



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Møte i referansegruppa 3. november



KVU-rapporten trinn for trinn

1. Innledning
2. Situasjonsbeskrivelse
3. Behovsvurdering
4. Mål og krav
5. Mulige løsninger
6. Konsepter
7. Transportanalyse
8. Samfunnsøkonomisk analyse
9. Andre virkninger
10. Måloppnåelse
11. Drøfting og anbefaling
12. Medvirkning og informasjon
13. Vedlegg, kilder og referanser



Samfunnsøkonomisk analyse

Samfunnsøkonomisk analyse er sentralt beslutningsperspektiv i KVU. Det finnes tre hovedtyper samfunnsøkonomisk analyse:

- Nytte–kostnadsanalyse
- Kostnads–virkningsanalyse
- Kostnads–effektivitetsanalyse

I KVU skal det benyttes nytte–kostnadsanalyse. Den består av prissatte virkninger og ikke–prissatte virkninger.

I tillegg vil «Andre virkninger» være del av beslutningsgrunnlaget (netto ringvirkninger, fordelingsvirkninger, lokale og regionale virkninger, fleksibilitet og finansieringsmuligheter), og «Måloppnåelse».



Prissatte virkninger

- Konseptene rangeres i forhold til prissatte virkninger – netto nytte per budsjettkrone (NNB).

- Konsepter med omtrent like virkninger gis samme rangering.



Ikke-prissatte virkninger

Landskapsbilde, nærmiljø og friluftsliv, naturmangfold, kulturmiljø og naturressurser

- Hvert fagtema framstilles på et temakart som viser verdifulle områder (polygoner) og dere konfliktpotensial. Ansvarlig fagperson gjør en faglig vurdering av verdi og mulig/potensielt skadeomfang. Høy verdi gir ikke automatisk stor konflikt.
- Det utarbeides et kart som viser konfliktareal med farget skravur i ulike retning for hvert fagtema.
- Dette gir tetthet i skravur som synliggjør areal med overlappende konfliktpotensial for flere fagtema, altså økende grad av konflikt.



Måloppnåelse, drøfting og anbefaling

- Hvordan oppfyller de alternative konseptene samfunns mål og effektmål ? Konseptene rangeres i forhold til måloppnåelse.
- Det gjøres en samlet vurdering av samfunnsøkonomisk analyse (prissatte og ikke-prissatte konsekvenser). Dette vurderes opp mot måloppnåelse og det gjøres en samlet rangering. Dette sammenholdes med netto ringvirkninger, fordelingseffekter, lokale og regionale virkninger, fleksibilitet og finansieringsmuligheter.

Drøftingene ender opp i:

- anbefaling av konsept, eventuelt kombinasjon av konsept
- anbefaling av videre planlegging
- anbefalt kontraktstrategi