



Statens vegvesen



Jernbaneverket



Oslo kommune



AKERSHUS
fylkeskommune

Referat

Til: Styringsgruppen/Forhandlingsutvalget

Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler

Terje Rognlien

Vår dato:

2016-02-03

Oslopakke 3 – Styringsgruppe (inkl. Forhandlingsutvalget): Møte nr 2/2016 (28. januar)

Sted: Vegdirektoratet

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

Forhandlingsutvalget: Eirik Lae Solberg og Andreas Halse – Oslo kommune
Solveig Schytz – Akershus fylkeskommune

For øvrig møte: Theis Juell Theisen, Tron Bamrud, Thomas Tvedt – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Ellen-Christine Koren, Hilde Terese Hamre – Oslo kommune
Paul Runnestø – Jernbaneverket
Lars Aksnes, Hans Silborn, Veslemøy Brandsnes Aurmo, Per Morten Lund og Helena Kyllingstad – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Olav Fosli og Hilde Kristiansen – Oslopakke 3-sekretariatet

**Ansvar /
frist**

1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG den 3.november 2015 godkjennes.

I referatet fra seminaret i Son 7/8.januar 2016, ble listen over bestillinger av videre utredninger supplert med enkelte punkter og inneholder nå følgende:

- Det skal gjøres en analyse av effekter på blant annet trafikk, luftkvalitet, klima og samfunnsøkonomi av en ny revidert avtale for Oslopakke 3, med synliggjøring av hvordan nye klima-, miljø og trafikkmål i Oslo og Akershus kan oppnås.

- Miljødifferensierte bompengeretakster utredes videre. Det legges til grunn lav takst for el- og hydrogenbiler. Ladbare (plugg inn) hybrider skal ikke inngå i el-/hydrogenbilgruppen.
- Tidsdifferensierte takster utredes videre, vurdere tovegsinnkreving for å påvirke ettermiddagsrushet ut av Oslo. Viktig å vurdere trafikale og miljømessige virkninger av endret kjøremønster, særlig for lokalveger
- Kombinasjoner av miljø og tidsdifferensierte takster utredes videre
- Suppleringsbomsnitt i nordøst, sør og Fornebu utredes videre
- Ekstra bomring innenfor dagens Oslo ring (evt som lavutslippssone) utredes
- Det er ikke aktuelt å utrede lokale bomringer rundt «vekstbyer» i Akershus
- Takstøkninger innenfor dagens bomsystem, effekter for proveny og trafikk/avvising utredes videre
- Vurdere måloppnåelse ved alternative porteføljer og gjennomførings-tidspunkt av prosjekter og nivåer på rammer til lokale veg- og kollektivtiltak (inkludert drift) og programområder (inkludert sykkeltiltak)
- Samarbeid mellom Oslopakke 3-sekretariatet og Oslo kommune om hvilke virkemidler og tiltak utenfor Oslopakke 3 som er aktuelle å gjennomføre og som skal inngå i beregningene av måloppnåelse. Eksempler på dette kan være endret parkeringspolitikk og arealbruk
- Vurdere strakstiltak for bedre utnyttelse av eksisterende vegnett, herunder tiltak for økt samkjøring, påkjøringskontroll, bedre fremkommelighet for kollektivtransport
- En helhetlig oversikt over bompengerinnkreving i Oslo og Akershus, det Oslopakke 3 og tilgrensende planer på E6 Manglerud og E18 Vestkorridoren sees i sammenheng
- Forslag til endringer i E6 Manglerud og E18 Vestkorridoren-prosjektene ut fra nye politiske mål i Akershus og Oslo
- Et påslag i billettprisen og periodebillettprisen i kollektivtrafikken, ulike påslag og tilhørende proveny
- Forlengelse av innkrevingsperioden for bompenger med hhv fem og ti år
- Oppdaterte kostnadsanslag for Røa-tunnelen
- Oppdaterte kostnadsanslag for ulike lokkløsninger over E6 ved Furuset

2. Presentasjon av E6 Manglerudprosjektet v/Statens vegvesen

O3 SG tok presentasjonen til orientering.

3. Ruter – presentasjon v/adm.dir Bernt Reitan Jenssen

O3 SG tok presentasjonen til orientering.

4. Sluttrapporter utredningsoppdragene

1. Trafikantbetaling
2. Veginfrastruktur

O3 SG tok de to sluttrapportene til orientering. O3 SG besluttet at rapportene legges ut på www.oslopakke3.no

5. Eventuelt

1) Oppfølging etter seminaret i Son

O3-sekretariatet redegjorde for det arbeidet som var utført i etterkant av seminaret i Son.

2) Virkemidler for bedre luftkvalitet

O3 SG ba O3-sekretariatet forberede en «skisse» med partenes handlingsrom, både kortsiktig og langsiktig, etter Vegl. § 27, 2.ledd om forhøyde bomtakster som strakstiltak i bomringen i perioder med dårlig luftkvalitet.

3) Resultater av anbudskonkurransen

O3-sekretariatet redegjorde kort resultatet fra anbudskonkurransen om konsulentstøtte i det videre arbeidet med reforhandling av Oslopakke 3-avtalen.

Neste møte i SG er berammet til onsdag 17.februar kl 13.00 hos Vegdirektoratet.