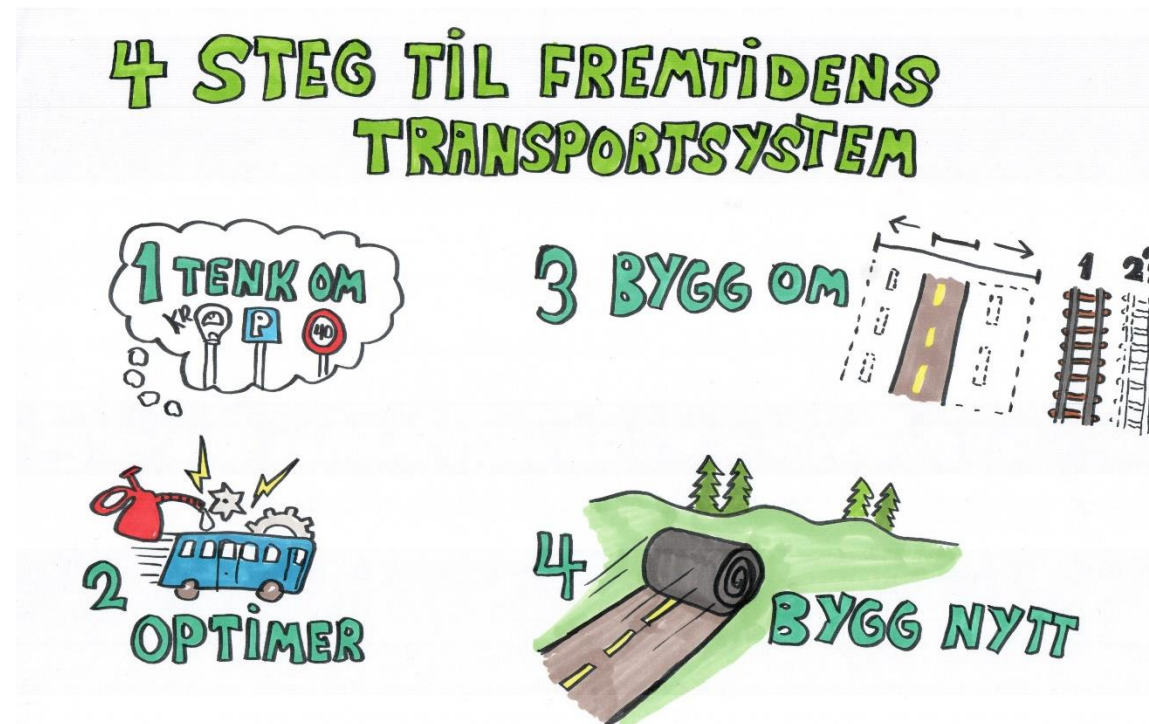


Hvordan skapes et konsept?

