

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2019-05-22

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 5/2019 - 15.mai 2019

Sted: Jernbanedirektoratet

Møteleder: Bjørne Grimsrud, Vegdirektoratet

Til stede: Kirsti Lovise Slotsvik – Jernbanedirektoratet
Arild Hermstad – Oslo kommune
Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Lise Weltzien – Fylkesmannen i Oslo og Viken

For øvrig møte: Tonje Brenna, Knut Sletta, Thomas Tvedt og Theis Juell Theisen – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Anne-Sigrid Hamran og Ellen-Christine Koren - Oslo kommune
Sari Wallberg, Per Morten Lund, Lars Erik Sletner og Gry Norderhaug Løvhaugen – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar / frist

1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG den 30. april 2019 godkjennes.

2. Nytt trafikantbetalingssystem

- a. Oppdatering status trinn 2. Prosjektet melder at de fortsatt er i rute til 1.juni.
- b. Datainnsamling før iverksettelse av trinn 2. Datatilsynet er veldig tydelige på at dette er problematisk i forhold til personvernloven. Vi må vente til selve innkrevingen av bompenger starter 1.juni før data kan samles inn og brukes av Fjellinjen. Alternativet blir da å bruke eksisterende tellepunkter i forkant av 1.juni.
- c. Kommunikasjon i forbindelse med trinn 2. O3-sekretariatet har distribuert en «faktapakke» om det nye bompengesystemet til en mengde medier og besvart spørsmål fra journalister. Dette har medført flere presseoppslag med faktabasert informasjon.

Tilsvarende fakta om nye bomstasjoner og nytt takst- og rabattsystem blir nå distribuert til en lang rekke potensielle interessenter, som kommunene i Akershus, bydelsutvalgene i Oslo og diverse transport- og interesseorganisasjoner. Fjellinjen startet sin store kampanje 15.mai.

Vedtak: O3SG tok presentasjonene til orientering.

3. Ny takstgruppe - lette elektriske varebiler

Ref. diskusjonene i O3SG den 30. april d.å.

OP3- sekretariatet presenterte oppdatert vurdering

I forberedelsene til forhandlingene av Revidert avtale 2016 utarbeidet Cowi en prognose over andel lette elektriske varebiler i forhold til totalt antall varebiler, som tidligere vist til Styringsgruppen.

O3-sekretariatet har sett på saken på nytt.

Beregnet provenytap for 2,3 % elektriske varebiler på om lag 8 mill. kr gjelder 0 kr i takst for disse istedenfor takst for lette nullutslippskjøretøy. Videre vil 1 %-poeng økning i andelen elektriske varebiler medføre et provenytap på om lag 9 mill. kr som skyldes forskjell i takst mellom lette dieselkjøretøy og elektriske varebiler (0 kr).

Ved 20 % elektriske varebiler er det beregnet et provenytap på om lag 165 mill. kr per år i forhold til basis.

Vedtak: O3SG besluttet at:

1. Fra 1. mars 2020 vil batterielektriske varebiler i takstgruppe 1 (dvs kjøretøy i kjøretøygruppe 315 og drivstoffkode 5 med tillatt totalvekt til og med 3500 kg) ha 0 kr takst i Osloringen, Indre Ring og Bygrensesnittet (dvs bomstasjonene på bygrensene mot hhv Bærum, Follo og Romerike).
2. 0 kr takst for lette elektriske varebiler skal gjelde i minimum 3 år. Bompenger kan gjeninnføres når omsetning og passeringsandelen av elektriske varebiler i bomringen har nådd et visst nivå, tilsvarende som for lette varebiler.

4. Biogass/bioetanol tunge kjøretøyer

Bjørne Grimsrud redegjorde for notatet som var lagt ved møteinnkallingen.

Ifølge Grimsrud er notatet en del av en prosessbeskrivelse og kan ikke tas til uttrykk for et endelig standpunkt fra statens side.

Arild Hermstad og Anette Solli ga begge uttrykk for misnøye med statens håndtering av fremdriften i denne saken.

Vedtak: O3SG tok saken til orientering.

(postmøte kommentar: Samferdselsdepartementet har i brev av 27. mai 2019

bedt Vegdirektoratet vurdere hvorvidt det er praktisk og teknisk mulig å innføre reduserte bomtakster for biogass kjøretøy. Saken følges opp videre i O3SG)

5. Handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for perioden 2020-2023

O3- sekretariatet presenterte endelig forslag til handlingsprogram 2020-2023. Dette inkluderte innspill fra Oslo kommune sendt ut 14.mai. På møtet ble nye innspill til endringer presentert både fra Akershus og Oslo.

Vedtak: O3SG godkjente forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2020-2023 inkludert de endringer som kom frem på møtet.

(redaksjonelle endringer presentert og vedtatt av O3SG den 16.mai)

6. Eventuelt

- a. Pressemelding fra O3SG om innføring trinn 2 og/eller forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2020-2023
- b. Utkast informasjonsplan fra Klimaetaten.

Vedtak a: O3SG ba O3-sekretariatet utarbeide en pressemelding som skal sendes ut på ettermiddagen 16.mai.

Vedtak b: O3SG tok utkastet til informasjonsplan om trinn 2 til orientering