



Statens vegvesen

Protokoll

Dato: 24.6.2009

Tid:

Referent: Marit Ulveseth

Saksbehandler/innvalgsnr:

Marit Ulveseth - 22073316

Vår dato: 31. juli 2009

Vår referanse:

Oslopakke 3 – Styringsgruppe – møte nr 12/2009 den 24. juni

Sted: Vegdirektoratet

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Nils Aage Jegstad, Harald Horne, Thomas Tvedt, Akershus Fylkeskommune
Jøran Kallmyr, Ivar Sørli og Inger Kari Stensrud, Oslo kommune
Elisabeth Enger, Jernbaneverket
Henrik Berg, Oslopakke 3 sekretariatet
Terje Moe Gustavsen, Lars Aksnes, Anders Jordbakke, Jon-Terje Bekken,
Sidsel Sandelien (sak 6 Eventuelt) og Marit Ulveseth, Statens vegvesen

Forfall:

Kopi til: Lars Erik Nybø, Anita Skauge, Øyvind Rørslett og Sigrid Lerud, Jernbaneverket
Per Morten Lund, Kjell Solem, Gunnar Fitje og Hans Silborn, Statens vegvesen

Ansvar / frist

1. Dagsorden og referatsaker

Forslag til dagsorden for møtet ble godkjent. Sak 6 Eventuelt ble behandlet først. Protokoll fra møte nr 10 og 11 (3. og 9. juni) suppleres med mer informasjon om styringsgruppens vedtak om prioritering av nye store prosjekter.

2. Riksvegbudsjett 2010 – tilbakemelding fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune

Akershus fylkeskommune gav i Fylkestinget den 18.06.2009 sin tilslutning til Statens vegvesens forslag til riksvegbudsjett for 2010. Fylkestinget bemerket videre at den store kostnadsoverskridelsen på Rv 150 Ulven – Sinsen bør følges opp med statlig finansiering.

Oslo bystyre behandlet forslag til riksvegbudsjett for 2010 den 17.06.2009.

Bystyret påpekte i sitt vedtak blant annet viktigheten av å ivareta viktige premisser for det lokale forliket om Oslopakke 3 som f. eks. opprettholdelse av balansen mellom kollektivtransport og vegprosjekter, samt prioritering av

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

midler til viktige kollektivprosjekter og miljøtunneler på veg. Oslo kommune mener at det er uakseptabelt at overskridelsene på prosjektet Rv 150 Ulven – Sinsen skal fortrenge andre prosjekter i Oslopakke 3 dersom ikke staten øker sine bidrag til prosjektet.

Oslo kommune er positiv til framdriften på store prosjekter som Bjørvika-prosjektet, Rv 150 Ulvensplitten – Sinsen og oppstart av E 18 Sydhavna. Bystyret påpekte behovet for fullfinansiering av Kolsåsbanen i Oslo.

Oslo kommune påpekte videre at bompenger ikke bør brukes til tradisjonelle drifts- og vedlikeholdstiltak på det statlige vegnettet, - men til tiltak som på en synlig måte bedrer forholdene for trafikantene i hovedstadsområdet.

Oslo kommune mener staten bør finne midler til bygging av gang- og sykkelveg mellom Gaustad og Ris skole når Frognerseierbanen er under ombygging i 2010.

Oslo kommune påpekte i sitt vedtak behovet for fullfinansiering av Carl Berners plass over riksvegbudsjettet.

Vegdirektoratet kommenterte at Carl Berners plass skal være fullfinansiert i 2009-budsjettet, samt at det er tatt hensyn til at Rv 4 mellom Sinsen og Bjørvika skal overføres til Oslo kommune i beregning av rammetilskuddet til Oslo i St.prp. nr. 68 (2008 -2009).

Oslo kvalitetssikrer sitt bevilgningsbehov for 2010 før 1. juli.

Styringsgruppens vedtak:

Styringsgruppen for Oslopakke merker seg vedtak i Akershus fylkesting 18.06.2009 og Oslo bystyre 17.06.2009 der lokale myndigheter påpeker at den store kostnadsoverskridelsen på Rv 150 Ulven – Sinsen bør følges opp med statlig finansiering. Endelig forslag til budsjett for 2010 behandles i styringsgruppens møte 18.8.2009.

3. Handlingsprogram 2010 – 2013/2019 – videre prosess

Akershus fylkeskommune gav i Fylkestinget den 18.06.2009 sin tilslutning til Jernbaneverkets mål og strategier i Handlingsprogrammet for 2010-2013.

I tillegg gav Fylkestinget innspill om blant annet prosjektfinansiering av nytt dobbeltspor Oslo – Ski, løsning for Kolbotn stasjon, vendeanlegg på nytt dobbeltspor i Vestkorridoren bør legges til Jong/Slependen og ikke til Høvik, behov for midler og planressurser til programområdene for kryssningsspor, stasjonsutbedring, innfartsparkering og knutepunktsutvikling/fortetting, behov for plankapasitet og planreserve og fortsatt høy prioritet av vedlikehold for å sikre regulariteten i Oslo-området.

Akershus påpekte at det vurderes som svært positivt at Jernbaneverket åpner for kommentarer til sitt forslag til handlingsprogram.

Elisabeth Enger takket for kommentarer som Jernbaneverket vil ta med seg i det

videre arbeidet med handlingsprogrammet.

Statens vegvesen har på vegne Akershus fylkeskommune utarbeidet et forslag til handlingsprogram for framtidig fylkesvegnett for perioden 2010 – 2013. Fylkestinget vedtok den 18.06.2009 at forslaget legges til grunn for det videre arbeidet med økonomiplan 2010 – 2013 og for fylkeskommunens arbeid med felles handlingsprogram for Oslopakke 3. Forslaget til handlingsprogram sendes på høring til kommunene og andre berørte myndigheter med høringsfrist 1. oktober. De økonomiske rammene for handlingsprogrammet fastlegges gjennom den ordinære behandlingen av fylkeskommunens økonomiplan.

I Oslo kommune utarbeider Samferdselsetaten forslag til kommunens prioriteringer av kommunens Oslopakke 3 – prosjekter. Oslo kommune bes om å sende over forslag til økonomiske rammer/behov for bompenger for perioden 2010 – 2013 innen 1. august.

Oslo/1. august

Styringsgruppen drøftet forslag til prosess og framdrift for handlingsprogram 2010 – 2013 jf brev til Akershus og Oslo datert 19. juni 2009.

4. Møteplan for høsten 2009

Forslag til møteplan ble vedtatt med noen justeringer av møtetidspunkt, samt et ekstra møte den 15. september.

5. Presentasjon av sekretariatsleder

Det sendes ut pressemelding om at Henrik Berg tiltrer i stillingen som leder av Oslopakke 3 sekretariatet torsdag 25. juni.

6. Eventuelt

Sidse Sandelien orienterte om arbeidet med systemanalyse av framtidig transportsystem i E 18 Vestkorridoren.

Møteplan for høsten 2009

- 18. august (17 – 19)
- 7. september (14 -16.30)
- 15. september (15 – 18)
- 9. oktober (12 -14)
- 26. oktober (14 – 16.30)
- 16. november (14 -16.30)
- 14. desember (14 -16.30)

Maritu/2009-07-31