



Jernbane-
direktoratet



Oslo



BÆRUM KOMMUNE



Lillestrøm
kommune



Nordre Follo
kommune

Møtereferat

Møte: Administrativ koordineringsgruppe for byvekstavtalen, heretter benevnt
Byvekst SG - møte nr 2/2021

Tid og sted: 26.mars 2021 – Microsoft Teams

Referent: Terje Rognlien, Sekretariatet for Byvekstavtalen i Osloområdet

Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Olav Skinnis – Viken Fylkeskommune
Morten Nordskog – Oslo kommune
Hanne Opdan – Nordre Follo kommune
Jørgen Vik – Lillestrøm kommune
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune

For øvrig møte: Knut Sletta, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen og Anette Solli – Viken fylkeskommune.
Inger-Anne Ravlum, Tom Alex Hagen, Morten Wasstøl, Ellen-Christine Koren, Peter Austin og Edith Grung-Olsen – Oslo kommune.
Monica Lysebø og Beate Nygård – Nordre Follo kommune
Håvard Mageli, Øyvind Daaland Lesjø og Lene Mürer (deler av møtet) – Lillestrøm kommune
Arthur Wøhni, Geir Aga og Astri Taklo – Bærum kommune
Sari Wallberg, Malin Lerudsmoen, Fred Anton Mykland og Øystein Ristesund – Statens vegvesen
Benedicte Bruun-Lie og Paul Runnestø – Jernbanedirektoratet
Christoffer Gjendem – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet
Irene Måsøval (Fornebubaneetaten), Snorre Lægran (Ruter) og Per Magne Mathisen (Sporveien) møtte på sak 2

Forfall: Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune

1 Dagsorden/referat

Ingen kommentarer til dagsorden eller saker til eventuelt.

Vedtak: Referat fra Byvekst SG den 20.januar 2021 godkjennes.

2 Presentasjon av planer for nytt T-bane kollektivknutepunkt på Majorstuen, inkl. tilkobling av Fornebubanen

Sporveien, ved Per Magne Mathisen, presenterte status og fremdriftsplan for prosjektet.

Vedtak: Byvekst SG tok presentasjonen til orientering.

3 Vedtak om disponering av belønningsmidler for 2021

Byvekst-sekretariatet presenterte saken. Dette punktet angår konkret bruk av belønningsmidler på 280 mill.kr i 2021 i henhold til tidligere bymiljøavtale. Prinsippvedtak om fordeling av midlene med hhv. 60 % til Oslo og 40 % til Viken ble fattet sommeren 2020 uten at midlene ble konkretisert. Nærmere beskrivelse av prosess og forslag til bevilgninger er beskrevet i vedlegg 3 og 4

Vedtak: Byvekst SG slutter seg til den foreslåtte prioriteringen av 218,4 mill.kr i belønningsmidler knyttet til Oslo og Vikens budsjetter for 2021.

4 Prosjekter og tiltak under byvekstavtalen – forslag til budsjett for 2022 for byvekstavtalen**a. Belønningsmidler**

Dette punktet gjelder etterbetalte belønningsmidler for hhv 2019, 2020 og 2021 og bevilgning av belønningsmidler 2022-2025. Byvekst-sekretariatet informerte om at det foreløpig ikke foreligger noen forslag til fordeling av hverken de etterbetalte belønningsmidlene eller belønningsmidlene for 2022-2025. Det foreslås prinsipielt at midlene fordeles med hhv 60 % til Oslo og 40 % til Viken (inkl. kommunene Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo) i henhold til tidligere praksis for belønningsmidler.

Vedtak: Byvekst-SG tok presentasjonen inkludert 60/40 fordelingen til orientering.

b. Stasjon- og knutepunktstiltak jernbanen.

Byvekst-sekretariatet informerte om at det er oppnådd enighet mellom Jernbanedirektoratet og Nordre Follo om å foreslå og bevilge midler til ombygging av jernbanebroen ved Oppegård stasjon.

Vedtak: Byvekst SG sluttet seg til forslaget om en prioritering av 22,5 mill.kr i statlig tilskudd i 2022 til jernbanebroen ved Oppegård stasjon.

c. Kollektiv- gange og sykkeltiltak i Byvekstavtalen

Statens vegvesen presenterte en foreløpig prosjektliste på møtet. Denne inneholdt kun de statlige tiltakene på riksveg. En mer fleksibel bruk av midlene på fylkesveg og kommunalveg er avhengig av inngåelse av en tilleggsavtale.

Vedtak: Byvekst SG tok presentasjonen til orientering.

d. Fornebubanen – statlige midler

Byvekst-sekretariatet informerte om at av et totalt behov for nye midler i 2022 på om lag 1620 mill.kr, så vil om lag 805 mill.kr meldes inn til staten ihht byvekstavtalen. Det er fortsatt uavklart hvilken prisindeks som skal brukes i 2022 og beløpet på 805 mill.kr kan bli noe justert. Partene ble enige om å utsette det endelige vedtaket til denne prisindeksen er på plass.

Vedtak: Byvekst SG tok presentasjonen til orientering.

5 Holdningsundersøkelsen 2020

Byvekst-sekretariatet presenterte noen av hovedpunktene fra 2020 undersøkelsen.

Vedtak: Byvekst SG tok presentasjonen til orientering.

6 Eventuelt

a. NTP 2022-2033 – Nasjonal transportplan

Byvekst-sekretariatet henviste til vedlegg nr.5 med hovedpunkter fra NTP 2022-2033 knyttet til Byvekstavtalen og andre tilgrensende prosjekter.

Vedtak: Byvekst SG tok presentasjonen til orientering.