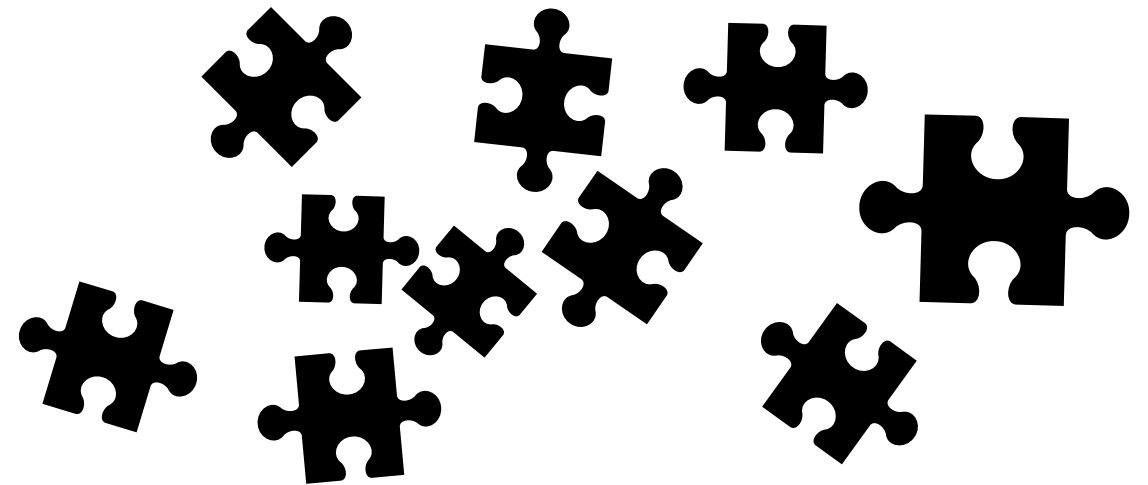


Hvordan skal vi vurdere konseptenes måloppnåelse?

