



Statens vegvesen



Jernbaneverket



Oslo kommune



AKERSHUS  
fylkeskommune

## Referat

Til: Styringsgruppen  
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler  
Terje Rognlien  
Vår dato:  
2015-10-06

### Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 7/2015 (14. september)

Sted: Akershus fylkeskommune

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Guri Melby – Oslo kommune  
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

For øvrig møte: Theis Juell Theisen, Arnhild Danielsen, Tron Bamrud og Tonje Brenna – Akershus fylkeskommune  
Ellen-Christine Koren, Hilde Hamre, Eivind Tandberg og Marit Veia – Oslo kommune  
Paul Runnestø – Jernbaneverket  
Lars Aksnes og Veslemøy Aurmo – Statens vegvesen  
Terje Rognlien, Olav Fosli og Hilde Kristiansen – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar / frist

#### 1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG den 12.mai og 13.august 2015 godkjennes.

#### 2. Forberedelser til reforhandling av Oslopakke 3-avtalen og O3 HP 2017-2020

Presentasjon av premisser som legges til grunn for reforhandling av Oslopakke 3 v/ sekretariatet.

Styringsgruppen legger til grunn at den opprinnelige avtalen fremdeles må ligge til grunn dersom man ikke blir enige om noe annet.

Guri Melby stilte spørsmål ved hvorledes fordelingen av bompenger mellom Oslo og Akershus skal beregnes for de prosjektene som får egen finansieringsløsning?

Terje Moe Gustavsen bemerket at statsbidragene vil måtte bli høyere når nye ordninger (som Bymiljøavtale etc) kommer inn. Moe Gustavsen kommenterte videre at uklare målformuleringer skaper diskusjoner. Formuleringene må konkretiseres og formuleres på en pedagogisk måte.

Terje Moe Gustavsen la til grunn at fordeling av bompengene mellom Oslo og Akershus skal være en del av forhandlingene. Den samlede porteføljen skal være ledende, mens fordelingsprinsippet er retningsgivende.

Anette Solli ba om at det utarbeides dokumentasjon fra forhandlingsmøtene slik at disse vil være etterprøvbare og at sakene til styringsgruppen normalt legges frem med et helhetlig og selvforklarende saksfremlegg.

For øvrig ba Anette Solli Statens vegvesen komme i gang med reguleringsplan for parsell 2 på E 18 Vestkorridoren, og ikke vente til parsell 1 er ferdig før man setter i gang forarbeidet

### **3. Status utredningsprosjektene**

Presentasjon v/ sekretariatet.

O3 SG godkjente et merforbruk på kr. 19. 390,- for de to utredningene.

O3 SG ba sekretariatet legge frem forslag til budsjett for 2016 og forberede en anskaffelsesprosess for utredninger for ny revidert Oslopakke 3-avtale.

Videre ba O3 SG om også at det gjøres en enkel kvalitetssikring av de beregningene sekretariatet har gjort om provenynøytrale miljødifferensierte bomtakster ved bruk av konsulent.

I rapporten om bomtakstsystemet ba O3 SG om en kort beskrivelse av mulige endringer i takstsystemet for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus sett i sammenheng med mulige endringer i bompengesystemet basert på tidligere gjennomført arbeid av Ruter.

O3 SG ba sekretariatet komme tilbake med en sak om utredning av alternativ bruk av veginfrastruktur i en fremtidig

E18 Vestkorridor når nye trafikk tall med trafikantbetaling foreligger høsten 2015.

#### **4. Trafikktall for juni og juli 2015 fra Fjellinjen**

Presentasjon v/ sekretariatet.

O3 SG ba om at det jobbes videre med å avklare hva økningen i tungbil skyldes. Er det «lette» som har blitt «tunge» eller er det en reell økning av tunge kjøretøy?

Anette Solli spurte om begrenset tilgang til kollektivfeltet har hatt betydning for nedgangen i elbilpasseringer?

Lars Aksnes kommenterte at økt sykkeltrafikk i tillegg til noe økt trafikk i bomringen kan tyde på økning i antall reiser totalt.

På spørsmål fra Terje Moe Gustavsen konkluderte O3-sekretariatet at vi er i rute i forhold til nullvekstmålet.

#### **5. E18 Filipstad – henvendelse fra Fjordbyparken**

O3 SG besluttet å sende svarbrev til Fjordbyparken v/Terje Kronen i tråd med det fremlagte forslaget.

**Neste møte i SG er berammet til mandag 13. oktober kl. 13.30 hos Vegdirektoratet.**