

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2020-09 21

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 7/2020 - 16.september 2020

Sted: Statens vegvesen

Møteleder: Bjørne Grimsrud, Statens vegvesen

Til stede: Kirsti Slotsvik – Jernbanedirektoratet
Tonje Brenna – Viken fylkeskommune
Morten Norskag – Oslo kommune
Valgerd Svarstad Haugland – Fylkesmannen i Oslo og Viken

For øvrig møte: Anette Solli, Knut Sletta, Thomas Tvedt, og Theis Juell Theisen– Viken fylkeskommune
Ellen-Christine Koren, Inger-Anne Ravlum, Anne Sigrid Hamran, Tom Alex Hagen og Gisle Haakonsen - Oslo kommune
Hans Petter Jacobsen – Fylkesmannen i Oslo og Viken
Sari Wallberg, Ellen Marie Foslie og Benedicte Petersen – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar / frist

1. Dagsorden/referat

Vedtak: Referat fra O3 SG den 10. juni 2020 godkjennes.

2. Forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024

Handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024 (dvs. Sammendraget og vedleggene) ble vedtatt av Styringsgruppen for Oslopakke 3 den 10. juni d.å.

O3-sekretariatet gjorde oppmerksom på at note 4 til tabellen på s.4 i det

vedtatte Sammenkomsten om statlige midler til jernbanen er justert i samråd med Jernbanedirektoratet. Likeledes er det i Vedlegg nr. 3 om økonomiske rammer presisert at mva-kompensasjonen inngår i kommunale og fylkeskommunale midler i tabellen.

Vedtak: O3SG tok handlingsprogramdokumentet for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024 til orientering.

3. Nye retningslinjer for arbeidet i O3 – sekretariatet

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til nye retningslinjer for byvekstavtalesamarbeidet. Retningslinjene er også ment å gjelde for Oslopakke 3-samarbeidet, jfr. forslaget pkt. 1, litra f). Forslaget har vært diskutert med sekretariatene i byer/byområder som er aktuelle for byvekstavgift.

Utkast til retningslinjer skal også behandles i byvekstsamarbeidet forutsatt at regjeringen godkjenner den fremforhandlede byvekstavgiften.

Vedtak: O3SG besluttet å realitetsbehandle forslaget til retningslinjer i neste møte i styringsgruppen.

4. Innføring av trinn 3 i nytt bomtakstsystem, takstfritak for lette elektriske varebiler og KPI justeringer av enkelte av bomtakstene fra mandag 2.november 2020.

O3SG diskuterte hvorvidt innføring av trinn 3 kan være et aktuelt element i en mulig forhandling av tilleggsavtale (bompengavgift) med staten. O3SG ønsket derfor mer tid til å vurdere forslaget, herunder om det er andre justeringer av bomtakstsystemet som kan være aktuelt.

Vedtak: O3SG besluttet å utsette saken til neste møte i styringsgruppen.

5. Biogass – fastsettelse av bomtakster for tunge biogasskjøretøy

Vegdirektoratet presenterte status i saken. Det er fortsatt ikke avklart med SD om takstfritak for tunge biogasskjøretøy må godkjennes av Stortinget.

Vedtak: O3SG besluttet å innføre takstfritak for tunge biogasskjøretøy (takstgruppe 2). Bompenger kan gjeninnføres når omsetning og passeringsandelen av tunge biogasskjøretøy (takstgruppe 2) i bomringen har nådd et visst nivå.

O3SG ba samtidig O3-sekretariatet om å arbeide videre med å få opprettet en egen takstklasse for tunge biogasskjøretøy.

6. Videreutvikling av nullvekstmålet i byvekstavtaler

Redegjørelse fra Vegdirektoratet. Samferdselsdepartementet (SD) har i brev av 4. august d.å. foreslått justering av målformuleringer og målemetodikk for nullvekstmålet i byvekstavtaler.

Saken er relevant for byvekstavtalen mellom Oslo, Viken, Bærum, Nordre Follo og Romerike og staten.

Vedtak: O3SG tok første presentasjon til orientering.

7. Trafikkutvikling trinn 2 og koronaeffekt på biltrafikk

Oslopakke 3- sekretariatet presenterte trafikkutviklingen for kollektivtrafikk og biltrafikk over bomsnittene før og under corona-perioden.

Vedtak: O3SG tok presentasjonen til orientering, og ba om en tilsvarende presentasjon for sykkel og gange i neste møte i styringsgruppen.

8. Eventuelt

a. Handlingsrom takstendringer

Spørsmålet omhandler hvilken fleksibilitet lokale parter har til å justere bomtakster i de ulike bomsnittene (Osloingen, Indre Ring og Bygrensesnittet) og mellom de ulike takstgruppene 1 (lette kjøretøy) og 2 (tunge kjøretøy) innenfor gjeldende gjennomsnittstakst og i forhold til det relative takstnivået mellom bomsnittene og takstgruppene.

Det er helt avgjørende at det foreligger klare retningslinjer for hvilken fleksibilitet lokale parter har i fremtidige forhandlinger i Oslopakke 3. Alternativt må partene til enhver tid ta høyde for at en takstenighet kanskje må godkjennes av Stortinget. Det skaper unødig usikkerhet.

Vedtak: O3SG ba Statens vegvesen avklare konsekvensene av SDs brev av 4.august 2020.

b. **Styrke satsingen på fremkommelighet for kollektivtrafikken på kommunale, fylkeskommunale og statlige veier i bybåndet.**

I handlingsprogrammet for Oslopakke 3 2021-2024 er styringsgruppen enig om et felles oppdrag til Ruter, Oslo, Viken, Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen om å utrede tiltak for å bedre fremkommelighet for kollektivtransport, om nødvendig på bekostning av privatbiler, herunder bruk av smart trafikkstyring. Kommunene inviteres til å delta i arbeidet. Det skal utarbeides en felles handlingsplan for fremkommelighetstiltak. Første leveranse skal foreligge innen 1. februar 2021.

Vedtak: O3SG ba O3-sekretariatet utarbeide et forslag til igangsettelse, organisering og fremdriftsplan for satsingen på fremkommelighet til neste møte i styringsgruppen.