partene var enige i dette, og i tillegg var det enighet om at finansieringen av driften av byvekst-sekretariatet i 2021 dekkes av bompenger. Andre finansieringsformer vil vurderes for 2022 og utover.

Det var et forslag fra Oslo kommune om å utsette vedtaket om retningslinjer til tilleggsavtalen var ferdigforhandlet. Viken gjentok sitt ønske om at punkt 8 i retningslinjene ble strøket.

Det ble også presisert at byvekst-sekretariatet skulle komme i tillegg til det allerede eksisterende sekretariatet for oppfølging av plansamarbeidet, ikke erstatte dette.

Viken foreslo at også rolle og retningslinjer for Byvekst-ADM avklares som en del av byvekstsamarbeidet.

Vedtak: Byvekst-SG besluttet at;

- **Oslopakke 3-sekretariatet oppnevnes som sekretariat for byvekstavtalen av 27.november 2020 mellom hhv staten, Viken og kommunene Oslo, Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo.**
- **Finansieringen av driften av byvekst-sekretariatet i 2021 bæres av finansieringen av Oslopakke 3-sekretariatet (dvs bompenger). Dersom partene i byvekstsamarbeidet ønsker å foreta eksterne utredninger, analyser e.l utover generell drift, vil egen sak bli presentert for beslutning i styringsgruppen før forpliktelser inngås.**
- **Organisering av byvekstsamarbeidet og retningslinjer for byvekst-sekretariatet behandles så snart tilleggsavtalen er ferdigforhandlet.**

3 Prosjekter og tiltak under byvekstavtalen – forberedelser til innspill til budsjett for 2022 for byvekstavtalen

Byvekst-sekretariatet presenterte tre kategorier av tilskudd i byvekstavtalen. For disse kategoriene må forslag fra de lokale parter om statlig tilskudd 2022 behandles og besluttes av styringsgruppen innen 1.mars 2021. Det vil si at beslutninger forberedes til styringsgruppemøtet 19.februar 2021.

De tre kategoriene er:

1. Stasjons- og knutepunktstiltak jernbanen
2. Fleksibel bruk av riksvegmidler til kollektiv- gange- og sykkeltiltak på kommunal/fylkeskommunal veg (forutsetter tilleggsavtale, hvis ikke kun tiltak på riksveg)
3. Fornebubanen – statlige tilskudd

I tillegg anbefaler Byvekst-sekretariatet at forslag til bevilgning av økte statlige belønningsmidler 2019-2021 og prinsipper for belønningsmidler 2022-2025 forberedes for beslutning i Byvekst SG 19. februar 2021.

Når det gjelder punkt 2. Fleksibel bruk av riksvegmidler til kollektiv-, gange- og sykkeltiltak på kommunal/fylkeskommunal veg, ønsker Viken å presisere at med den planlagte tidsrammen vil det ikke være mulig å få til en god prosess med kommunene innen 1.mars 2021. Vikens fokus vil derfor primært være på å få frem gode prosjekter inn mot budsjett 2023 (frist 1.mars 2022)

Vedtak: Byvekst-SG tok presentasjonen til orientering.

4 Eventuelt

Byvekst-sekretariatet presenterte et forslag til møteplan for høsten 2021. Det ble ikke oppnådd enighet om nye møtedatoer.

Vedtak: Byvekst-SG ba byvekst-sekretariatet om nye forslag til møtedatoer for høsten 2021.