

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2018-11-22

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 5/2018 (16. oktober)

Sted: Vegdirektoratet

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Lars Salvesen – Akershus fylkeskommune
Kirsti Lovise Slotsvik – Jernbanedirektoratet
Daniel Rees – Oslo kommune
Valgerd Svarstad Haugland – Fylkesmannen i Oslo og Akershus

For øvrig møte: Knut Sletta, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Akershus fylkeskommune
Anne-Sigrid Hamran (deler av møtet), Ellen-Christine Koren – Oslo kommune
Sari Wallberg, Turid Stubø Johnsen og Lars-Erik Sletner – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar / frist

1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG 7. mai godkjennes.

2. Nytt trafikantbetalingssystem

Presentasjon v/ O3-sekretariatet.

- a) Trinn 1 – nye miljø- og tidsdifferensierte satser, gjennomført 1.oktober 2017. O3SG tok presentasjonen til orientering
- b) Trinn 2 – planlegges gjennomført 1-mars 2019. O3SG tok presentasjonen til orientering.

Det ble informert om at endelig klarsignal fra Oslo kommune vedrørende bomstasjon ved Ullevål sykehus var på vei. Prosjektet avventer skriftlig tilbakemelding før arbeidet kan starte.

Tekst på soneskilt; prosjektet melder at det innen ca. 2 uker må avklares endelig hva som skal stå på soneskiltene. Hvis det/det skal igangsettes en prosess for å komme opp med gode alternativer må det avklares raskt at det er greit at endelig beslutning tas i O3SG. Oslo kommune og AKF sjekker og gir en rask tilbakemelding.

- c) Trinn 3 – utfordrende å gjennomføre den 1.mars 2020 iht avtalen.
O3SG besluttet at den avtalt sats på 15kr. for lette nullutslippskjøretøy i trinn 3 må justeres ned til 13.50kr i tråd med Stortingets vedtak om maks 50 % takst i forhold til bensindrevne kjøretøy.
O3SG ba O3-sekretariatet arbeide videre med vurderinger av hvilke konsekvenser Stortingets vedtak om maks 50% takst for lette nullutslippskjøretøy i forhold til takster for lette bensindrevne kjøretøy vil ha for provenymål og måloppnåelsen for øvrig i Oslopakke 3.
- d) Forslag til nye takstgrupper.
O3SG besluttet å anbefale at nulltakst for elektriske varebiler innføres sammen med Trinn 2 den 1. mars 2019.

O3SG ba O3-sekretariatet arbeide videre med forslag til endringer i bomtakstsystemet for tunge biogass-kjøretøy til neste møte.

3. Systemanalysen for Groruddalen.

Presentasjon ved Statens vegvesen region øst. O3SG tok presentasjonen til orientering.

O3SG ba Statens vegvesen forberede et notat om prøveprosjekt for kollektivfelt på rv 4 i Groruddalen.

4. Økonomirapportering – fokus på mindreforbruk og forslag til redusert bevilgning i 2018

Orientering ved O3-sekretariatet.

O3SG besluttet å tilbakekalle 178 mill.kr av bevilgningen til «Oslo T-bane og trikk» til Ruter i 2018.

5. Møteplan høsten 2018/våren 2019

O3SG besluttet at det skal være et møte 11.desember kl. 15.00 og ba O3-sekretariatet sende ut et forslag til møteplan for våren 2019 på e-post.

6. Eventuelt

- a) Forslag til statsbudsjett 2019, jfr. Prop 1S (2018-2019). O3-sekretariatet informerte om at tabell «5.15 Foreløpig forslag til fordeling av midler i 2019» er feil. Det ble presisert at selv om tallene i tabellen er feil, så er midlene korrekt bevilget. Det ble levert et forslag til korrigert tabell til SD den 17.10.18.

- b) Miljøhovedstadsåret 2019 – orientering v/ Oslo kommune – punktet utgikk fra saklisten.
- c) Informasjonskampanje – Trinn 2 – orientering v/O3 sekretariatet. O3SG tok presentasjonen til orientering. AFK ønsket å få tilsendt noe skriftlig for vurdering.
- d) Sak fra Akershus fylkeskommune; forespørsel fra Lørenskog kommune om å få fritak fra bompengepasseringer (trinn 2) for 3 husstander i Lørenskog. O3SG ba O3-sekretariatet vurdere om regelverket ga formell adgang til å innrømme fritak.