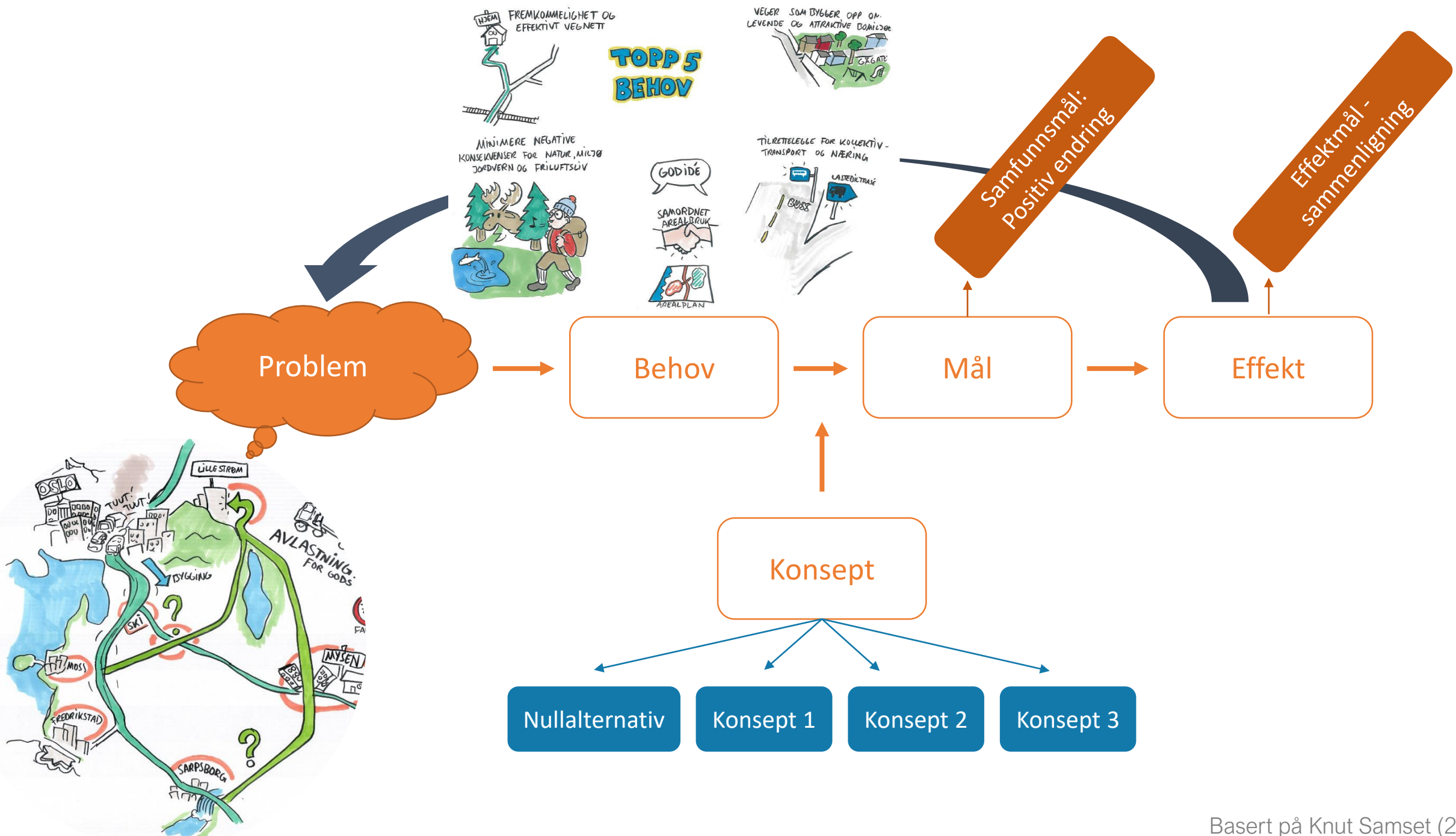
Referansegruppemøte 1
KVU for Vegforbindelser øst for Oslo

Lillestrøm, 4. mars 2019
Helena Kyllingstad



Hva betyr egentlig konseptvalgutredning?

- Faglig strategisk utredning av alternative måter («konsepter») å løse et behov på.
- Konsept:
 - Prinsipløsning som ivaretar et sett av definerte behov og overordnede prioriteringer. (skal bidra til å løse et problem eller tilfredstille et behov)
 - Konseptet er prinsipielt i den forstand at en kan tenke seg flere ulike konsepter som alternative løsninger til det samme problemet.
- Konseptutvikling: Iterativ prosess for å omsette et behov til et realiserbart konsept



Firetrinnsmetodikken



Tiltak som kan påvirke transportbehovet og valg av transportmiddel



Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøy



Begrensede ombygging- og utbyggingstiltak



Nyinvesteringer og/eller større ombygging som gjennomføres dersom behovet ikke kan dekkes med de tre tidligere stegene

Mulige tiltak - idéliste



1 Tenk om

- Avgifter
- Skatter
- P-avgifter
- Subsidiering
- Samarbeid
- Markedsføring
- Informasjon
- Lokalisering
- Arealbruk
- Reisefrie møter
- Hastighetsgrenser
- Samordnet distribusjon
- Reiseplaner og program (MM)