Referansegruppemøte 1
KVU for Vegforbindelser øst for Oslo

Lillestrøm, 15. mars 2019
Lars Kristian Dahl

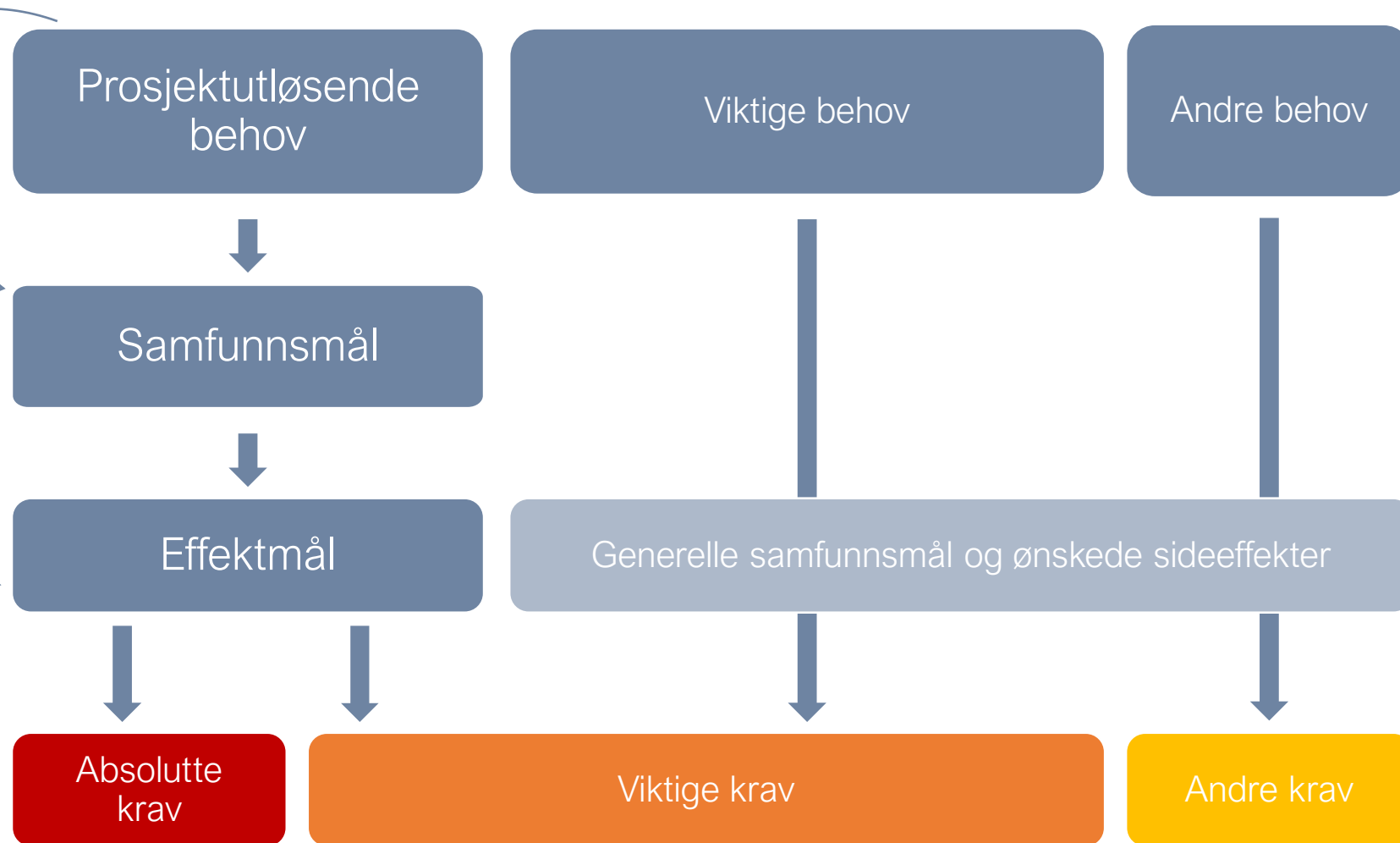


Mål og krav

Samfunnsmål: Beskriver hvilken samfunnsutvikling tiltaket skal bygge oppunder. Skal ha en klar sammenheng med det prosjektutløsende behov

Effektmål: Beskriver de virkninger og effekter tiltaket skal ha for brukerne. Gjelder både de som reiser og de som transporterer varer i systemet, samt de som har interesser knyttet til transport-systemets omgivelser. Effektmålet skal bygge opp under samfunnsmålet, og de skal være målbare.

Krav: Bygger på resultatet av behovsvurderinger og effektmål. Kan utledes av både tekniske, funksjonelle og økonomiske krav. Kravene blir brukt til å evaluere og sammenligne konseptene.



Prosjektutløsende behov (forslag)

Defineres ut fra de viktigste behovene som kommer frem gjennom behovsanalysen.

- Øke framkommeligheten og forutsigbarheten i veisystemet (veistandard)
- Bedre forbindelser innad i regionene og til andre regioner
- Mindre sårbarhet knyttet til hendelser på E6 inn mot og gjennom Oslo

Målkonflikt: Bedre kapasitet på strekningene mellom byområdene vs. Det å begrense trafikken inn i byene

Prosjektutløsende behov:

Det er behov for en bedre alternativ vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike for at vegnettet skal bli mer robust og pålitelig, avlaste E6 sentralt i Oslo, og sikre nødvendig beredskap.

Samfunns mål (forslag)

En bedre vegforbindelse mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike som sikrer nødvendig beredskap ved hendelser på vegnettet og avlaster E6 gjennom Oslo.

- **Beredskap:** En vegforbindelse med forutsigbar fremkommelighet for alle kjøretøy ved en avvikssituasjon på E6, som for eksempel ved stengte tunneler.
- **Avlastning:** En større andel av gjennomgangstrafikken mellom E6 i Østfold og E6 på Romerike velger å kjøre en annen rute enn E6 gjennom Oslo.

Forslag til effektmål

	Effektmål	Indikator
Reisetid	Redusert reisetid for personer og gods på alternativ vegforbindelse mellom Østfold og Romerike.	Reisetid mellom punkt x på E6 i sør (Østfold) og punkt x på E6 i nord (Romerike). Skille mellom lette og tunge kjøretøy.
Pålitelighet	Forutsigbar reisetid for gjennomgangstrafikken.	Reisetidsvariasjon mellom utvalgte punkt.
Avlastning	En høyere andel av gjennomgangstrafikken mellom E6 i sør (Østfold) og E6 i nord (Romerike) velger alternativ vegforbindelse istedenfor E6 gjennom Oslo.	Andel av gjennomgangstrafikken som velger alternativ vegforbindelse fremfor E6 (måle mellom punkt i sør og punkt i nord).

Generelle samfunns mål og ønskede sideeffekter

Generelle samfunns mål	Indikator
Bedre trafiksikkerhet	Antall drepte og hardt skadde personer skal reduseres
Redusere klimagassutslipp	Reduserte klimagassutslipp i CO2-ekvivalenter.

Ønsket sideeffekt	Indikator
Unngå økt trafikkbelastning i Lillestrøm som følge av økt gjennomgangstrafikk på alternativ vegforbindelse.	Mindre andel av gjennomgangstrafikken kjører gjennom Lillestrøm (mellom kryss på rv 159 og Hvamskrysset på E6?).
Bedre bomiljøer i tettsteder langs vegen.	Trafikktall og hastighet for vegtrafikk gjennom tettstedene. Antall hus innenfor 100 m fra gjennomfartsveien (måler støyutsatthet og nærhet til trafikk – indirekte ulykkesrisiko) – hvis mulig.
Bedre tilgjengelighet til det regionale arbeidsmarkedet.	Gjennomsnittlig biltilgjengelighet – vektet etter konsentrasjon av bosatte (ATP-modellen: reisetid mellom soner i influensområdet)