

## Referat

Til: Styringsgruppen for Oslopakke 3  
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler  
Terje Rognlien  
Vår dato:  
2022-05 19

### Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 2/2022 - 16.mai 2022

**Sted:** Microsoft Teams

**Møteleder:** Fred Anton Mykland

**Til stede:** Hanne Bertnes Norli – Jernbanedirektoratet  
Olav Skinnes – Viken fylkeskommune  
Sirin Hellvin Stav – Oslo kommune  
Christoffer Gjendem – Statsforvalteren i Oslo og Viken

**Forfall:** Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen  
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

**For øvrig møte:** Thomas Tvedt, Håkon Bjarne Johnsen og Theis Juell Theisen – Viken fylkeskommune  
Martin Nielsen, Ellen-Christine Koren og Morten Wasstøl – Oslo kommune  
Malin Bismo Lerudsmoen, Kristin Audestad og Benedicte Petersen – Statens Vegvesen  
Benedicte Bruun-Lie – Jernbanedirektoratet  
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3 sekretariatet

	Ansvar / frist
<p><b>1. Dagsorden/referat</b> Ingen kommentarer til dagsorden eller til eventuelt. Ingen kommentarer til referatene fra O3 SG den 15.desember 2021 og 2. mai 2022.</p> <p><b>Vedtak: O3 SG godkjenner referatene fra møtene 15. desember 2021 og 2. mai 2022.</b></p>	
<p><b>2. Forslag til handlingsprogram for byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3 for perioden 2023-2026</b> Forslaget består av Sammendrag samt vedlegg 1,3, 4 og 5. Sekretariatet fremmer det samlede forslaget for godkjenning av styringsgruppen.</p>	

**Vedtak: O3 SG godkjenner forslaget til handlingsprogram for byvekstsamarbeidet og Oslopakke 3 for perioden 2023-2026**

**3. Omdisponering av tidligere bevilgede bompenger 2020-2022 – Ruterforpliktelsen**

Det vises til tidligere gjennomgang av Ruterforpliktelsen. Partene i Oslopakke 3-avtalen er enige om å avvikle denne forpliktelsen.

**Vedtak: O3 SG godkjenner varig omdisponering av bompenger fra Øvrige programområder inkl. planlegging (riksvei) på 51,5 mill. kr og fra Drift kollektivtrafikk på 94,8 mill. kr til Nytt signalsystem (CBTC) for T-banen, for å dekke deler av forpliktelsen som Ruter ikke leverer til Oslopakke 3 i perioden 2020-2022.**

**4. Finansiering av driftsoppgaver i Statens vegvesen som følge av oppdragsgiveransvaret for oppfølging av Fjellinjen.**

Styringsgruppen har tidligere vedtatt å be Statens vegvesen påta seg oppdragsgiveransvaret for oppfølging av Fjellinjen i henhold til finansieringsavtalen på vegne av partene. Statens vegvesen har bekreftet at de påtar seg denne oppgaven. Saken har vært drøftet i O3 ADM, senest i møte den 5. mai 2022.

Det foreslås en varig omdisponering av 10,04 mill. kr. fra restmidler bompenger riksveg som dekning av utgifter Statens vegvesen evt. pådrar seg i perioden 2022-2036.

**Vedtak: O3 SG godkjenner at 10,04 mill. kr av tidligere ubenyttede bompenger fra Øvrige programområder inkl. planlegging (rv.) varig omdisponeres til dekning av utgifter Statens vegvesen vil ha til løpende driftsutgifter under oppdragsgiveransvaret i Finansieringsavtalen med Fjellinjen for perioden 2022-2036.**

**5. Omdisponering av tidligere bevilgede bompenger 2021 – rv.4 Kjøl-Rotnes**

I handlingsprogrammet for perioden 2021-2024 ble det vedtatt at det skulle bevilges 10 mill. kr til planlegging av rv. 4 Kjøl-Rotnes. Prosjektet inngår nå i gjennomgang av hele strekningen Oslo (Sinsen) – Mjøsbrua. Det er ikke behov for planleggingsmidler fra Oslopakke 3 på det nåværende tidspunkt.

**Vedtak: O3SG godkjenner å omdisponere 10 mill. kr fra rv. 4 Kjøl –Rotnes til å dekke deler av utbygging av ny jernbanebru ved Nittedal stasjon**

## **6. Nulltakst tunge gasskjøretøy**

I Tilleggsavtale til Oslopakke 3-avtalen av 29. april 2022 heter det bl.a.: «Det skal være nullsats for tunge gasskjøretøy i bomringen i minst fem år fra det tidspunkt nullsats iverksettes».

Det er forventet at det nasjonale regelverket antagelig vil være på plass sommeren 2022. Regelverket må ikke ta hensyn til at eurovignettdirektivet ettersom det i eurovignettdirektivet er unntak for byer.

Spørsmålet er hvorvidt det skal utarbeides lokalpolitisk vedtak før det nasjonale regelverket foreligger for om mulig å sikre raskere gjennomføring, eller avvente lokalpolitisk behandling i etterkant.

Oslo la frem alternative vedtaksforslag. Det foreslås at Oslo og Viken arbeider videre med å formulere et konkret vedtak, og vurderer hvorvidt forslag til vedtak skal fremmes i juni 2022.

### **Vedtak: O3 SG tar informasjonen til orientering**

## **7. Eventuelt**

Viken fylkeskommune tok opp spørsmålet om de tre kommunene (Bærum, Lillestrøm og Nordre Follo) i byvekstsamarbeidet skal ha forrang til statlige midler i byvekstavtalen i forhold til øvrige kommuner i tidligere Akershus. Statens vegvesen vil komme tilbake til statens holdning rundt dette.