

Referat

Til: Styringsgruppen for Oslopakke 3
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2021-09 16

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 4/2021 - 15.september 2021

Sted: Microsoft Teams

Møteleder: Ingrid Dahl Hovland

Til stede: Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet
Olav Skinnes – Viken fylkeskommune
Sirin Hellvin Stav – Oslo kommune
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

Forfall:

For øvrig møte: Anette Solli, Håkon Bjarne Johnsen, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Viken fylkeskommune
Martin Nielsen, Inger-Anne Ravlum, Anne Sigrid Hamran, Ellen-Christine Koren, Gisle Haakonsen, Guri Tajet og Petter Christiansen (kun på sak 3.c. biogass) – Oslo kommune
Malin Lerudsmoen, Fred Anton Mykland, Kristin Audestad og Benedicte Petersen – Statens Vegvesen
Benedicte Bruun-Lie – Jernbanedirektoratet
Christoffer Gjendem – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3 sekretariatet

Ansvar / frist

1. Dagsorden/referat

Vedtak: Referat fra O3 SG den 2. juni 2021 godkjennes.

2. Kunnskapsgrunnlag reforhandling Oslopakke 3

O3-sekretariatet presenterte status på de 7 hovedtemaene som forberedes i forkant av reforhandlingen.
Oslo presiserte at det er ønskelig å tydelig vise klimaeffektene ved ulike

bomtakter, herunder også synliggjøre hva som må til av takstnivå (eventuelt sammen med andre virkemidler) for å oppnå klima- og trafikkreduksjonsmålene. O3-sekretariatet jobber sammen med Klimaetaten i Oslo for å få frem dette på en god måte.

Vedtak: O3SG tok presentasjonen til orientering.

3. Eventuelt

a. Sluttrapport rv.4 Trondheimsveien og kollektivfelt

O3-sekretariatet presenterte, på vegne av Statens vegvesen, noen hovedpunkter fra rapporten. Konklusjonen er at det ikke anbefales egne kollektivfelt for bussen.

Vedtak: O3SG tok presentasjonen til orientering

b. Retningslinjer for sekretariatets arbeid med Oslopakke 3 og Byveksttaltale for Osloområdet.

O3-sekretariatet informerte om at retningslinjene skal vedtas på Byvekst SG torsdag 16.september. I etterkant av dette vedtaket må det tas en vurdering på om retningslinjene også formelt sett bør vedtas i O3SG.

Vedtak: O3SG tok informasjonen til orientering

c. Biogass - status evt. takstfritak

Statens vegvesen presenterte status. Vedtak 1008 i Stortinget i mai 2021 endrer forutsetningene noe. Statens vegvesen avventer nå svar fra Samferdselsdepartementet før de kan gå videre med saken. Oslo og Viken er utålmodige og ønsker raskere fremdrift.

Forslag til vedtak: Statens vegvesen vil i styringsgruppemøtet 13. oktober komme tilbake med en oppdatering av status jfr. Stortingets anmodningsvedtak der regjeringen bes om å sikre likebehandling av biogasskjøretøy med nullutslippskjøretøy på strekninger som er finansiert av bompenger, gjeldende fra 1. januar 2022. Oslo og Viken ba Statens vegvesen om å bidra til at saken blir sikret fremdrift, og vurdere om det kan være aktuelt med et prøveprosjekt i Oslo og Viken dersom man ikke får på plass et nasjonalt system til den fristen som er satt i Stortingets vedtak.

d. Oppfølging klimatiltak tungtrafikk.

Oslo kommune ønsker å diskutere et forutsigbarhetsvedtak på et senere møte i O3SG. Eventuelle tiltak skal ha en viss levetid slik at næringen kan ha en viss sikkerhet ved investeringer i kjøretøyparken.