



Statens vegvesen

Presentasjon av konseptene Raufoss – Gjøvik/Ramberget.

Referansegruppemøte 15.06.15

Paul Berger

Statens vegvesen Region øst

Store utfordringer....men gir muligheter!



Konsept 1 – Bilbasert utvikling

Kollektiv

Signalprioritering i lyskryss

Gang- og sykkeltiltak

Gjennomføring av sykkelplanen for Gjøvik

Utbygging av en sammenhengende sykkelveg gjennom Gjøvik langs fv. 172

Oppgradering av gatenettet i Gjøvik sentrum for å bedre trafikksikkerheten

Jernbane

Økt strømforsyning

Krysningsspor Reinsvoll

Planoverganger, Reinsvoll og Gjøvik sentrum v/ICA

Vegtiltak

Ny firefelts Rv. 4 fra Kallerud/Hunndalen i tunell fra Kallerud til Bråstad/Ramberget.

Ny trase for fv. 33 fra Rambekk og inn til Gjøvik og kobling med rv.4 i tunell

Optimalisering av kryss og utbedring/ombygging av et ringvegsystem rundt/i Gjøvik sentrum

Konsept 2 – Kollektivbasert utvikling

Kollektiv

Kollektivfelt langs fv. 33 og fv.111 fra Gjøvik sentrum og til Kallerud

Økt bussfrekvens:

50 % frekvensøkning på alle sentrale ruter, 20 % rutetidsforbedringer på sentrale ruter

20 % takstreduksjon, buss

Fremkommelighetstiltak for buss, Berghusvegen

Opprusting av skystasjoner/knutepunkter og pendleparkering

Gang- og sykkeltiltak

Gjennomføring av sykkelplanen – Gjøvik

Utbygging av en sammenhengende sykkelveg gjennom Gjøvik langs fv. 172

Oppgradering av gatenettet i Gjøvik sentrum for å bedre trafikksikkerheten

Gang- og sykkelbru over rv.4 til Campus Kallerud

Konsept 2 – Kollektivbasert utvikling

Jernbane

Økt strømforsyning

Kryssningsspor Reinsvoll

Planoverganger, Reinsvoll, Gjøvik sentrum v/ICA

Økt frekvens, timesfrekvens

Vegtiltak

Planskilt kryss, fv. 33 ved Kaspergården

Ny kryssløsning der fv. 33 møter rv.4

Trafikksikkerhetstiltak rv. 4

Trafikkregulerende tiltak

Parkeringsrestriksjoner, særlig sentrum + campus og sykehuset.

Trafikantbetaling/bompenger (bomring rundt Gjøvik sentrum, takst 30 kr i rush/15 utenfor rush).

Konsept 3 - Byutviklingskonseptet

Kollektiv

Etablere kollektivfelt lang fv. 33 fra Gjøvik sentrum til Kaspergården

Fremkommelighetstiltak for buss, Berghusvegen

50 % frekvensøkning på noen sentrale bussruter

Gang- og sykkeltiltak

Ekspresstrase for sykkel fra Raufoss til Gjøvik sentrum

Ekspresstrase for sykkel fra Kapp/Lena til Gjøvik sentrum

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Campus Kallerud

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Mjøsstranda

Gjennomføring av sykkelplan Gjøvik

Utbygging av en sammenhengende sykkelveg gjennom Gjøvik langs fv. 172

Øke framkommeligheten og trafikksikkerheten for gående i Gjøvik sentrum, herunder bygge om fra veg til gate og sikre viktige hovedganglinjer.

Konsept 3 - Byutviklingskonseptet

Jernbane

Økt strømforsyning

Krysningsspor Reinsvoll

Planoverganger, Reinsvoll, Gjøvik sentrum v/ICA

Gjenåpne Nygård stasjon/eventuelt etablering av en ny stasjon på Kallerud

Legge deler av jernbanen i kulvert gjennom Raufoss

Vegtiltak

Ny adkomst fra rv. 4, Huntonarmen.

Ny adkomst nord med ny rundkjøring fra rv. 4 ved CC.