2 Optimer

- Drift og vedlikehold
- Omfordeling av felt/flater
- Kollektivfelt
- Signalprioritering
- ITS-løsninger
- Prioritert drift
- Økte avganger
- Komb. Person- og godståg
- Logistikk-løsninger
- Reiseplanleggere
- Sikre transportmiddel
- Pendlerparkering



3 Bygg om

- Forsterkninger
- Trimmingstiltak
- Fjerne flaskehalser
- Tiltak for økt bæreevne
- Bredding
- Forbikjøringsfelt
- Stigningsfelt
- ITS-løsninger
- Planskilte kryss
- Oppgraderinger



4 Bygg nytt

- Ny motorveg
- Vei rundt tettsteder
- Sentral kombiterminal
- Sirkulasjonsplass
- BRT-løsninger
- El-motorveger
- Forbindelser till flygplasser
- Trafikkplasser
- Kollektivfelt
- Tungtrafikkfelt

Eksempel på konsept - løsningspakke

Konseptvalgutredning for transportløsninger på strekningen Trondheim – Steinkjer

Konsept 1: Modernisering

Konsept 1 Modernisering	
Tiltak	
4	Veg <i>Ranheim - Stjørdal</i> Oppgradere eksisterende trasé til 4-felts veg, fartsgrense 90 km/t
3	<i>Tillerhøgda - Fættensfjorden</i> Utbedre E6 til 3-felt med midtdeler på strekningen (utnytte gammel jernbanetrasé når jernbanen flyttes til Forbordfjellet)
4	Legge E6 utenom tettstedene Åsen, Røra og Sparbu
	Vegomlegging Nossumhylla og Koabjerga
4	<i>Kvithammer - Vist</i> Ny to – trefeltsveg med midtdeler. Fartsgrense 90 km/t. Avkjørselssanering
	Bane Elektrifisering av strekningen Trondheim - Steinkjer
	<i>Trondheim - Stjørdal</i> Etablering av dobbeltspor. Dette inkluderer 3 nye tunneler på strekningen.
	Jernbanetunnel gjennom Forbordfjellet (enkeltspor)
	<i>Levanger - Verdal</i> Dobbeltsporarsell
	Forlengelse av 4 kryssingsspor mellom Stjørdal - Steinkjer
3	Gang/sykkel Sammenhengende gang- og sykkelvegnett. Ved alle byer og tettsteder med tilhørende omland skal det være et godt utbygd hovedsykkelnett.
2	Trafikksikkerhet Vegtiltakene er i utgangspunktet sikkerhetstiltak (Midtdelere og avkjørselssanering)
2	Kollektiv <ul style="list-style-type: none">Nye ruteplaner for jernbaneEkspressbusstilbud langs E6 Stjørdal - Steinkjer (1 avgang per time i rush, 1 avgang hver 3. time utenom rush). Tilbudet skal komplettere togavgangerKnutepunktsutvikling - legge til rette for skifte av transportmiddel med gode parkeringsforhold for sykkel og bil, attraktive venteområder for kollektivtransportbrukeren. Skilting og belysning av områdene.Etablere Park & Ride anlegg langs E6
1	Trafikantbetaling 5 bomsnitt mellom Stjørdal og Steinkjer med takst kr 20 per passering
3	Lokalmiljø Legge E6 utenom tettstedene Åsen, Røra og Sparbu
	Sårbarhet Trafikksikkerhetstiltakene reduserer risiko for store ulykker på vegnettet med tilhørende blokkering av vegbane.

Hensikten med firetrinnsmetodikken

- **Optimering av tiltak for å effektivisere transportsystemet**
 - Trinn 1 som kostnadseffektive tiltak
 - Trinn 1 sekundære tiltak
 - Mobilitet som norm
- **Skapelsen av en alternativ framtid**
 - Trinn 1 som "Tenk om"-tiltak
 - Trinn 1 primære tiltak
 - Bærekraft som norm