



Statens vegvesen



Jernbaneverket



Oslo kommune



AKERSHUS
fylkeskommune

Referat

Til: Styringsgruppen/Forhandlingsutvalget

Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler

Terje Rognlien

Vår dato:

2016-03-11

Oslopakke 3 – Styringsgruppe (inkl. Forhandlingsutvalget): Møte nr 4/2016 (3. mars)

Sted: Vegdirektoratet

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

**Forhandlings-
utvalget:** Eirik Lae Solberg og Andreas Halse – Oslo kommune
Solveig Schytz og Tonje Brenna – Akershus fylkeskommune

**For øvrig
møtte:** Theis Juell Theisen, Tron Bamrud, Thomas Tvedt – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Ellen-Christine Koren, Hilde Terese Hamre og Geir Aga – Oslo kommune
Lars Aksnes, Turid Stubø Johnsen og Helena Kyllingstad – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Olav Fosli og Hilde Kristiansen – Oslopakke 3-sekretariatet

**Ansvar /
frist**

1. Gjennomgang av mulige besparelser på E18 Vestkorridoren

Presentasjon v/SVRØ.

Statens vegvesen presenterte mulige kostnadsbesparelser i E18 Vestkorridorprosjektet i størrelsesorden 4-5 mrd. kr. Statens vegvesen ble bedt om å utarbeide en oversiktlig tabell over de anbefalte forslag til kostnadsbesparelser.

2. Kriterier ved miljødifferensiering

Presentasjon v/Vegdirektoratet med følgende forslag til differensiering:

- Tunge kjøretøy, 3 grupper: nullutslipp, euro VI og euro V eller eldre.
- Lette kjøretøy: nullutslipp, ladbar hybrid, bensin og diesel.

Når det gjelder ladbare hybrider bør rekkevidden og kjøretøyets totalvekt være avgjørende etter Vegdirektoratets oppfatning. Man bør bare gi lavere takst til ladbare hybrider med rekkevidde over 40km og maksvekt 2 tonn for å skjerme mot de tyngste ladbare hybridene.

Vegdirektoratet redegjorde videre for at et normalt tidsløp for å sikre hjemmelsgrunnlag for miljødifferensierte takster vil ta ca et år.

O3-sekretariatet ble bedt om, i samarbeid med konsulenten, å arbeide videre med takstberegninger basert på et årlig proveny på ca 4 mrd/år. Det skal foretas beregninger for en periode på fire år og med disse fordelingene av takstgrupper:

- Tunge biler:
 - Høyeste takst for kjøretøy i euroklasse V og eldre
 - Middels takst for kjøretøy i euroklasse VI
 - Nullutslippskjøretøy i tilsvarende gruppe som lette nullutslippskjøretøy
- Lette biler:
 - Høyeste takst for dieserbiler
 - Middels takst for bensin
 - Ladbare hybrider skal ha takst mellom nullutslippskjøretøy og bensinbiler.
 - Nullutslippskjøretøy skal ha takst mellom 0kr og halvparten av bensinbiler

Neste møte i SG er berammet til torsdag 17.mars kl 17.00 hos Akershus Fylkeskommune.