Planskilt kryss fv.33, ved Kaspergården

Optimalisering av kryss og utbedring/ombygging av et ringvegsystem rundt/i Gjøvik sentrum

Nedsenking av rv.4 langs Mjøsstranda, herunder tunnel/kulvert.

Trafikkregulerende tiltak

Parkeringsrestriksjoner, særlig sentrum + campus og sykehuset.

Etablering av et nytt parkeringsanlegg ved Farverikvartalet

Trafikantbetaling/bompenger (bomring rundt Gjøvik sentrum, takst 30 kr i rush/15 utenfor rush)

Konsept 4 – Mjøsregionkonseptet, kobling av Gjøvikbanen via Moelv (alt. A)

Kollektiv

Etablere kollektivfelt lang fv. 33 fra Gjøvik sentrum til Kaspergården

Fremkommelighetstiltak for buss, Berghusvegen

50 % frekvensøkning på noen sentrale bussruter

Knutepunktutvikling/ skystasjonsutvikling

Gang- og sykkeltiltak

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Campus Kallerud

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Mjøsstranda

Gjennomføring av sykkelplan Gjøvik

Utbygging av en sammenhengende sykkelveg gjennom Gjøvik langs fv. 172

Øke framkommeligheten og trafiksikkerheten for gående i Gjøvik sentrum, herunder bygge om fra veg til gate og sikre viktige ganglinjer

Konsept 4 – Mjøsregionkonseptet, kobling av Gjøvikbanen via Moelv (alt. A)

Jernbane

Økt strømforsyning

Kryssningsspor Reinsvoll

Planoverganger, Reinsvoll, Gjøvik sentrum v/ICA

Hovedalternativ med Jernbanetunnel gjennom Gjøvik og ut mot Moelv (alt A)

Variant 1

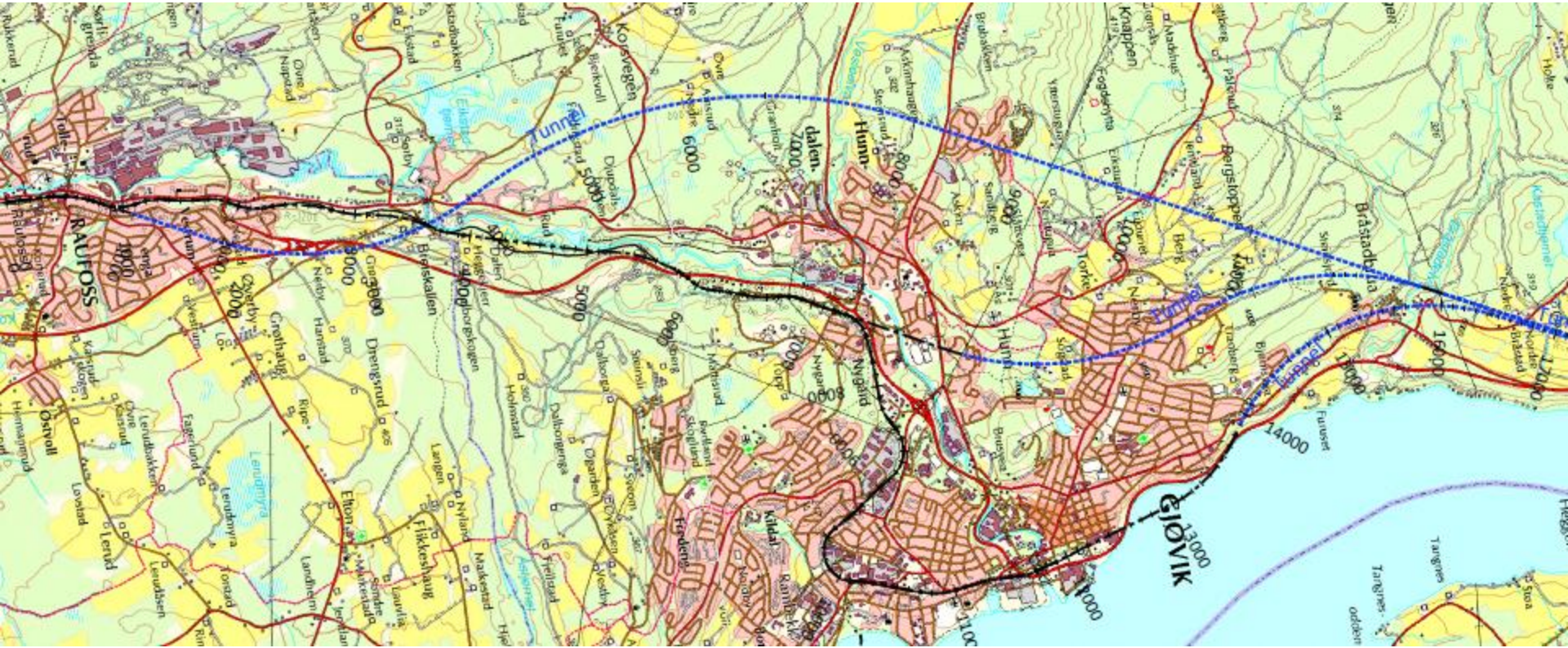
- Lang eller kort tunnel fra Raufoss for ny godslinje
- Bruk av eksisterende spor for persontrafikk til Gjøvik med buttspor ved dagens stasjon

