

Referat

Til: Styringsgruppen for Oslopakke 3
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2021-10-15

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 5/2021 - 13.oktober 2021

Sted: Microsoft Teams

Møteleder: Ingrid Dahl Hovland

Til stede: Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet
Olav Skinnes – Viken fylkeskommune
Sirin Hellvin Stav – Oslo kommune

Forfall: Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møte: Anette Solli, Håkon Bjarne Johnsen, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Viken fylkeskommune
Martin Nielsen, Inger-Anne Ravlum, Anne Sigrud Hamran, Ellen-Christine Koren, Tom Alex Hagen, Gisle Haakonsen og Morten Wasstøl – Oslo kommune
Malin Lerudsmoen, Kristin Audestad og Øystein Ristesund – Statens Vegvesen
Benedicte Bruun-Lie og Paul Runnestø – Jernbanedirektoratet
Christoffer Gjendem og Gunhild Dalaker Tusestet – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3 sekretariatet

Ansvar / frist

1. Dagsorden/referat

Oslo kommune meldte inn en sak under eventuelt som gjelder løypemelding til kunnskapsgrunnlaget.

Oslo kommune hadde et tillegg til referatet fra 15.september. Dette gjelder punkt 2 «Kunnskapsgrunnlag reforhandling Oslopakke 3». O3-sekretariatet vil ta dette inn i referatet og sende det ut på nytt for godkjenning.

Vedtak: Referat fra O3 SG den 15. september 2021 justeres og sendes ut på nytt for godkjenning

2. Retningslinjer for Oslopakke 3-sekretariatet 2017-2036

Oslo kommune kommenterte at det ett sted står byvekstavtale istedenfor Oslopakke 3. O3-sekretariatet retter opp dette.

Vedtak: Retningslinjene for Oslopakke 3-sekretariatets arbeid godkjennes i tråd med det fremlagte forslaget.

3. Forslag om å sette ut konsulentoppdrag – «pkt.7) Alternativ til bompenger og trafikkstyring.

O3-sekretariatet presenterte følgende forslag:

Det ønskes utført en litteraturstudie som grunnlag for en vurdering av følgende spørsmål for Oslopakke 3 sitt avtaleområde Oslo og gamle Akershus:

- *Hvilke alternative tiltak finnes det som bidrar både til trafikkstyring og inntekter til investeringsbehovet i Oslopakke 3 utover bompenger, og hva er potensialet for disse?*
 - *Hvilke tiltak har andre byer i verden innført eller planlegger å innføre, for å prøve å styre trafikk, og hvordan kan evt. disse tiltakene brukes i Oslo og Viken?*
 - *Hva kan gjøres for å redusere transportbehovet totalt (biltrafikk) og spesielt i rush (bil- og kollektivtrafikk), og hvordan kan eventuelt reisevaner påvirkes? For eksempel alternative arbeidsformer*
 - *For tiltakene som kommer frem i kulepunktene over ønskes en vurdering av hvilke tiltak kan gjennomføres innenfor dagens lovverk samt hvem som har myndighet til å innføre tiltak (stat/kommuner) og hvilke tiltak som eventuelt krever lovendring?*

Vurderingene med referanser til litteraturstudien ønskes oppsummert i en rapport. Det skal utarbeides et frittstående sammendrag på maksimalt 8 sider som kan benyttes som et kunnskapsgrunnlag ved reforhandling av Oslopakke 3.

Arbeidet skal leveres 1. februar 2022.

Budsjett for oppdraget er satt til om lag 300.000 kr (ekskl. mva) som finansieres over sekretariatets driftsbudsjett og ved bruk av bompenger.

O3-sekretariatet forbereder utlysning av minikonkurranse ettersom det ikke har lyktes å finne en rammeavtale hos en av partene som kan benyttes.

Vedtak: O3SG godkjenner at det settes ut et konsulentoppdrag med det formål, den oppdragsbeskrivelse og innenfor den rammen som er lagt frem.

4. Økonomistatus pr 2.tertial 2021

O3-sekretariatet ga en kort oversikt over økonomistatus pr 2.tertial 2021 basert på innrapporterte tall fra partene. Det ble også gitt en kort oversikt over status og prognose for bompengainntektene i 2021.

Vedtak: O3SG tok saken til orientering

5. Biogass og redusert bomtakst for tunge kjøretøy

Statens vegvesen informerte om at det i statsbudsjettet har kommet informasjon om biogass som svar på anmodningsvedtak nr. 1008, 27.mai 2021.

Utredningene viser at det ikke er mulig for bompengesystemet Autopass å skille mellom gasskjøretøy som fyller med biogass og de som fyller med naturgass. Samferdselsdepartementet har derfor kommet til at det ikke er mulig å gjennomføre redusert bompengetakst/bompengefritak i bompengesystemet kun for kjøretøy som benytter biogass. Dersom lokale myndigheter selv vil opprette og administrere refusjonsordninger for kjøretøy som bruker biogass, vil departementet kunne åpne for at bompenger kan refunderes til lokale myndigheter. Det er imidlertid en forutsetning for å åpne for slik refusjon at kommunene sikrer tilstrekkelig dokumentasjon av at kjøretøyet det søkes refusjon for, har benyttet biogass.

Partene ønsker å komme i gang med en slik lokal refusjonsordning så snart som mulig.

Vedtak: Oslo og Viken ønsker å gå videre med en prosess som sikrer en lokal refusjonsordning for biogass som kan tre i kraft så snart som mulig

6. Eventuelt

a. Møteplan

Neste O3SG møte blir et fysisk møte den 17.november hos Jernbanedirektoratet. Det vil avholdes Byvekst SG møte først, etterfulgt av O3SG møte.

O3-sekretariatet ber partene gå gjennom hvem som har behov for å delta på møtet og forsøke å begrense antallet.

Vedtak: O3SG tok informasjonen til orientering

b. Regjeringens forslag til statsbudsjett

Statsbudsjettet (prp. 1S (2021-2022)) ble lagt frem 12.oktober. Stort sett er forslaget til statsbudsjett identisk med det vedtatte Handlingsprogrammet for 2022.

Statens vegvesen informerte om årsakene til avvik på midlene til

kollektiv- gang- og sykkeltiltak på fylkeskommunal og kommunal vei og til Fornebubanen.

Vedtak: O3SG tok informasjonen til orientering

c. Løypemelding til kunnskapsgrunnlaget

Oslo kommune ønsker at O3SG skal få informasjon om hvordan arbeidet med takster går. Hvilke takster er aktuelle i reforhandlingen 2022.

O3-sekretariatet mener dette er en sak for forhandlingsutvalget. Det vil bli arrangert et møte medio november der dette vil bli presentert.

Vedtak: O3SG tok informasjonen til orientering