

## Referat

Til: Styringsgruppen  
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler  
Terje Rognlien  
Vår dato:  
2018-12-19

### Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 6/2018 (11. desember)

**Sted:** Vegdirektoratet

**Møteleder:** Terje Moe Gustavsen, Vegdirektoratet

**Til stede:** Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Kirsti Lovise Slotsvik – Jernbandedirektoratet  
Daniel Rees – Oslo kommune  
Valgerd Svarstad Haugland – Fylkesmannen i Oslo og Akershus

**For øvrig møte:** Knut Sletta, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Akershus fylkeskommune  
Anne-Sigrud Hamran, Ellen-Christine Koren – Oslo kommune  
Paul Runnestø-Jernbandedirektoratet  
Sari Wallberg, Per Morten Lund og Lise-Lotte Bjarnadottir – Statens vegvesen  
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

#### Ansvar / frist

#### 1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG 16. oktober godkjennes.

#### 2. Nytt trafikantbetalingsystem

- a) Trinn 1 – Oppsummeringsnotat om de trafikale virkningene av Trinn 1.  
O3SG tok notatet til orientering
- b) Trinn 2 – orientering om siste status ble gitt i møtet  
Per Morten Lund orienterte om at den østeriske leverandøren (Efkon) har varslet en utsettelse på 3 måneder (fra 1.mars til 1.juni) grunnet en produksjonsfeil for sensorboksene. Statens vegvesen arbeider med å kvalitetssikre prosjektplanen med sikte på å nå ferdigstilling 1. juni 2019.  
O3SG tok presentasjonen til orientering.

c) Trinn 3 – intet spesielt

d) Forslag til nye takstgrupper.

i. Lette elektriske varebiler

Orientering om status fra O3-sekretariatet.

O3SG ba O3-sekretariatet arbeide videre med å klargjøre at 0-takst for denne kjøretøygruppen kan innføres samtidig med trinn 2.

ii. Tunge biogasskjøretøy:

Presentasjon ved O3-sekretariatet.

O3SG ba O3-sekretariatet arbeide videre med å avklare det faglige grunnlaget for en løsning for tunge biogasskjøretøy i bomringen.

Det er en forutsetning at all transport på sikt blir utslippsfri og det gjøres i den sammenhengen en vurdering av om en tilrettelegging for biogass nå på sikt vil gjøre det vanskeligere å nå målet om utslippsfri transport. I utredningen gjøres det også rede for hvilke utslipp tunge biogasskjøretøy har.

O3-sekretariatet skal også utrede nærmere om det er hensiktsmessig å gi bioetanol rabatt i bompengeringen når omsatt bioetanol i Norge oppnår en gitt andel avansert og bærekraftig råstoff, basert på avfallsprodukter.

O3SG ber O3-sekretariatet innhente faglige råd fra Miljødirektoratet, avdeling for plan, næring og miljø i Akershus og Klimaetaten i Oslo i dette arbeidet.

### **3. Møteplan våren 2019**

Det ble besluttet at neste møte i O3SG blir fredag 25.januar 2019 kl. 10.30-11.30 hos Vegdirektoratet.

### **4. Prøveprosjekt kollektivfelt på rv.4 i Groruddalen.**

Statens vegvesen, region øst, anbefaler at Statens vegvesen sammen med Ruter og Bymiljøetaten i første omgang vurderer omgjøring av ett av kjørefeltene til kollektivfelt i hver retning mellom Grorud Senter og avkjørselen til Nedre Kalbakkveien (Kalbakken) som et prøveprosjekt.

O3SG godkjente forslag til prøveprosjekt for kollektivfelt på rv.4 i Groruddalen i tråd med det fremlagte forslaget, og ba samtidig Statens vegvesen samarbeide med Ruter og Bymiljøetaten om den konkrete utformingen av forslaget.

### **5. Belønningsmidler 2019 – avtale om fordeling mellom Oslo og Akershus lå med notatet (vedlegg 5)**

O3SG slutter seg til det vedlagte forslaget.

## **6. Informasjonskampanje ifm. Trinn 2**

Mandatet til ledergruppen ble presentert.

Akershus kommenterte at forslaget ga veldig vide fullmakter.

O3SG vedtok deretter følgende mandat:

«Ledergruppas oppgave blir å utarbeide prosjektplan og informasjonsplan, og gi strategiske føringer til arbeidsgruppas øvrige kommunikasjons-aktiviteter. Beslutninger om økonomi og framdrift i informasjonssatsingen behandles også i ledergruppa. Prosjekt- og informasjonsplanen legges frem for godkjenning O3SG».

## **7. Eventuelt.**

O3SG ba om en orientering av KS2 for Fornebubanen i neste møte den 25. januar 2019.