Variant 2

- Tunnel fra Hunndalen til Bråstad/Ramberget for både gods og persontrafikk. Forutsetter ny stasjon på Kallerud

Variant 3

- Bruk av eksisterende trase fra Raufoss og ned til Gjøvik for persontrafikk med en forlengelse av banen nordover på fylling/tunnel. Løsningen forutsetter nytt godsspor i lang eller kort tunnel fra Raufoss nord/Hunndalen.



Konsept 4 – Mjøsregionkonseptet, kobling av Gjøvikbanen via Moelv (alt. A)

Vegtiltak

Ny adkomst fra rv. 4, Huntonarmen.

Ny adkomst nord med ny rundkjøring fra rv. 4 ved CC.

Planskilt kryss fv.33 ved Kaspergården

Optimalisering av kryss og utbedring/ombygging av et ringvegsystem rundt/i Gjøvik sentrum

Ny firefelts rv. 4 fra Kallerud/Hunndalen i tunell til Bråstad/Ramberget/eventuelt felles tunnel med jernbane

Ny trase for fv. 33 inn til Gjøvik fra Rambekk og kobling med rv.4

Konsept 4 – Mjøsregionkonseptet med kobling av Gjøvikbanen via Hamar (alt. B)

Kollektiv

Etablere kollektivfelt lang fv. 33 fra Gjøvik sentrum til Kaspergården

Fremkommelighetstiltak for buss, Berghusvegen

50 % frekvensøkning på noen sentrale bussruter

Knutepunktutvikling/ skystasjonsutvikling

Gang- og sykkeltiltak

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Campus Kallerud

Gang- og sykkelbru over rv. 4 til Mjøsstranda

Gjennomføring av sykkelplan Gjøvik

Utbygging av en sammenhengende sykkelveg gjennom Gjøvik langs fv. 172

Øke framkommeligheten og trafikksikkerheten for gående i Gjøvik sentrum, herunder bygge om fra veg til gate og sikre viktige ganglinjer

Konsept 4 – Mjøsregionkonseptet med kobling av Gjøvikbanen via Hamar (alt. B)

Jernbane

Økt strømforsyning

Krysningsspor Reinsvoll

Planoverganger, Reinsvoll, Gjøvik sentrum v/ICA

Hovedalternativ med ny jernbanetrase fra Raufoss via Gjøvik med en ny tverrforbindelse til Hamar. Forutsetter ny stasjon på Kallerud/Hunndalen.

Vegtiltak

Ny adkomst fra rv. 4, Huntonarmen.

Ny adkomst nord med ny rundkjøring fra rv. 4 ved CC.

Planskilt kryss fv.33 ved Kaspergården

Optimalisering av kryss og utbedring/ombygging av et ringvegsystem rundt/i Gjøvik sentrum

Rv.4 langs Mjøsstranda i tunnel/kulvert.

Ny trase for fv. 33 inn til Gjøvik og kobling med ny tverrforbindelse over til Hamar.

Utfordring – vi må tenke helheten og samspillet!

